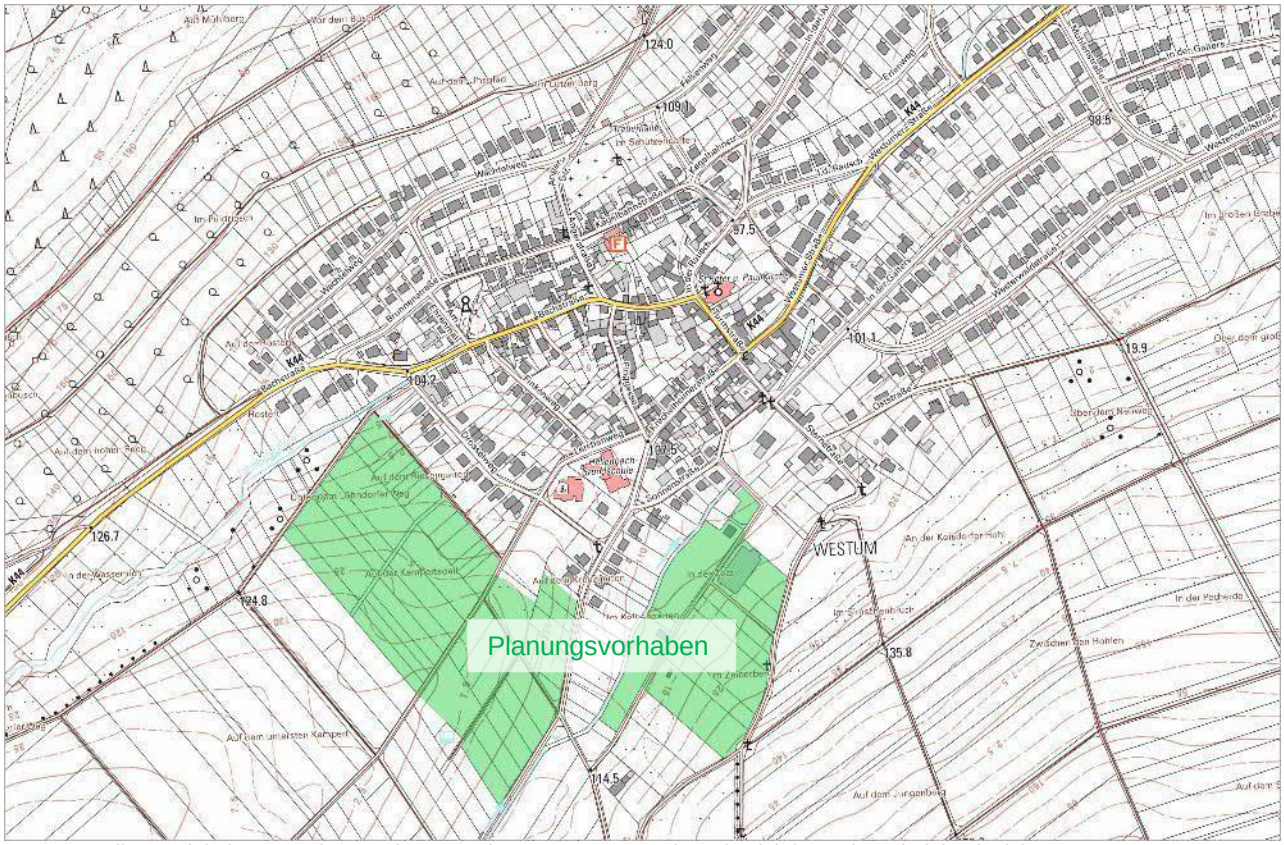
VERTEC

Verkehrsplanung
Verkehrs**tec**hnik

Verkehrsuntersuchung



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Bebauungsplan "Im Zeibenberg" in Sinzig – Westum

Koblenz, September 2020
Proj.-Nr.: 20233

AUFTRAGGEBER: Wahl Immobilien GmbH & Co. KG
Dornierstraße 2
53424 Remagen

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Ver**kehrsplanung und -**tec**hnik
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Kristin Brune, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Graphik und Layout)

Urheberrecht: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig

Verkehrsuntersuchung

Stadt Sinzig - Westum

Bebauungsplan "Im Zeibenberg"

2020

INHALTSVERZEICHNIS

A VORBEMERKUNGEN 1

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE 2

1. Konzeption und Durchführung 2
2. Ergebnisse der Gerätezählung 4
3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen 6

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN 9

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung 9
2. Vorhaben-bezogener Verkehr 10

D PLANFÄLLE 13

1. Planfall P1 13
2. Planfall P2 17
3. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss 20
4. Straßencharakteristik 21
4. Lärmeingangswerte 24

E ZUSAMMENFASSUNG 28

ANHANG

- Abbildungen
- Materialteil
- pdf-Fassung

Verkehrsuntersuchung

Stadt Sinzig - Westum

Bebauungsplan "Im Zeibenberg"

2020

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

Im Südwesten des Stadtteils Sinzig-Westum ist die Ausweisung neuer Wohngebiete geplant. Zum einen sollen zukünftig die Flächen des ehemaligen Campingplatzes sowie in unmittelbarer Nachbarschaft eine westlich des Drosselwegs liegende derzeitig landwirtschaftlich genutzten Flächen entsprechend bebaut werden.

Es ist eine Verkehrsuntersuchung durchzuführen, die folgende **Aufgabenstellungen** beinhaltet:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Aufkommensbestimmung der geplanten Entwicklungsvorhaben
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen der Wohngebiete
- Beurteilung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss der umliegenden Knotenpunkte
- Verkehrsplanerische Bewertung der unmittelbar betroffenen Streckenzüge hinsichtlich Funktion und Gestaltung
- Berechnung von Lärmeingangswerten

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1 Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Eine **Gerätezählung** wurde im Zuge der Krechelheimerstraße für die Dauer von einer Woche vom **23.06.2019 bis 29.06.2019** durchgeführt. Mithilfe dieser Dauerzählung werden die Ergebnisse der Knotenstromzählungen abgesichert und in den Kontext einer gesamten normalen Verkehrswoche gestellt. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Nachtstunden und die Verkehrsabsenkungen an den Wochenenden gewonnen, die für die Ermittlung des "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs" (DTV) notwendig sind. Die Gerätezählung erfolgte richtungsbezogen in ½-Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** K44 / Drosselweg
- **K2** Bachstraße / In der Rausch / Turmstraße
- **K3** Turmstraße Westumer Straße / Sternstraße / Krechelheimerstraße
- **K4** Lerchenweg / Krechelheimerstraße
- **K5** Krechelheimerstraße / Sonnenstraße
- **K6** Drosselweg / Lerchenweg / Wirtschaftsweg

Die Knotenpunktzählungen wurden am **Dienstag, den 23.06.2019** im Zeitbereich **0.00 bis 24.00 Uhr** durchgeführt. Auf Grund eines technischen Defektes am Zählgerät wurde die Einmündung Krechelheimerstraße / Sonnenstraße (K5) am 25.06.2020 nacherhoben. Beeinträchtigungen durch die Witterung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umlei-

tungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) lagen nicht vor. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BASt-Standard vorgenommen.

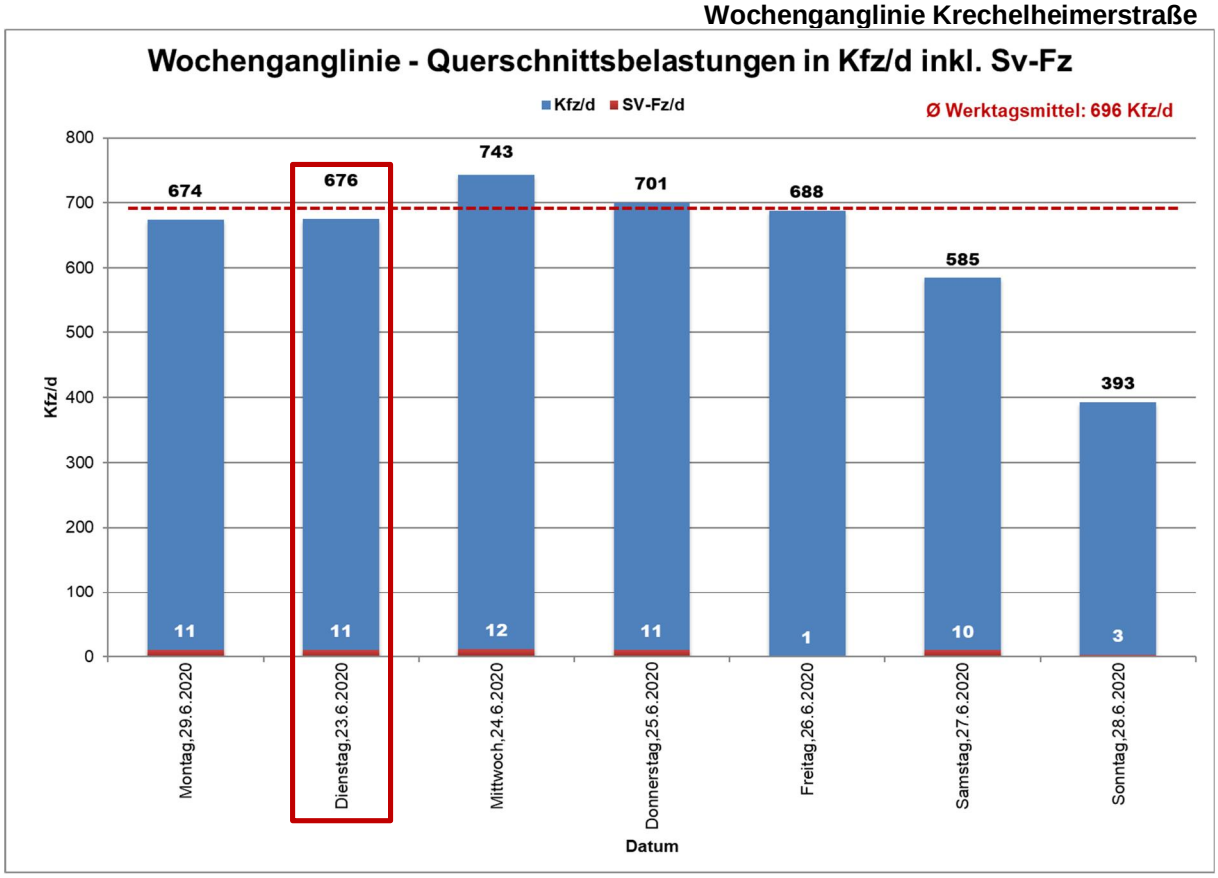
Zum Zeitpunkt der Zählungen waren auf Grund der Corona-Pandemie sowohl die Kindertagesstätte Sinzig-Westum als auch die Hellenbachschule Grundschule Westum im Untersuchungsgebiet nur bedingt in Betrieb. Dies wird in der Prognose berücksichtigt und später genauer beschrieben.

Die Knotenstromzählungen bilden die Grundlage, bestehende Verkehrsströme zu erkennen und Leistungsfähigkeitsberechnungen zur Verträglichkeit zusätzlicher Verkehrsmengen durchzuführen sowie Aussagen zur Funktion und Gestaltung treffen zu können.

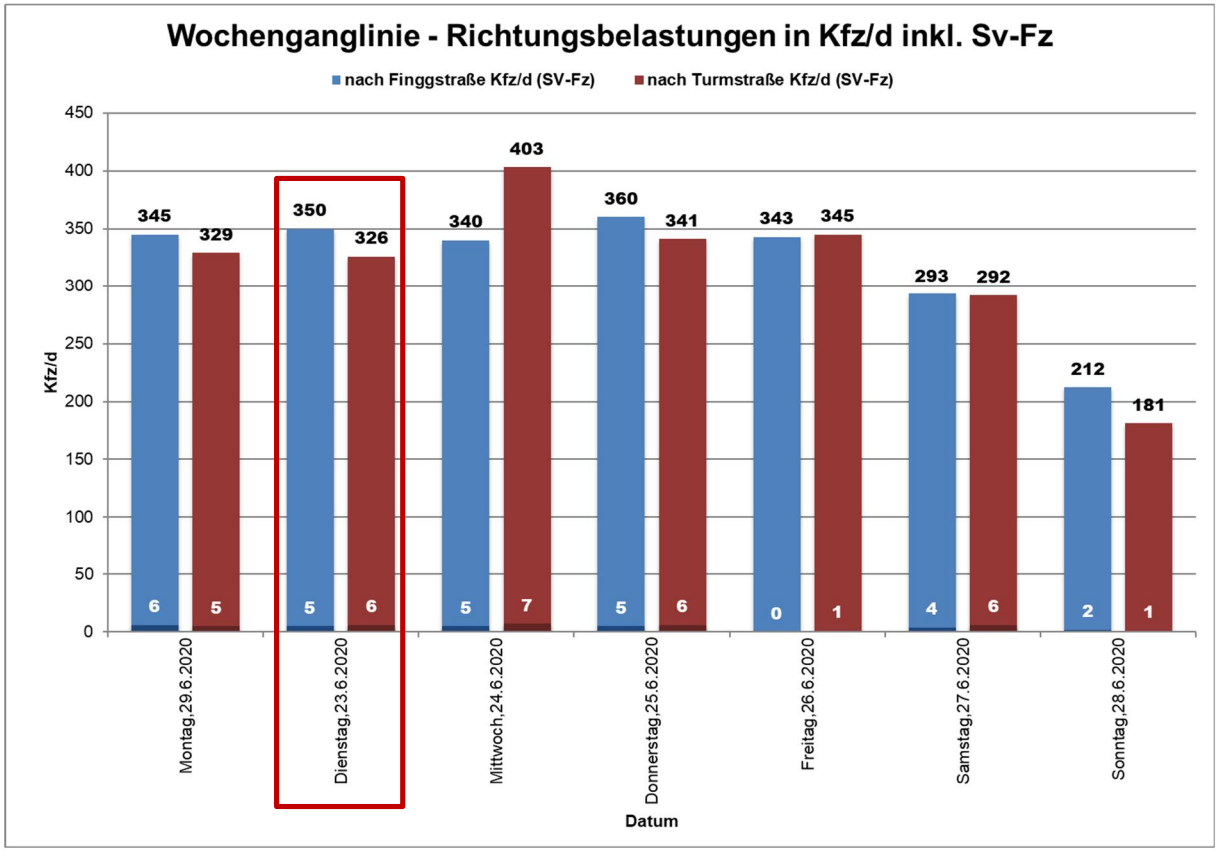
2. Ergebnisse der Gerätezählung

Die Ergebnisse der Gerätezählung werden nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochenganglinie aufbereitet.

Wochenganglinie Krechelheimerstraße



Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von **rd. 700 Kfz/d** ein. Der Schwerverkehr ist von untergeordneter Bedeutung und trägt im Mittel einen Anteil von rd. 1,2%. Die maximale Belastung wird am Mittwoch mit rd. 740 Kfz/d und die minimale Belastung am Sonntag mit rd. 400 Kfz/d erreicht. Am Wochenende ist ein Rückgang der Verkehrsmenge festzustellen.



Die Belastungen am Erhebungstag (04.06.2019) liegen im unmittelbaren Bereich des Normalwerktagmittels. Somit ist sichergestellt, dass plausibles und belastbares Datenmaterial in die Untersuchung eingeht.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezählung sind dem Materialteil beigefügt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B2, B3

Die Abbildungen B2 und B3 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr getrennt nach Gesamtbelastung und Schwerverkehr.

In der folgenden Tabelle B1 sind die **Knotenpunktbelastungen** zusammengefasst:

Tab. B1 **Belastungen Analyse Tagesverkehr**

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1 K44 / Drosselweg	5.600
K2 Bachstraße / In der Rausch / Turmstraße	6.500
K3 Turmstraße / Westumer Straße / Sternstraße / Krechelheimerstraße	4.300
K4 Lerchenweg / Krechelheimerstraße	700
K5 Krechelheimerstraße / Sonnenstraße	400
K6 Drosselweg / Lerchenweg / Wirtschaftsweg	450

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Einmündungen K44 / Drosselweg (K1) und Bachstraße / In der Rausch / Turmstraße (K2) sowie die Kreuzung Turmstraße / Westumer Straße / Sternstraße / Krechelheimerstraße (K3) sind mit **rd. 4.300 – 6.500 Kfz/d** am höchsten belastet. Die Geradeausbeziehung im Zuge der Bachstraße ist mit rd. 2.500 bis 2.700 Kfz/d am stärksten ausgeprägt. Ebenso stark ausgeprägt mit rd. 2.800 bis 3.100 Kfz/d ist der Einbahnstraßenring In der Rausch / Turmstraße. Die Einmündungen Krechelheimerstraße / Lerchenweg (K4), Krechelheimerstraße / Sonnenstraße (K5) und die Kreuzung Drosselweg / Lerchenweg / Wirtschaftsweg (K6) sind mit Einfahrmenge von rd. 400 bis 700 Kfz/d deutlich geringer belastet.

Der Schwerverkehr trägt einen Anteil von 1,7 bis 2,0% an den Einmündungen K44 / Drosselweg (K1) und Bachstraße / In der Rausch / Turmstraße (K2) sowie der Kreuzung Turmstraße / Westumer Straße / Sternstraße / Krechelheimerstraße (K3). Der Schwerverkehr an den Einmündungen und der Kreuzung im Wohngebiet (K4 bis K6) ist überwiegend durch Bus- sowie landwirtschaftlichen Verkehr geprägt. Hier sind am Tag rd. 4 bis 13 Schwerverkehrsfahrten festzustellen.

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz
Querschnittsbelastungen in Kfz/d, gerundete Werte

Im Zuge vom Drosselweg, dem Lerchenweg und im südlichen Bereich der Krechelheimerstraße sind Querschnittsbelastungen von rd. 340 bis 440 Kfz/d ausgewiesen. Die Belastungen der Krechelheimerstraße im nördlichen Bereich sowie der Sternstraße betragen rd. 610 bis 680 Kfz/d. Im Zuge der Sonnenstraße ist mit rd. 110 Kfz/d die geringste Querschnittsbelastung festzustellen.

Abb. B4 – B7

Die Abbildungen B4 bis B7 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für die maßgebende Spitzenstunde am Vormittag (7.15 bis 8.15 Uhr) und am Nachmittag (16.00 bis 17.00 Uhr). In der folgenden Tabelle sind die Belastungen zusammengefasst.

Tab. B3 **Knotenbelastungen Analyse Spitzenstunden**

Knotenpunkt	VM [Kfz/h]	NM [Kfz/h]
K1 K44 / Drosselweg	510	510
K2 Bachstraße / In der Rausch / Turmstraße	550	580
K3 Turmstraße / Westumer Straße / Sternstraße / Krechelheimerstraße	380	360
K4 Lerchenweg / Krechelheimerstraße	100	50
K5 Krechelheimerstraße / Sonnenstraße	40	20
K6 Drosselweg / Lerchenweg / Wirtschaftsweg	60	40

Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittagsspitze, NM = Nachmittagsspitze

Innerhalb der Vormittagsspitze werden an den Einmündungen K44 / Drosselweg (K1) und Bachstraße / In der Rausch / Turmstraße (K2) Einfahrmengen von rd. 510 bis 550 Kfz/h erreicht. An der Kreuzung Turmstraße / Westumer Straße / Sternstraße / Krechelheimerstraße ist eine Belastung von rd. 380 Kfz/h ausgewiesen. Die Knotenpunkte innerhalb des Wohngebietes (K4 bis K6) erfahren eine Einfahrmenge von rd. 40 bis 100 Kfz/h. An den Knotenpunkten im Zuge der K44 (K1 bis K3) sind rd. 5 SV-Fz/h festzustellen. Innerhalb des Wohngebietes ist zur Vormittagsspitze kein Schwerverkehr erfasst worden.

Am Nachmittag sind die Knotenpunkte ähnlich hoch belastet wie am Vormittag mit rd. 20 bis 580 Kfz/h. Der Schwerverkehr fällt auch am Nachmittag mit 1 bis 12 SV-Fz/h gering aus.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Knotenstromzählungen, sind dem Materialteil beigefügt.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Die Auswertungen von Langzeitzählstellen im klassifizierten Straßennetz anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen.

Die Streckenzüge im Untersuchungsgebiet (Krechelheimerstraße, Sonnenstraße, Drosselweg) besitzen ohnehin überwiegend eine Erschließungsfunktion. Verkehrszuwächse resultieren daher vorwiegend aus lokalen Strukturentwicklungen, die im folgenden Kapitel C2 behandelt werden.

Aufgrund dessen wird auf eine allgemeine Verkehrsprognose auf einen bestimmten Planungshorizont hinaus verzichtet.

2. Vorhaben-bezogener Verkehr

Abb. C1

Im Süd-Westen von Sinzig-Westum befindet sich die Flächen des ehemaligen Campingplatztes. Dieses Areal soll einer neuen Nutzung zugeführt werden. Hier ist die Entstehung eines Wohngebietes "Im Zeibenberg" geplant. Neben der Umnutzung des Campingplatztes ist die Ausweisung eines weiteren Wohngebietes westlich des Drosselwegs auf derzeit landwirtschaftlich genutzten Flächen vorgesehen.

Weitere lokale Sonderentwicklungen innerhalb des Untersuchungsgebietes sind nach Abstimmung mit der Stadt Sinzig zum derzeitigen Stand nicht vorgesehen.

Die Aufkommensbestimmung der geplanten Wohngebiete erfolgt grundsätzlich nach folgender Quelle:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006).

Des Weiteren wird auf eigene Erfahrungswerte und auf Zählungen vergleichbarer Nutzungen zurückgegriffen.

Die Verkehrserzeugung wird bei dem Verfahren nach FGSV mit Hilfe der Nutzergruppen Bewohner, Besucher und Wirtschaftsverkehr durchgeführt.

Nach aktuellem Planungstand (Bebauungsplan "Im Zeibenberg", Vorabzug, WeSt Stadtplaner) vom 08.08.2019 sind auf dem ehemaligen Campingplatz auf einer Fläche von rd. 2,8 ha insgesamt 35 Grundstücke mit einer Größe von rd. 370 bis 940 m² ausgewiesen. Hier sind Einfamilienhäuser sowie Doppelhaushälften zugelassen. Für die Aufkommensbestimmung werden pro Grundstück 1,5 Wohneinheiten mit jeweils rd. 2,5 Bewohner in Ansatz gebracht.

Westlich des Drosselwegs ist im Flächennutzungsplan eine Fläche "Auf der Kampertsdell" von rd. 5,8 ha für Wohnbebauung vorgesehen. Da hierzu noch keine genaueren Planungen vorliegen, werden die Ansätze von der Planung "Im Zeibenberg" übernommen. Für die Berechnung des Verkehrsaufkommens werden rd. 80 Grundstücke mit je 1,5 Wohneinheiten und 2,5 Bewohnern pro Wohneinheit zur sicheren Seite gewählt.

Die folgenden Tabellen C1 und C2 fassen die Aufkommensbestimmung zusammen.

Tab. C1 **Verkehrserzeugung "Im Zeibenberg"**

Nutzung	**Wohneinheiten**				**Bewohner / Wohneinheit**		
Wohnen Im Zeibenberg	52				2,50		
	Bewohner		**Besucher**		**Wirtschafts-verkehr**		**SUMME**
Anzahl Personen	130						
- Wege/d	3,50						
- Anteil Pkw	70%						
- Besetzungsgrad	1,20						
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	133		11		7		**151**
Quellverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	*13%*	17	*3%*	0	*5%*	0	**17**
Zielverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	*2%*	3	*3%*	0	*9%*	1	**4**
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*6%*	8	*5%*	1	*9%*	1	**10**
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*14%*	19	*6%*	1	*7%*	0	**20**

Tab. C2 **Verkehrserzeugung "Auf der Kampertsdell"**

Nutzung	Wohneinheiten				Bewohner / Wohneinheit		
Wohnen "Auf der Kampertsdell"	120				2,50		
	Bewohner		Besucher		Wirtschafts-verkehr		SUMME
Anzahl Personen	300						
- Wege/d	3,50						
- Anteil Pkw	70%						
- Besetzungsgrad	1,20						
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	306		26		15		**347**
Quellverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	*13%*	38	*3%*	1	*5%*	1	**40**
Zielverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	*2%*	7	*3%*	1	*9%*	1	**9**
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*6%*	18	*5%*	1	*9%*	1	**20**
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*14%*	43	*6%*	2	*7%*	1	**46**

Für die Wohnbebauung "Im Zeibenberg" berechnet sich ein Mehrverkehrsaufkommen von ca. **150 Kfz/d und Richtung**. Das berechnete Quell- und Zielverkehrsaufkommen der Wohnbebauung "Auf der Kampertsdell" beträgt rd. **345 Kfz/d und Richtung**. Maßgebende Fahrten im Schwerverkehr werden nicht generiert.

Für die Vormittagsspitzenstunde werden für beide Gebiete insgesamt 57 Fahrten im Quell- und 13 Fahrten im Zielverkehr ermittelt. In der Nachmittagsspitzenstunde berechnen sich 30 Fahrten im Quell- und 65 Fahrten im Zielverkehr.

Neben den lokalen Strukturentwicklungen wird zudem noch zusätzlicher Verkehr, der durch die Kindertagesstätte sowie die Grundschule, die zum Zeitpunkt der Zählung nur bedingt in Betrieb waren, erzeugt wird, berücksichtigt. Hierbei wird rd. 10% des Verkehrs von der Kreuzung Drosselweg / Lerchenweg / Wirtschaftsweg in Ansatz gebracht und auf die erhobenen Belastungen aufgeschlagen.

D PLANFÄLLE

1. Planfall P1

Voraussetzungen Planfall P1

Abb. D1

Im Planfall P1 ist gemäß vorangegangenen Beschreibungen das Mehrverkehrsaufkommen der Plangebiete "Im Zeibenberg" und "Auf der Kampertsdell" berücksichtigt. Die verkehrliche Erschließung des Wohngebietes "Auf der Kampertsdell" erfolgt über den Drosselweg. Das Plangebiet "Im Zeibenberg" ist im Sinne einer worst-case Betrachtung nur über die Sonnenstraße erschlossen. Die Erschließung ist in der Abbildung D1 dargestellt.

Abb. D2 – D4

Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum Analyseaufkommen auf das Straßennetz umgelegt und als Knotenstromplan ausgegeben. Auf die Darstellung des Schwerverkehrs wird verzichtet, da sich hier keine maßgebenden Veränderungen einstellen.

Tab. D1 **Knotenbelastungen**

Knotenpunkt	Analyse [Kfz/d]	Planfall P1 [Kfz/d]	Differenz [Kfz/d]
K1 K44 / Drosselweg	5.600	6.200	+600
K2 Bachstraße / In der Rausch / Turmstraße	6.500	6.900	+400
K3 Turmstraße / Westumer Straße / Sternstraße / Krechelheimerstraße	4.300	4.900	+600
K4 Lerchenweg / Krechelheimerstraße	700	1.350	+650
K5 Krechelheimerstraße / Sonnenstraße	400	800	+400
K6 Drosselweg / Lerchenweg / Wirtschaftsweg	450	1.050	+600
K7 Drosselweg / Zufahrt Wohngebiet "Auf der Kampertsdell"	-	1.050	-

Tabelle enthält gerundete Werte

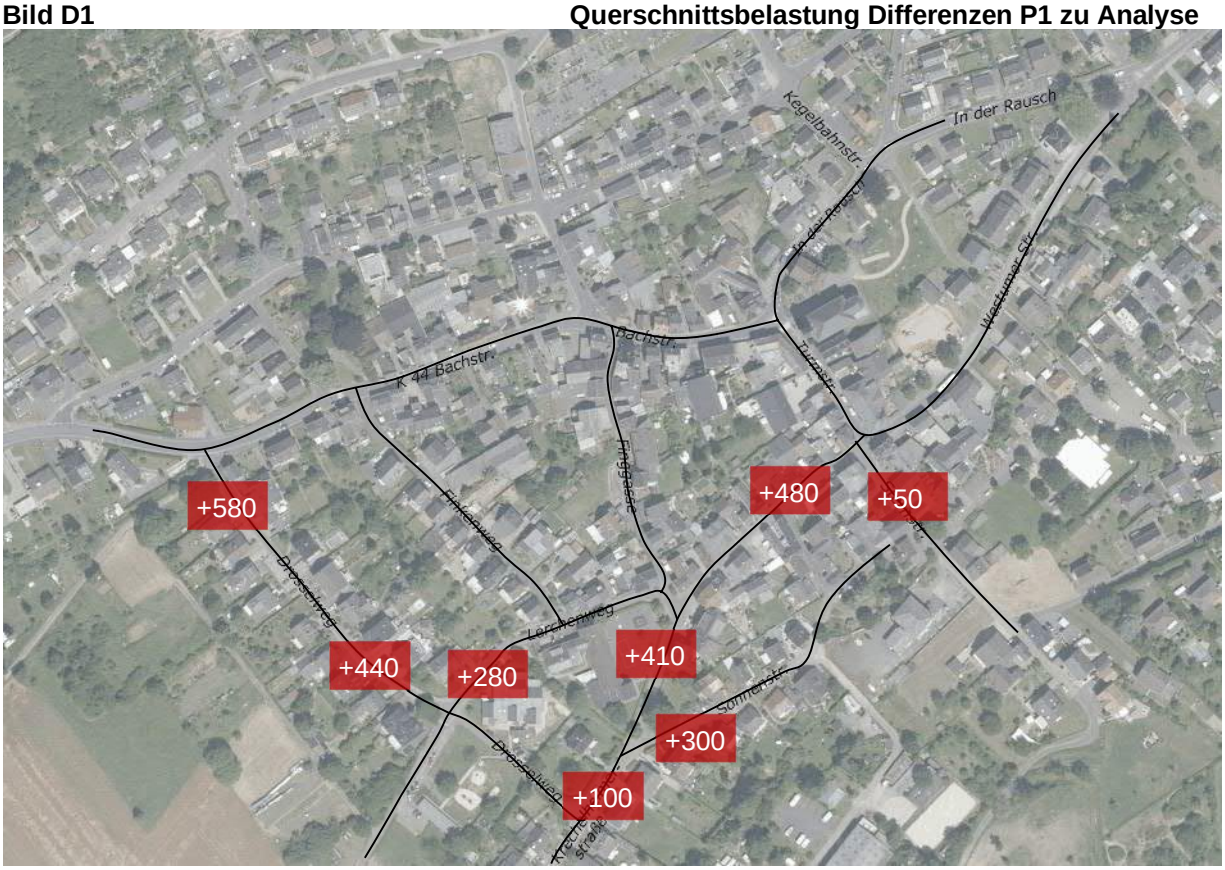
Die Einmündungen und Kreuzung K1, K3, K4 und K6 erfahren gegenüber der Analyse-Situation eine Belastungszunahme von rd. 600 - 650

Kfz/d. An den Einmündungen Bachstraße / In der Rausch (K2) und Krechelheimerstraße / Sonnenstraße (K5) berechnet sich eine Zunahme von rd. 400 Kfz/d. Für die Knotenpunkte im Zuge der K44 Bachstraße, In der Rausch und Turmstraße (K1 bis K3) entspricht dies einer Zunahme von rd. 6 bis 12%. Innerhalb des Wohngebietes sind Zunahmen von rd. 92% bis 133% ausgewiesen.

Der neu entstandene Einmündungsbereich Drosselweg / Zufahrt Wohngebiet "Auf der Kampertsdell" (K7) erreicht eine Einfahrmenge von ca. 1.050 Kfz/d.

In der folgenden Abbildung werden die verkehrlichen Differenzen zwischen P1- und Analyse-Fall für alle maßgebenden Streckenzüge im Untersuchungsgebiet veranschaulicht.

Bild D1 **Querschnittsbelastung Differenzen P1 zu Analyse**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz
Querschnittsbelastungen in Kfz/d, gerundete Werte

Im Zuge der Krechelheimerstraße wird eine Zunahme von rd. 410 bis 480 Kfz/d ausgewiesen (Querschnittsbelastung von rd. 780 bis 1.150 Kfz/d). Im südwestlichen Bereich der Krechelheimerstraße sind Zuwächse von rd. 100 Kfz/d prognostiziert (Querschnittsbelastung von rd. 380 Kfz/d). Der Querschnitt des Drosselwegs erfährt eine Belastung im nördlichen Bereich von rd. 800 bis 1.020 Kfz/d. Hier Zunahmen von rd. 440 bis 580 Kfz/d festzustellen. Die Belastung der Sonnenstraße beträgt rd. 430 Kfz/d und die des Lerchenweg rd. 620 Kfz/d (Belastungszunahmen von rd. 280 bis 300 Kfz/d). Für die Sternstraße werden Zuwächse von rd. 50 Kfz/d berechnet (Querschnittsbelastung von rd. 660 Kfz/d).

Der Drosselweg zwischen der Kreuzung Drosselweg / Lerchenweg / Wirtschaftsweg und der Einmündung Krechelheimerstraße / Drosselweg erfährt keine maßgebende Zunahme, da hier ein Durchfahrtsverbot besteht. Ausgenommen davon sind der Bus- und Lieferverkehr sowie die Angestellten der Kindertagesstätte.

Die folgende Tabelle fasst die **prognostizierten Knotenpunktbelastungen** für die **Spitzenstunden** zusammen.

Tab. D2 Knotenpunktbelastungen Spitzenstunde P1-Fall

Knotenpunkt	SPH VM [Kfz/h]	SPH NM [Kfz/h]
K1 K44 / Drosselweg	570 (+60)	570 (+60)
K2 Bachstraße / In der Rausch / Turmstraße	580 (+30)	630 (+50)
K3 Turmstraße / Westumer Straße / Sternstraße / Krechelheimerstraße	440 (+60)	400 (+40)
K4 Lerchenweg / Krechelheimerstraße	160 (+60)	100 (+50)
K5 Krechelheimerstraße / Sonnenstraße	70 (+30)	60 (+40)
K6 Drosselweg / Lerchenweg / Wirtschaftsweg	120 (+60)	100 (+60)
K7 Drosselweg / Zufahrt Wohngebiet "Auf der Kampertsdell"	120 (-)	100 (-)

SPH = Spitzenstunde, VM = Vormittag, NM = Nachmittag;
Tabelle enthält gerundete Werte; ( ) = Zunahme gegenüber Analyse

Die Verkehrszunahmen zu den Spitzenstunden betragen je nach Knotenpunkt ca. 30 bis 60 Kfz/h. Die neue Einmündung Drosselweg / Zufahrt Wohngebiet "Auf der Kempertsdell" (K7) weist eine Einfahrmenge am Vormittag von rd. 120 Kfz/h bzw. rd. 100 Kfz/h am Nachmittag aus.

2. Planfall P2

Voraussetzungen Planfall P2

Abb. D5

Im Planfall P2 sind wie im Planfall P1 die beiden geplanten Wohngebiete berücksichtigt. Die verkehrliche Erschließung des Wohngebietes "Auf der Kampertsdell" erfolgt ebenfalls über den Drosselweg. Das Plangebiet "Im Zeibenberg" ist im Sinne einer worst-case Betrachtung nur im Westen über die Krechelheimerstraße erschlossen. Die Erschließung ist in der Abbildung D5 dargestellt.

Abb. D6 – D8

Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum Analyseaufkommen auf das Straßennetz umgelegt und als Knotenstromplan ausgegeben. Auf die Darstellung des Schwerverkehrs wird verzichtet, da sich hier keine maßgebenden Veränderungen einstellen.

Tab. D3 **Knotenbelastungen P2-Fall**

Knotenpunkt	Analyse [Kfz/d]	Planfall P2 [Kfz/d]	Differenz [Kfz/d]
K1 K44 / Drosselweg	5.600	6.200	+600
K2 Bachstraße / In der Rausch / Turmstraße	6.500	6.900	+400
K3 Turmstraße / Westumer Straße / Sternstraße / Krechelheimerstraße	4.300	4.800	+500
K4 Lerchenweg / Krechelheimerstraße	700	1.250	+550
K5 Krechelheimerstraße / Sonnenstraße	400	700	+300
K6 Drosselweg / Lerchenweg / Wirtschaftsweg	450	1.050	+600
K7 Drosselweg / Zufahrt Wohngebiet "Auf der Kampertsdell"	-	1.050	-

Tabelle enthält gerundete Werte

Wie im Planfall P1 erfahren die Einmündungen und Kreuzung K1, K3, K4 und K6 gegenüber der Analyse-Situation die höchsten Belastungszunahmen von rd. 550 - 600 Kfz/d. Für die Einmündungen Bachstraße / In der Rausch (K2) und Krechelheimerstraße / Sonnenstraße (K5) berechnet sich eine geringere Zunahme von rd. 300 bis 400 Kfz/d. Für die

Knotenpunkte im Zuge der K44 Bachstraße, In der Rausch und Turmstraße (K1 bis K3) wird somit eine Zunahme von rd. 6,2 bis 12,2% prognostiziert. Innerhalb des Wohngebietes sind prozentuale Zunahmen von rd. 75 bis 133% ausgewiesen.

Der neu entstandene Einmündungsbereich Drosselweg / Zufahrt Wohngebiet "Auf der Kampertsdell" (K7) erreicht wie im Planfall P1 eine Einfahrmenge von ca. 1.050 Kfz/d.

In der folgenden Abbildung werden die verkehrlichen Differenzen zwischen dem P2- und Analyse-Fall für alle maßgebenden Streckenzüge im Untersuchungsgebiet veranschaulicht.

Bild D2 **Querschnittsbelastung Differenzen P2 zu Analyse**

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz
Querschnittsbelastungen in Kfz/d, gerundete Werte

Die Belastungszunahmen im Zuge des Drosselweges, der Sternstraße und der Krechelheimerstraße im nordöstlichen Bereich liegen wie im Planfall P1 bei rd. 50 bis 580 Kfz/d. Lediglich der Lerchenweg sowie die Krechelheimerstraße im südwestlichen Bereich weisen geringere Belastungszunahmen von rd. 200 Kfz/d im Lerchenweg sowie 320 Kfz/d in der Krechelheimerstraße aus.

Die folgende Tabelle fasst die **prognostizierten Knotenpunktbelastungen** für die **Spitzenstunden** zusammen.

Tab. D4 **Knotenpunktbelastungen Spitzenstunde P2-Fall**

Knotenpunkt	SPH VM [Kfz/h]	SPH NM [Kfz/h]
K1 K44 / Drosselweg	570 (+60)	570 (+60)
K2 Bachstraße / In der Rausch / Turmstraße	580 (+30)	630 (+50)
K3 Turmstraße / Westumer Straße / Sternstraße / Krechelheimerstraße	440 (+60)	400 (+40)
K4 Lerchenweg / Krechelheimerstraße	150 (+50)	90 (+40)
K5 Krechelheimerstraße / Sonnenstraße	60 (+20)	50 (+30)
K6 Drosselweg / Lerchenweg / Wirtschaftsweg	120 (+60)	100 (+60)
K7 Drosselweg / Zufahrt Wohngebiet "Auf der Kampertsdell"	120 (-)	100 (-)

SPH = Spitzenstunde, VM = Vormittag, NM = Nachmittag;

Tabelle enthält gerundete Werte; ( ) = Zunahme gegenüber Analyse

Auch die Spitzenstunden im P2-Fall weisen ähnliche Belastungen wie im P1-Fall aus. Daher wird auf eine detaillierte Beschreibung verzichtet.

3. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt generell nach **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen). Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit sind die prognostizierten Spitzenstundenbelastungen der Knotenpunkte.

Die prognostizierten Knotenpunktbelastungen in beiden Planfällen betragen innerhalb der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde unter 650 Kfz/h. Ein rechnerischer Nachweis von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss ist aufgrund der geringen Belastungen nicht erforderlich. Dies ist darin begründet,

- dass Knotenpunkte der Regelungsart "Rechts vor Links" nach dem HBS 2015 bis zu einer Gesamteinfahrmenge von rd. 800 Kfz/h als leistungsfähig eingestuft werden und

- dass vorfahrtgeregelte innerörtliche Knotenpunkte bis zu einer Knotenpunktsumme von rd. 700 Kfz/h unabhängig der vorhandenen Stromverteilung als leistungsfähig eingestuft werden (siehe "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz"; VERTEC, Stand November 2017).

Die in der vorliegenden Untersuchung betrachteten Knotenpunkte sind demnach auf Basis der Bestandsgeometrie auch zukünftig als **leistungsfähig** zu bewerten. Entsprechende Kapazitätsreserven sind vorhanden. Verkehrsflussdefizite (Wartezeiten, Rückstau) können ausgeschlossen werden. Somit werden leistungssteigernde Maßnahmen nicht erforderlich.

4. Straßencharakteristik

Um die Bedeutung der prognostizierten Verkehrsbelastungen einschätzen zu können, wird an dieser Stelle auf die Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 2006; FGSV, Köln) verwiesen. Dort sind den Straßencharakteristiken angemessene Verkehrsstärken zugeordnet.

Tab. D5 **Verkehrsstärken und Straßencharakter**

Querschnitt	Verkehrsstärke	Charakterisierung
Wohnweg	unter 1.500 Kfz/d	Mischfläche mit maßg. Aufenthaltsfunktion, verkehrsberuhigter Bereich
Wohnstraße	unter 4.000 Kfz/d	Mischfläche mit maßg. Aufenthaltsfunktion, i.d.R. Tempo 30
Sammelstraße	4.000 – 8.000 Kfz/d	Trennungsprinzip (unterschiedliche Bebauung, überwiegend Wohnen), Tempo 30
Quartierstraße	4.000 – 10.000 Kfz/d	Trennungsprinzip (geschlossene, dichte Bebauung, gemischte Nutzung)
Dörfliche Hauptstraße	2.000 – 10.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, Tempo 50
Örtliche Hauptstraße	4.000 – 18.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, Tempo 50
Örtliche Geschäftsstraße	4.000 – 26.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, hohe Fußgängerdichte (Kleinstädte)
Hauptgeschäftsstraße	8.000 – 26.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, hohe Fußgängerdichte (Groß- und Mittelstädte)

Gliederung, Verkehrsstärken nach RASt 06

Demnach sind die Sonnenstraße, Krechelheimerstraße, der Lerchenweg und Drosselweg auch unter Berücksichtigung der prognostizierten Belastungen (worst-case-Betrachtung) der niedrigsten Kategorie **"Wohnweg"** zuzuordnen.

Die vorgenannten Streckenzüge weisen ausschließlich eine Erschließungsfunktion für die Anwohner sowie der Kindertagesstätte und Grundschule auf. Durch die zu erwartenden Mehrverkehrsbelastungen bleiben die derzeitigen Charakteristiken und Funktionen der Streckenzüge unverändert.

Abb. D9 – D23

Im Rahmen einer Bestandsaufnahme vor Ort wurden an insgesamt 14 Stellen im Straßennetz die Querschnitte ausgemessen und dokumentiert. Die vorhandenen Straßenquerschnitte sind in den Abbildungen D9 bis D23 dargestellt.

Die Straßenbreiten betragen in allen Streckenabschnitten zwischen 4,3 bis 5,5 m. Lediglich die Wirtschaftswege (Q5, Q6, Q8) mit einer Breite von 3,1 bis 3,5 m sowie der durchfahrtbeschränkte Drosselweg (Q7) mit einer Breite von 4,2 m weisen eine geringere Querschnittsbreite auf.

Die vorhandenen Straßenquerschnitte im Zuge der Krechelheimerstraße, Sonnenstraße, dem Drosselweg und Lerchenweg sind ausreichend, um Begegnungen zwischen Pkw und Pkw gegebenenfalls unter gegenseitiger Rücksichtnahme bei Querschnittsbreiten von unter 4,75 m abzuwickeln. Begegnungen zwischen Pkw und Lkw / Bus sind nur im Zuge der Krechelheimerstraße möglich, da hier Mischfläche zum Ausweichen zur Verfügung stehen. Nach der RASt 2006 sind in Wohnwegen Rad/Pkw-Begegnungen bzw. in Wohnstraße Pkw/Pkw-Begegnungen zu ermöglichen. Diese Bedingungen sind durch die oben genannten Querschnitte möglich.

Bei einer Erschließung des Wohngebietes "Im Zeibenberg" über die Sonnenstraße wird die Häufigkeit von Begegnungsfällen in der Sonnenstraße durch die geplante Maßnahme erhöht. Im Zuge der Sonnenstraße sollte somit das ungeregelte Parken auf der Straße durch entsprechende Markierungen untersagt werden. Weitere Einschränkungen in der Funktion sind in der Sonnenstraße mit einer zukünftigen Belastung von rd. 430 Kfz/d nicht zu erwarten. Die Sonnenstraße weist eine ähnliche Querschnittsbreite wie der Drosselweg, Lerchenweg und die Sternstraße auf. Diese sind schon zur Analyse mit einer ähnlich hohen Belastung wie die Sternstraße im Planfall P1 belastet. Da diese Querschnitte innerhalb der Analyse leistungsfähig sind, ist davon auszugehen, dass

auch die Sonnenstraße zukünftig den Verkehr leistungsfähig abwickeln kann.

Bei einer Erschließung über die Krechelheimerstraße ist im südwestlichen Bereich der Krechelheimerstraße (Q5) nur eine Fahrbahnbreite von 3,5 m vorhanden. Hier steht jedoch eine Mischfläche von rd. 1,4 m Breite bei Begegnungsfällen als Ausweichmöglichkeit zur Verfügung. Somit sind Begegnungen zweier Pkw gegebenenfalls nur unter Beeinträchtigung des Fußgängerverkehrs möglich. Daher wird an dieser Stelle eine Verbeiterung der Fahrbahn empfohlen. Ebenfalls ausgebaut werden sollte der anschließende Wirtschaftsweg mit einer Breite im Ist-Zustand von rd. 3,1 m.

Im nordöstlichen Bereich der Krechelheimerstraße ist in beiden Planfällen eine deutliche Zunahme von rd. 500 Kfz/d ausgewiesen. Hier beträgt die Fahrbahnbreite am Querschnitt Q12 4,3 m. An dieser Stelle sollte das Parken auf den vorhanden Mischflächen untersagt werden, um ein flüssigeres aneinander vorbeifahren zu ermöglich. Auch im Zuge des Lerchen- und Drosselweges wird ein Parkverbot auf der Straße empfohlen, da auch hier deutliche Verkehrszunahmen zu erwarten sind und somit Begegnungsverkehre wahrscheinlicher werden.

4. Lärmeingangswerte

Als Eingangswerte für die Lärmberechnungen dienen durchschnittliche Jahreswerte. Diese werden mit Hilfe des festgestellten Ganglinientyps berechnet. Dies geschieht in drei Arbeitsschritten.

Teil 1: Wochenzählung (Gerätezählung)
enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung
keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie

Teil 2: Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)
enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit ähnlicher Charakteristik wie die Zählwoche.
Quelle: Normalganglinien zur Überbrückung von Zählausfällen bei automatischen Langzeitzählungen

Teil 3: Berechnung DTV mit Jahresganglinie
enthält Hochrechnung der Gerätezählung (Wochenzählung) auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Außer dem DTV (**D**urchschnittlicher **T**äglicher **V**erkehr aller Tage des Jahres) wird der DTV-Di/Do-N ("**D**urchschnittlicher **T**äglicher **V**erkehr der **Di**enstage und **Do**nnerstage innerhalb von Normalverkehrswochen") berechnet. Der DTV-Di/Do-N ist für Verkehrsuntersuchungen (z.B. Leistungsfähigkeitsberechnungen) maßgeblich, der DTV wird z.B. bei Lärmberechnungen herangezogen.

Die Eingangsparameter für die Lärmberechnungen werden in Teil 4 hergeleitet:

Teil 4: Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnung
enthält die Umrechnungsfaktoren mit Bezug zum Zähltag

Bild D3 **Querschnitte Lärmeingangswerte**

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Eingangswerte Lärmrechnungen

Projekt: **Sinzig Westum**
Projekt-Nr.: 20233
B-Plan "Im Zeibenberg"

	Strecke	Belastungen (Normalwerktag) Kfz/d Richtung 1	%SV	Kfz/d Richtung 2	%SV	Faktor Typ	Parameter DTV(Kfz)	DTV(SV)	Mt	Mn	Md	Me	Pt	Pn	Pd	Pe
	Analyse															
1	**Q1**	2759	1,2%	2678	2,5%	1	**4735**	**1,4%**	**281,2**	**29,5**	**306,6**	**204,8**	**1,4%**	**1,0%**	**1,4%**	**1,4%**
2	**Q2**	2768	2,3%	2585	1,3%	1	**4661**	**1,4%**	**276,8**	**29,0**	**301,9**	**201,6**	**1,4%**	**1,0%**	**1,4%**	**1,3%**
3	**Q3**	271	2,2%	168	1,8%	1	**382**	**1,6%**	**22,7**	**2,4**	**24,8**	**16,5**	**1,6%**	**1,1%**	**1,6%**	**1,5%**
4	**Q4**	135	0,0%	229	1,7%	1	**317**	**0,8%**	**18,8**	**2,0**	**20,5**	**13,7**	**0,9%**	**0,6%**	**0,9%**	**0,8%**
5	**Q5**	72	0,0%	75	0,0%	1	**128**		**7,6**	**0,8**	**8,3**	**5,5**				
6	**Q6**	215	0,0%	122	0,0%	1	**293**		**17,4**	**1,8**	**19,0**	**12,7**				
7	**Q7**	206	1,5%	224	0,0%	1	**374**	**0,5%**	**22,2**	**2,3**	**24,3**	**16,2**	**0,5%**	**0,4%**	**0,5%**	**0,5%**
8	**Q8**	181	4,4%	187	2,7%	1	**320**	**2,7%**	**19,0**	**2,0**	**20,8**	**13,9**	**2,7%**	**1,9%**	**2,8%**	**2,6%**
9	**Q9**	58	1,7%	65	0,0%	1	**107**	**0,6%**	**6,4**	**0,7**	**6,9**	**4,6**	**0,6%**	**0,4%**	**0,6%**	**0,6%**
10	**Q10**	283	0,0%	330	0,6%	1	**534**	**0,2%**	**31,7**	**3,3**	**34,6**	**23,1**	**0,3%**	**0,2%**	**0,3%**	**0,2%**
11	**Q11**	350	1,7%	329	1,8%	1	**591**	**1,3%**	**35,1**	**3,7**	**38,3**	**25,6**	**1,4%**	**0,9%**	**1,4%**	**1,3%**
12	**Q12**	3683	1,8%			1	**3207**	**1,4%**	**190,5**	**20,0**	**207,7**	**138,7**	**1,4%**	**1,0%**	**1,4%**	**1,4%**
13	**Q13**	3015	2,0%	2836	2,3%	1	**5095**	**1,6%**	**302,6**	**31,7**	**330,0**	**220,4**	**1,7%**	**1,1%**	**1,7%**	**1,6%**
	Differenzlasten (Analyse zu P1; Wirkungen)															
1	**Q1**	157	0,0%	158	0,0%	1	**274**		**16,3**	**1,7**	**17,8**	**11,9**				
2	**Q2**	-7	0,0%	277	0,0%	1	**235**		**14,0**	**1,5**	**15,2**	**10,2**				
3	**Q3**	251	0,0%	333	0,0%	1	**509**		**30,2**	**3,2**	**32,9**	**22,0**				
4	**Q4**	260	0,0%	179	0,0%	1	**382**		**22,7**	**2,4**	**24,8**	**16,5**				
5	**Q5**	180	0,0%	224	0,0%	1	**352**		**20,9**	**2,2**	**22,8**	**15,2**				
6	**Q6**	119	0,0%	164	0,0%	1	**246**		**14,6**	**1,5**	**16,0**	**10,7**				
7	**Q7**	168	0,0%	164	0,0%	1	**289**		**17,2**	**1,8**	**18,7**	**12,5**				
8	**Q8**	185	0,0%	220	0,0%	1	**353**		**20,9**	**2,2**	**22,8**	**15,3**				
9	**Q9**	151	0,0%	151	0,0%	1	**263**		**15,6**	**1,6**	**17,0**	**11,4**				
10	**Q10**	25	0,0%	21	0,0%	1	**40**		**2,4**	**0,2**	**2,6**	**1,7**				
11	**Q11**	255	0,0%	220	0,0%	1	**414**		**24,6**	**2,6**	**26,8**	**17,9**				
12	**Q12**	246	0,0%			1	**214**		**12,7**	**1,3**	**13,9**	**9,3**				
13	**Q13**	94	0,0%	115	0,0%	1	**182**		**10,8**	**1,1**	**11,8**	**7,9**				
	P1-Fall															
1	**Q1**	2916	1,2%	2836	2,3%	0	**5009**	**1,3%**	**297,5**	**31,2**	**324,4**	**216,6**	**1,3%**	**0,9%**	**1,4%**	**1,3%**
2	**Q2**	2761	2,3%	2862	1,2%	0	**4896**	**1,3%**	**290,8**	**30,5**	**317,1**	**211,8**	**1,3%**	**0,9%**	**1,4%**	**1,3%**
3	**Q3**	522	1,1%	501	0,6%	0	**891**	**0,7%**	**52,9**	**5,5**	**57,7**	**38,5**	**0,7%**	**0,5%**	**0,7%**	**0,7%**
4	**Q4**	395	0,0%	408	1,0%	0	**699**	**0,4%**	**41,5**	**4,4**	**45,3**	**30,2**	**0,4%**	**0,3%**	**0,4%**	**0,4%**
5	**Q5**	252	0,0%	299	0,0%	0	**480**		**28,5**	**3,0**	**31,1**	**20,8**				
6	**Q6**	334	0,0%	286	0,0%	0	**540**		**32,1**	**3,4**	**35,0**	**23,4**				
7	**Q7**	374	0,8%	388	0,0%	0	**664**	**0,3%**	**39,4**	**4,1**	**43,0**	**28,7**	**0,3%**	**0,2%**	**0,3%**	**0,3%**
8	**Q8**	366	2,2%	407	1,2%	0	**673**	**1,3%**	**40,0**	**4,2**	**43,6**	**29,1**	**1,3%**	**0,9%**	**1,3%**	**1,3%**
9	**Q9**	209	0,5%	216	0,0%	0	**370**	**0,2%**	**22,0**	**2,3**	**24,0**	**16,0**	**0,2%**	**0,1%**	**0,2%**	**0,2%**
10	**Q10**	308	0,0%	351	0,6%	0	**574**	**0,2%**	**34,1**	**3,6**	**37,2**	**24,8**	**0,2%**	**0,2%**	**0,2%**	**0,2%**
11	**Q11**	605	1,0%	549	1,1%	0	**1005**	**0,8%**	**59,7**	**6,3**	**65,1**	**43,5**	**0,8%**	**0,5%**	**0,8%**	**0,8%**
12	**Q12**	3929	1,7%			0	**3421**	**1,3%**	**203,2**	**21,3**	**221,6**	**148,0**	**1,3%**	**0,9%**	**1,3%**	**1,3%**
13	**Q13**	3109	2,0%	2951	2,2%	0	**5277**	**1,6%**	**313,4**	**32,9**	**341,8**	**228,2**	**1,6%**	**1,1%**	**1,6%**	**1,5%**

Quelle	Charakteristik	Faktoren Typ	DTV(Kfz)	DTV(SV)	Mt	Mn	Md	Me	Pt	Pn	Pd	Pe
Krechelheimerstraße	Wohnen	1	0,871	0,665	0,052	0,005	0,056	0,038	0,776	0,527	0,783	0,744

Eingangswerte Lärmrechnungen

Projekt: **Sinzig Westum**
Projekt-Nr.: 20233
B-Plan "Im Zeibenberg"

	Strecke	Belastungen (Normalwerktag) Kfz/d Richtung 1	%SV	Kfz/d Richtung 2	%SV	Faktor Typ	Parameter DTV(Kfz)	DTV(SV)	Mt	Mn	Md	Me	Pt	Pn	Pd	Pe
	Analyse															
1	**Q1**	2759	1,2%	2678	2,5%	1	**4735**	**1,4%**	**281,2**	**29,5**	**306,6**	**204,8**	**1,4%**	**1,0%**	**1,4%**	**1,4%**
2	**Q2**	2768	2,3%	2585	1,3%	1	**4661**	**1,4%**	**276,8**	**29,0**	**301,9**	**201,6**	**1,4%**	**1,0%**	**1,4%**	**1,3%**
3	**Q3**	271	2,2%	168	1,8%	1	**382**	**1,6%**	**22,7**	**2,4**	**24,8**	**16,5**	**1,6%**	**1,1%**	**1,6%**	**1,5%**
4	**Q4**	135	0,0%	229	1,7%	1	**317**	**0,8%**	**18,8**	**2,0**	**20,5**	**13,7**	**0,9%**	**0,6%**	**0,9%**	**0,8%**
5	**Q5**	72	0,0%	75	0,0%	1	**128**		**7,6**	**0,8**	**8,3**	**5,5**				
6	**Q6**	215	0,0%	122	0,0%	1	**293**		**17,4**	**1,8**	**19,0**	**12,7**				
7	**Q7**	206	1,5%	224	0,0%	1	**374**	**0,5%**	**22,2**	**2,3**	**24,3**	**16,2**	**0,5%**	**0,4%**	**0,5%**	**0,5%**
8	**Q8**	181	4,4%	187	2,7%	1	**320**	**2,7%**	**19,0**	**2,0**	**20,8**	**13,9**	**2,7%**	**1,9%**	**2,8%**	**2,6%**
9	**Q9**	58	1,7%	65	0,0%	1	**107**	**0,6%**	**6,4**	**0,7**	**6,9**	**4,6**	**0,6%**	**0,4%**	**0,6%**	**0,6%**
10	**Q10**	283	0,0%	330	0,6%	1	**534**	**0,2%**	**31,7**	**3,3**	**34,6**	**23,1**	**0,3%**	**0,2%**	**0,3%**	**0,2%**
11	**Q11**	350	1,7%	329	1,8%	1	**591**	**1,3%**	**35,1**	**3,7**	**38,3**	**25,6**	**1,4%**	**0,9%**	**1,4%**	**1,3%**
12	**Q12**	3683	1,8%			1	**3207**	**1,4%**	**190,5**	**20,0**	**207,7**	**138,7**	**1,4%**	**1,0%**	**1,4%**	**1,4%**
13	**Q13**	3015	2,0%	2836	2,3%	1	**5095**	**1,6%**	**302,6**	**31,7**	**330,0**	**220,4**	**1,7%**	**1,1%**	**1,7%**	**1,6%**
	Differenzlasten (Analyse zu P2; Wirkungen)															
1	**Q1**	157	0,0%	158	0,0%	1	**274**		**16,3**	**1,7**	**17,8**	**11,9**				
2	**Q2**	-8	0,0%	277	0,0%	1	**234**		**13,9**	**1,5**	**15,2**	**10,1**				
3	**Q3**	251	0,0%	332	0,0%	1	**508**		**30,1**	**3,2**	**32,9**	**22,0**				
4	**Q4**	259	0,0%	179	0,0%	1	**381**		**22,7**	**2,4**	**24,7**	**16,5**				
5	**Q5**	225	0,0%	262	0,0%	1	**424**		**25,2**	**2,6**	**27,5**	**18,3**				
6	**Q6**	74	0,0%	118	0,0%	1	**167**		**9,9**	**1,0**	**10,8**	**7,2**				
7	**Q7**	124	0,0%	119	0,0%	1	**212**		**12,6**	**1,3**	**13,7**	**9,2**				
8	**Q8**	140	0,0%	175	0,0%	1	**274**		**16,3**	**1,7**	**17,8**	**11,9**				
9	**Q9**					1										
10	**Q10**	25	0,0%	21	0,0%	1	**40**		**2,4**	**0,2**	**2,6**	**1,7**				
11	**Q11**	255	0,0%	217	0,0%	1	**411**		**24,4**	**2,6**	**26,6**	**17,8**				
12	**Q12**	265	0,0%			1	**231**		**13,7**	**1,4**	**14,9**	**10,0**				
13	**Q13**	94	0,0%	115	0,0%	1	**182**		**10,8**	**1,1**	**11,8**	**7,9**				
	P2-Fall															
1	**Q1**	2916	1,2%	2836	2,3%	0	**5009**	**1,3%**	**297,5**	**31,2**	**324,4**	**216,6**	**1,3%**	**0,9%**	**1,4%**	**1,3%**
2	**Q2**	2760	2,3%	2862	1,2%	0	**4896**	**1,3%**	**290,7**	**30,5**	**317,1**	**211,8**	**1,3%**	**0,9%**	**1,4%**	**1,3%**
3	**Q3**	522	1,1%	500	0,6%	0	**890**	**0,7%**	**52,9**	**5,5**	**57,6**	**38,5**	**0,7%**	**0,5%**	**0,7%**	**0,7%**
4	**Q4**	394	0,0%	408	1,0%	0	**698**	**0,4%**	**41,5**	**4,3**	**45,2**	**30,2**	**0,4%**	**0,3%**	**0,4%**	**0,4%**
5	**Q5**	297	0,0%	337	0,0%	0	**552**		**32,8**	**3,4**	**35,8**	**23,9**				
6	**Q6**	289	0,0%	240	0,0%	0	**461**		**27,4**	**2,9**	**29,8**	**19,9**				
7	**Q7**	330	0,9%	343	0,0%	0	**586**	**0,3%**	**34,8**	**3,6**	**38,0**	**25,3**	**0,3%**	**0,2%**	**0,3%**	**0,3%**
8	**Q8**	321	2,5%	362	1,4%	0	**595**	**1,5%**	**35,3**	**3,7**	**38,5**	**25,7**	**1,5%**	**1,0%**	**1,5%**	**1,4%**
9	**Q9**	58	1,7%	65	0,0%	0	**107**	**0,6%**	**6,4**	**0,7**	**6,9**	**4,6**	**0,6%**	**0,4%**	**0,6%**	**0,6%**
10	**Q10**	308	0,0%	351	0,6%	0	**574**	**0,2%**	**34,1**	**3,6**	**37,2**	**24,8**	**0,2%**	**0,2%**	**0,2%**	**0,2%**
11	**Q11**	605	1,0%	546	1,1%	0	**1002**	**0,8%**	**59,5**	**6,2**	**64,9**	**43,4**	**0,8%**	**0,5%**	**0,8%**	**0,8%**
12	**Q12**	3948	1,7%			0	**3438**	**1,3%**	**204,2**	**21,4**	**222,7**	**148,7**	**1,3%**	**0,9%**	**1,3%**	**1,3%**
13	**Q13**	3109	2,0%	2951	2,2%	0	**5277**	**1,6%**	**313,4**	**32,9**	**341,8**	**228,2**	**1,6%**	**1,1%**	**1,6%**	**1,5%**

Quelle	Charakteristik	Faktoren Typ	DTV(Kfz)	DTV(SV)	Mt	Mn	Md	Me	Pt	Pn	Pd	Pe
Krechelheimerstraße	Wohnen	1	0,871	0,665	0,052	0,005	0,056	0,038	0,776	0,527	0,783	0,744

E ZUSAMMENFASSUNG

Abb. C1

Im Südwesten des Stadtteils Sinzig-Westum ist die Ausweisung neuer Wohngebiete geplant. Zum einen sollen zukünftig die Flächen des ehemaligen Campingplatzes sowie in unmittelbarer Nachbarschaft eine westlich des Drosselwegs liegende derzeitig landwirtschaftlich genutzten Flächen entsprechend bebaut werden.

Die **verkehrlichen Auswirkungen dieser Entwicklungsvorhaben** sollen im Rahmen einer Verkehrsuntersuchung betrachtet werden.

Abb. B1

Als Datenbasis dienen **Knotenpunktzählungen**, welche am Dienstag, den 23.06.2020 und 25.06.2020 im Zeitbereich von 00.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden haben. Zusätzlich wurde eine **Gerätezählung** für die Dauer von einer Woche vom 23.06.2020 bis 29.06.2019 im Zuge der Krechelheimerstraße durchgeführt.

Abb. B2-B4

Die Einmündungen K44 / Drosselweg (K1) und Bachstraße / In der Rausch / Turmstraße (K2) sowie die Kreuzung Turmstraße / Westumer Straße / Sternstraße / Krechelheimerstraße (K3) sind mit **rd. 4.300 bis 6.500 Kfz/d** am höchsten belastet. Die Einmündungen Krechelheimerstraße / Lerchenweg (K4), Krechelheimerstraße / Sonnenstraße (K5) und die Kreuzung Drosselweg / Lerchenweg / Wirtschaftsweg (K6) sind mit Einfahrmenge von rd. 400 bis 700 Kfz/d deutlich geringer belastet.

Der Schwerverkehr trägt einen Anteil von 1,7 bis 2,0% an den Einmündungen K44 / Drosselweg (K1) und Bachstraße / In der Rausch / Turmstraße (K2) sowie die Kreuzung Turmstraße / Westumer Straße / Sternstraße / Krechelheimerstraße (K3). Der Schwerverkehr an den Einmündungen und der Kreuzung im Wohngebiet (K4 bis K6) ist überwiegend durch Bus- sowie landwirtschaftlichen Verkehr geprägt. Hier sind am Tag rd. 4 bis 13 Schwerverkehrsfahrten festzustellen.

Kap. C1, C2

Die **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** setzt sich aufgrund der überwiegenden Erschließungsfunktion der Krechelheimerstraße, Sonnenstraße, des Drosselweges sowie Lerchenweges ausschließlich aus lokalen Strukturentwicklungen innerhalb des Untersuchungsraumes zusammen. Neben den Planungsvorhaben (Wohngebiete) sind zum derzeitigen Stand keine weiteren Entwicklungen vorgesehen.

Das Aufkommen der Planungsvorhaben wird richtlinienkonform bestimmt.

Für das Wohngebiet "Im Zeibenberg" berechnet sich ein richtungsbezogenes Aufkommen von ca. **150 Kfz/d**. Das berechnete Quell- und Zielverkehrsaufkommen des Wohngebietes "Auf der Kampertsdell" beträgt rd. **345 Kfz/d und Richtung**. Maßgebende Fahrten im Schwerverkehr werden nicht generiert.

Aus verkehrsplanerischer Sicht werden zwei Planfälle untersucht.

Planfall P1

Abb. D1 – D4

Im Planfall P1 ist das Mehrverkehrsaufkommen der Plangebiete "Im Zeibenberg" und "Auf der Kampertsdell" berücksichtigt. Die verkehrliche Erschließung des Wohngebietes "Auf der Kampertsdell" erfolgt über den Drosselweg. Das Plangebiet "Im Zeibenberg" ist im Sinne einer worst-case Betrachtung nur über die Sonnenstraße erschlossen. Die Erschließung ist in der Abbildung D1 und die Ergebnisse in den Abbildungen D2 bis D4 dargestellt.

Planfall P2

Abb. D5 – D8

Im Planfall P2 ist ebenfalls das Mehrverkehrsaufkommen der Wohngebiete berücksichtigt. Die verkehrliche Erschließung des Wohngebietes "Auf der Kampertsdell" erfolgt ebenfalls über den Drosselweg. Das Plangebiet "Im Zeibenberg" ist im Sinne einer worst-case Betrachtung nur im Westen über die Krechelheimerstraße erschlossen. Die Erschlie-

ßung ist in der Abbildung D5 und die Ergebnisse in den Abbildungen D6 bis D8 dargestellt.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- In beiden Planfällen sind für die untersuchten Knotenpunkte Mehrbelastungen von rd. 300 bis 650 Kfz/d prognostiziert. Der Querschnitt des Drosselweges weist eine Belastung von rd. 800 bis 1.080 Kfz/d in beiden Planfällen aus. Im Zuge des Lerchenweges sind Belastungen von rd. 630 bis 770 Kfz/d im Planfall P1 und rd. 530 bis 680 Kfz/d im Planfall P2 festzustellen. Die Belastungen im nordöstlichen Bereich der Krechelheimerstraße betragen rd. 670 bis 1.160 Kfz/d. Bei der Erschließung des Wohngebietes "Im Zeibenberg" über die Sonnenstraße weist diese eine Querschnittsbelastung von rd. 430 Kfz/d aus. Im südwestlichen Bereich der Krechelheimerstraße sind im Planfall P2 rd. 600 Kfz/d prognostiziert. Die Berechnungen stellen worst-case-Betrachtungen dar.

- Die betrachteten Knotenpunkte sind auch unter Berücksichtigung der in Ansatz gebrachten Mehrbelastungen zukünftig als **leistungsfähig** zu bewerten. Entsprechende Kapazitätsreserven sind vorhanden. Verkehrsflussdefizite (Wartezeiten, Rückstau) können ausgeschlossen werden. Somit werden leistungssteigernde Maßnahmen nicht erforderlich.

- Der Drosselweg, Lerechnweg, Krechelheimerstraße und Sonnenstraße sind nach Realisierung der Wohngebiete nach RASt 2006 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen FGSV 2006) der niedrigsten Straßenkategorie "Wohnweg" zuzuordnen. Die vorgenannten Streckenzüge weisen ausschließlich eine Erschließungsfunktion für die Anwohner und der Hellenbach Grundschule sowie der Kindertagestätte auf. Durch die zu erwartenden

Mehrverkehrsbelastungen bleiben die derzeitigen Charakteristiken und Funktionen der Streckenzüge unverändert.

- Die Querschnitte des Drosselweges, des Lerechnweges, der Krechelheimerstraße und der Sonnenstraße weisen Fahrbahnbreite von rd. 4,3 bis 5,5 m auf, sodass Begegnungsverkehr gegebenenfalls unter gegenseitiger Rücksichtnahme bei Querschnittsbreiten von unter 4,75 (nach RASt 2006) möglich ist.

- Es wird empfohlen, das Parken in den o.g. Straßen durch entsprechende Markierungen zu verbieten, da durch das Mehrverkehrsaufkommen Begegnungsverkehre wahrscheinlicher werden.

- Zudem wird bei der Anbindung des Wohngebietes "Im Zeibenberg" über die Krechelheimerstraße (P2-Fall) empfohlen, die Krechelheimerstraße im südwestlichen Bereich zu verbreitern, um Begegnungsverkehre ohne Behinderung des Fußgängers abwickeln zu können.

ABBILDUNGEN

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Bebauungsplan "Im Zeibenberg"

in Sinzig – Westum

2020

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A **Vorbemerkungen**

Abb. A1 Lage im Straßennetz

B **Erhebungen - Verkehrsanalyse**

Abb. B1 Erhebungskonzept
Abb. B2 Knotenstrombelastungen Analyse Gesamtverkehr, 24h
Abb. B3 Knotenstrombelastungen Analyse Schwerverkehr, 24h
Abb. B4 Knotenstrombelastungen Analyse Gesamtverkehr, Vormittagsspitze
Abb. B5 Knotenstrombelastungen Analyse Schwerverkehr, Vormittagsspitze
Abb. B6 Knotenstrombelastungen Analyse Gesamtverkehr, Nachmittagsspitze
Abb. B7 Knotenstrombelastungen Analyse Schwerverkehr, Nachmittagsspitze

C **Prognose der Verkehrsmengen**

Abb. C1 Übersicht Strukturentwicklungen

D **Planfälle**

Abb. D1 Erschließung P1-Fall
Abb. D2 Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamtverkehr, 24h
Abb. D3 Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamtverkehr, Vormittagsspitze
Abb. D4 Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamtverkehr, Nachmittagsspitze
Abb. D5 Erschließung P2-Fall
Abb. D6 Knotenstrombelastungen P2-Fall Gesamtverkehr, 24h
Abb. D7 Knotenstrombelastungen P2-Fall Gesamtverkehr, Vormittagsspitze
Abb. D8 Knotenstrombelastungen P2-Fall Gesamtverkehr, Nachmittagsspitze
Abb. D9 Messquerschnitte
Abb. D10 Straßenquerschnitt Sonnenstraße
Abb. D11 Straßenquerschnitt Sonnenstraße
Abb. D12 Straßenquerschnitt Krechelheimerstraße
Abb. D13 Straßenquerschnitt Krechelheimerstraße
Abb. D14 Straßenquerschnitt Krechelheimerstraße
Abb. D15 Straßenquerschnitt Wirtschaftsweg
Abb. D16 Straßenquerschnitt Drosselweg
Abb. D17 Straßenquerschnitt Wirtschaftsweg
Abb. D18 Straßenquerschnitt Drosselweg
Abb. D19 Straßenquerschnitt Lerchenweg
Abb. D20 Straßenquerschnitt Lerchenweg
Abb. D21 Straßenquerschnitt Krechelheimerstraße
Abb. D22 Straßenquerschnitt Krechelheimerstraße
Abb. D23 Straßenquerschnitt Sternstraße

VERTEC

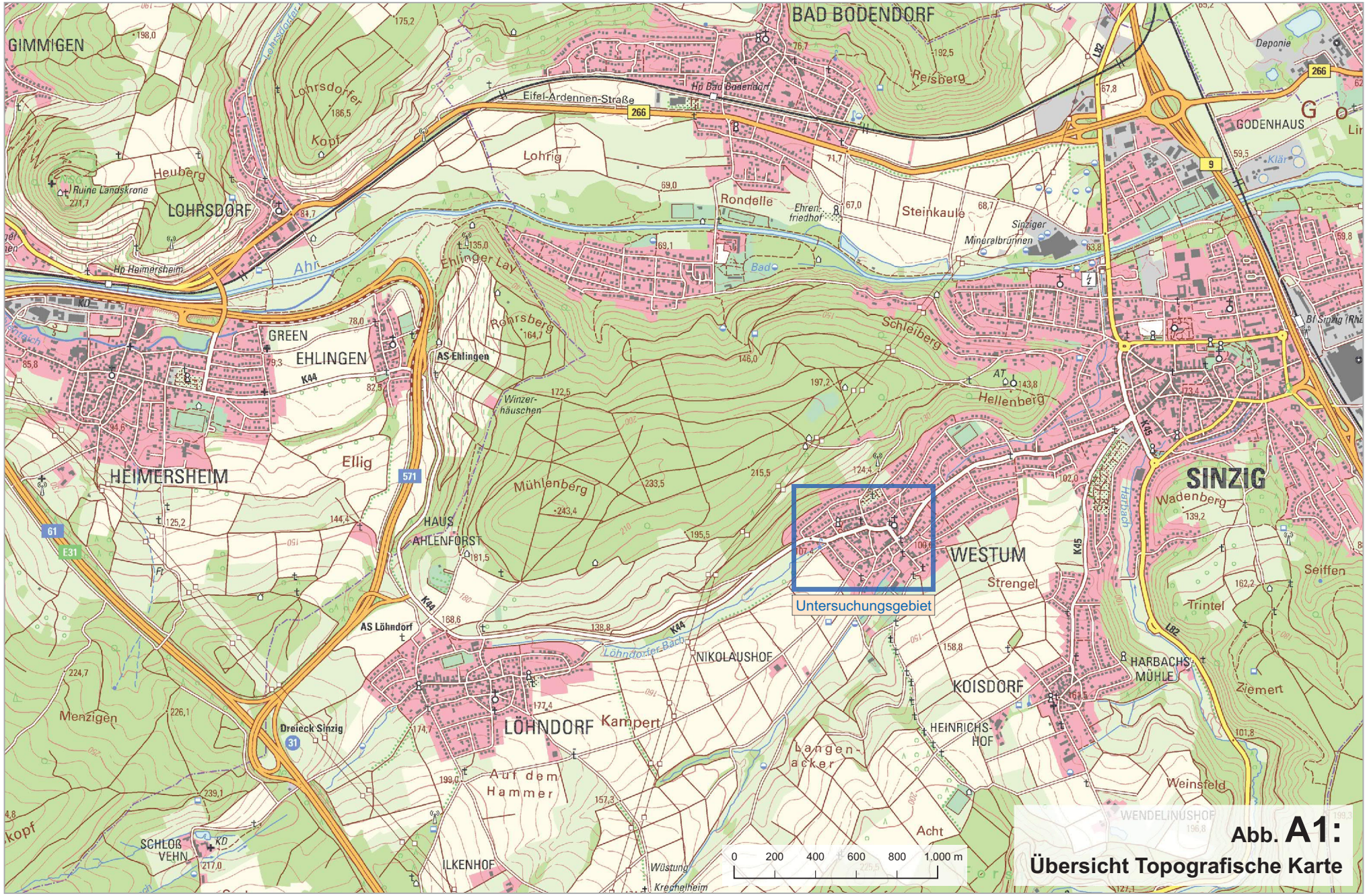


Abb. A1:
Übersicht Topografische Karte

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

VERTEC

Abb. B1:
Übersicht Verkehrserhebungen Juni 2020

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

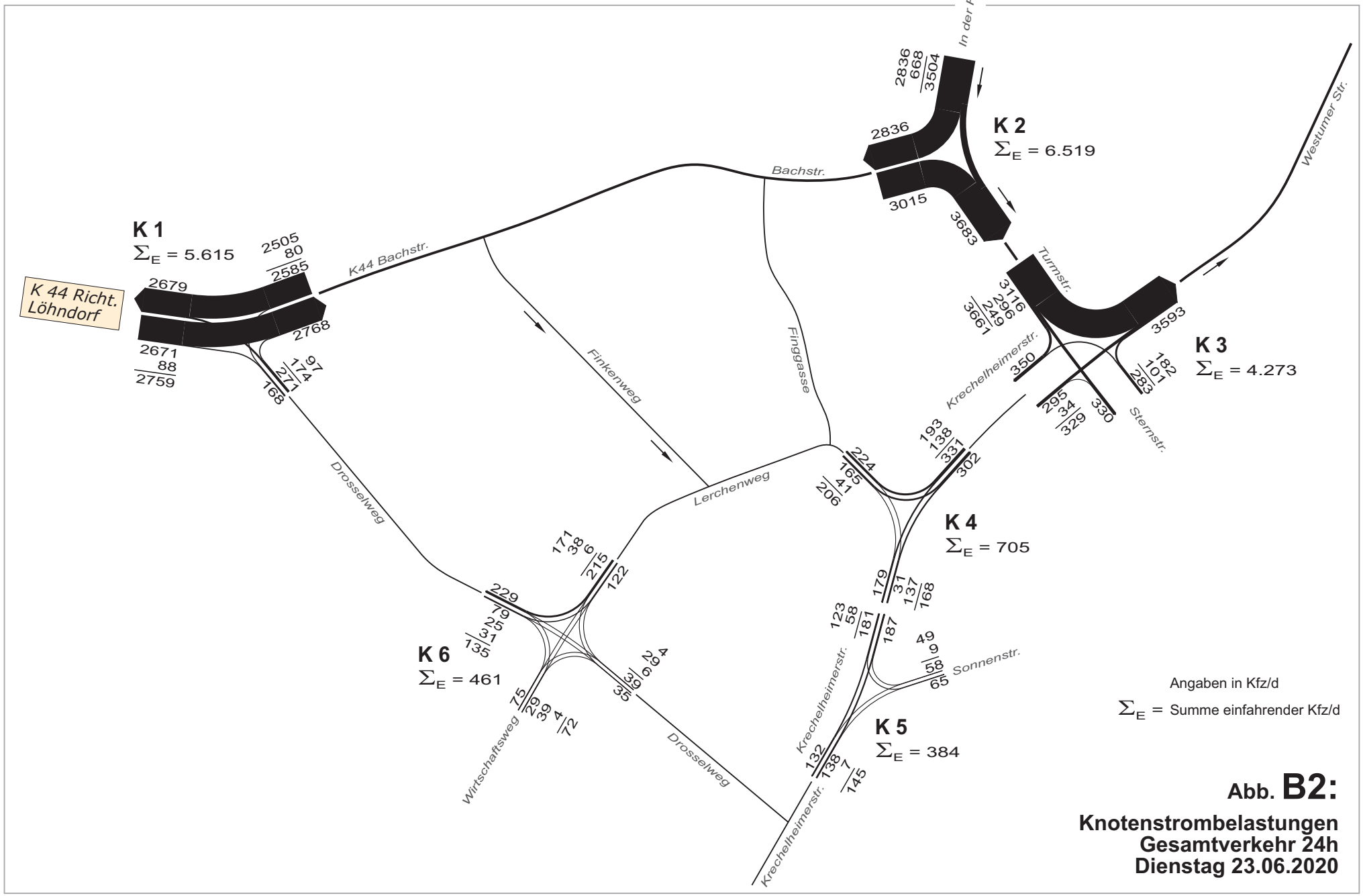


Abb. B2:

Knotenstrombelastungen
Gesamtverkehr 24h
Dienstag 23.06.2020

Darstellung unmaßstäblich

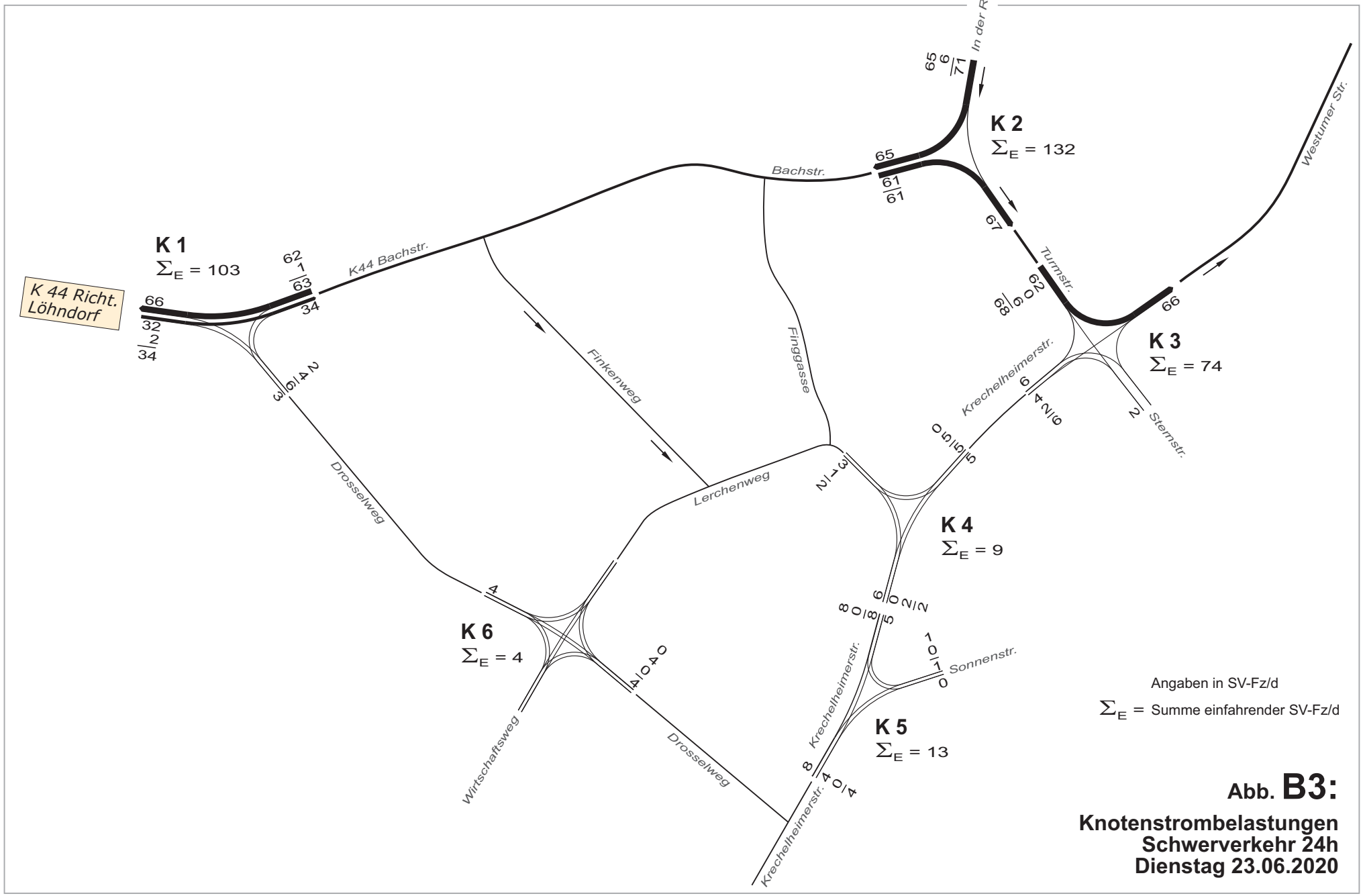


Abb. B3:

Knotenstrombelastungen Schwerverkehr 24h Dienstag 23.06.2020

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC

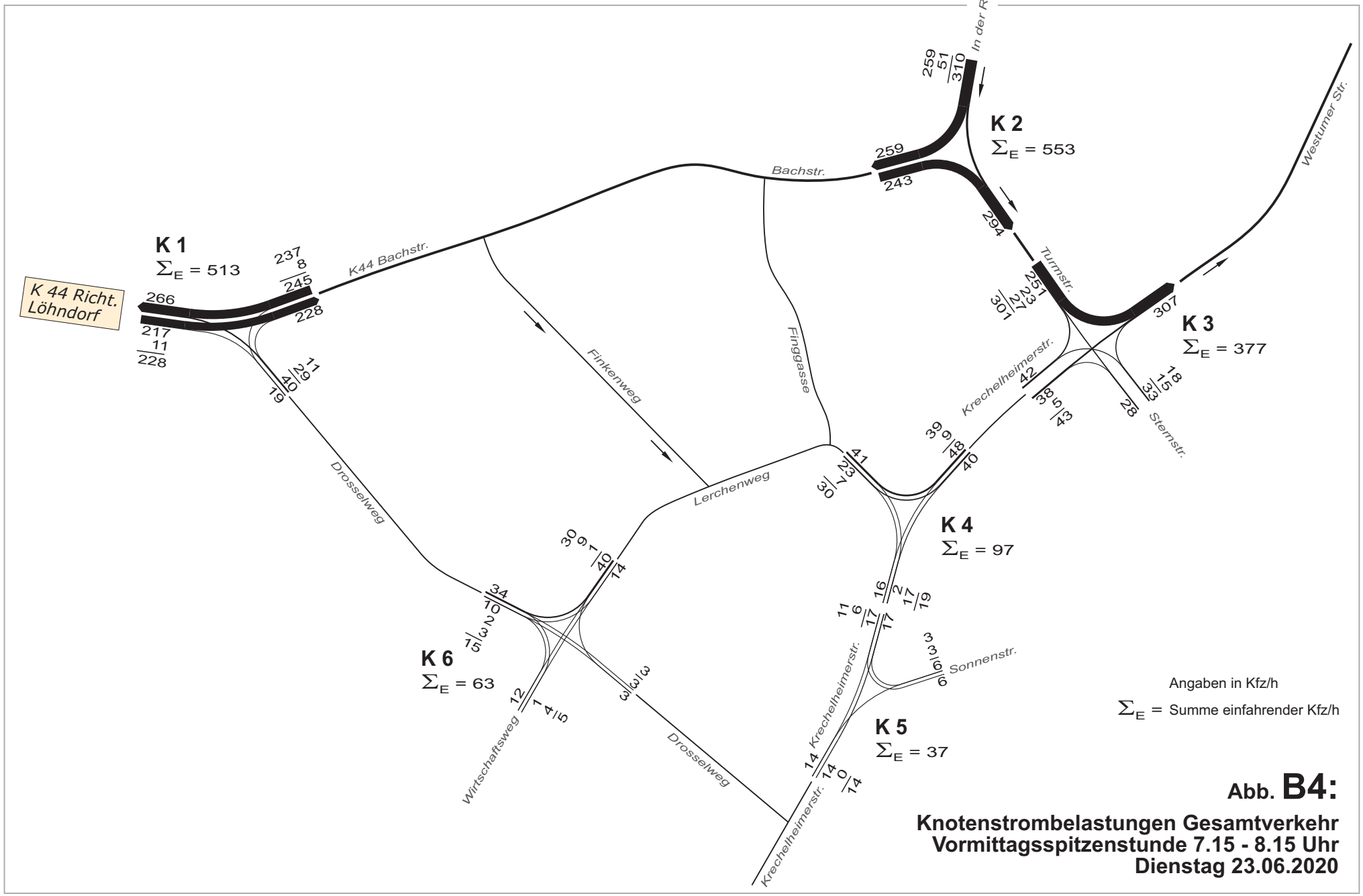


Abb. B4:

Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr
Vormittagsspitzenstunde 7.15 - 8.15 Uhr
Dienstag 23.06.2020

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC

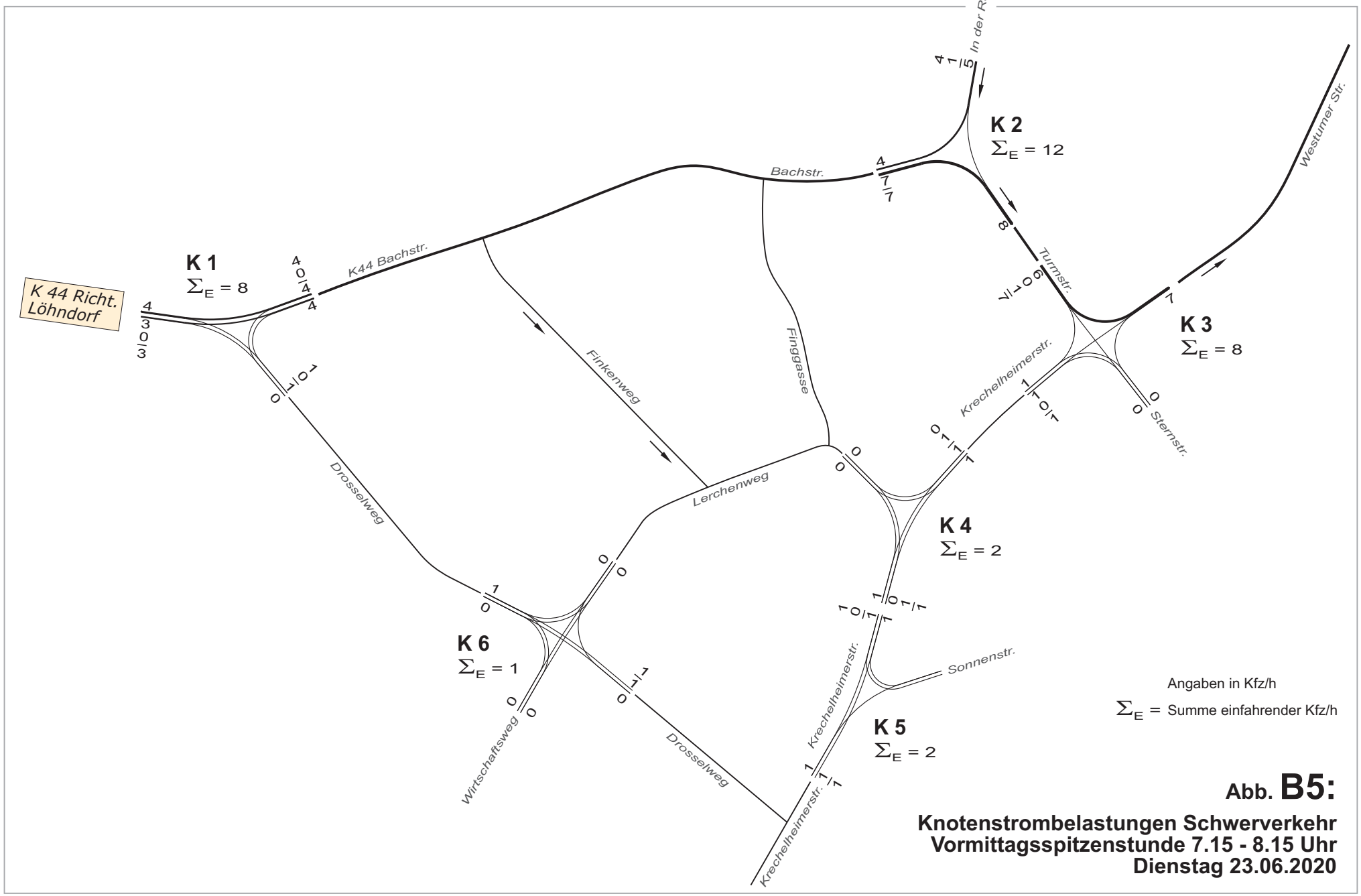


Abb. B5:

Knotenstrombelastungen Schwerverkehr
Vormittagsspitzenstunde 7.15 - 8.15 Uhr
Dienstag 23.06.2020

Darstellung unmaßstäblich

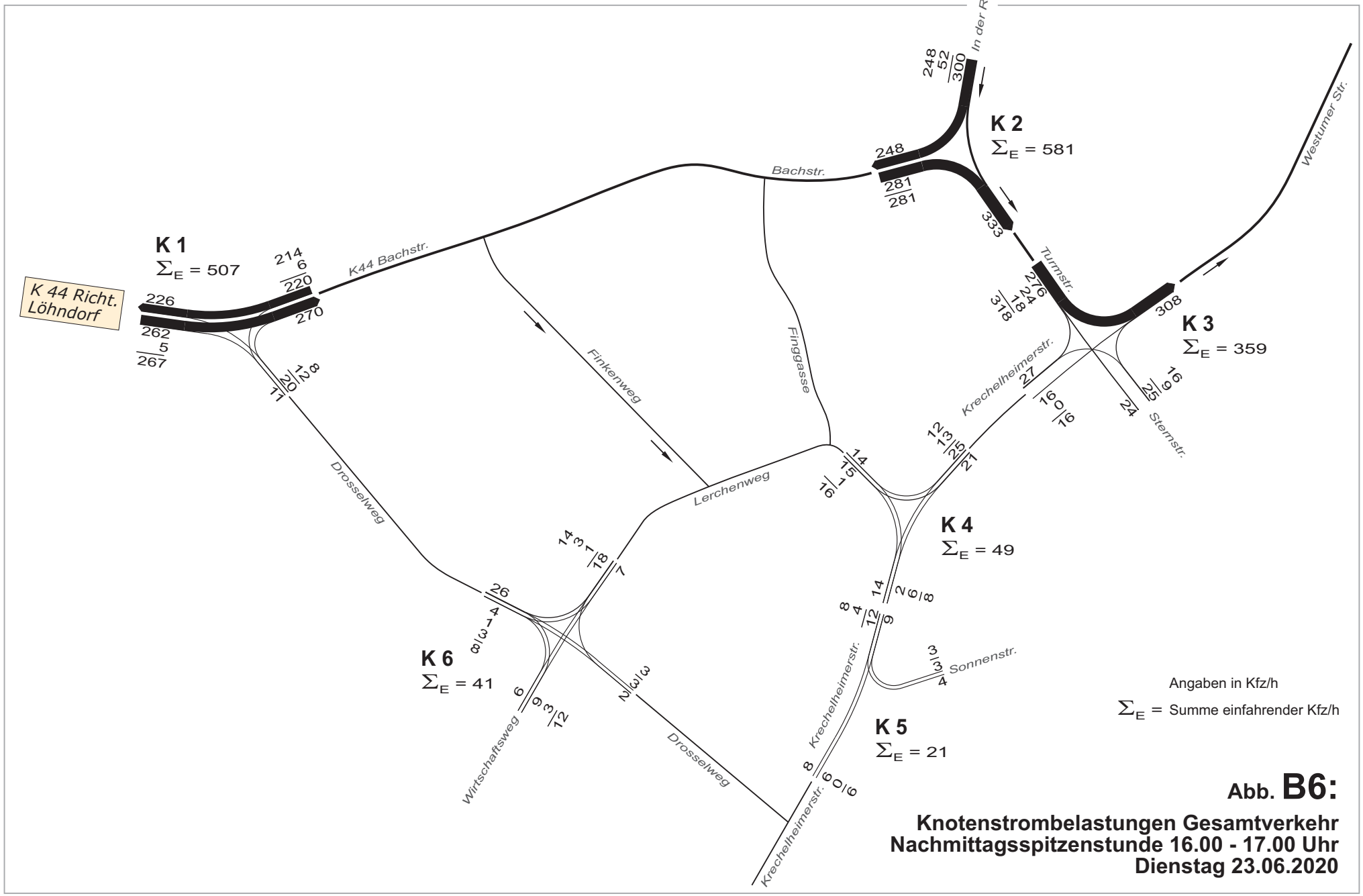


Abb. B6:

Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr
Nachmittagsspitzenstunde 16.00 - 17.00 Uhr
Dienstag 23.06.2020

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC

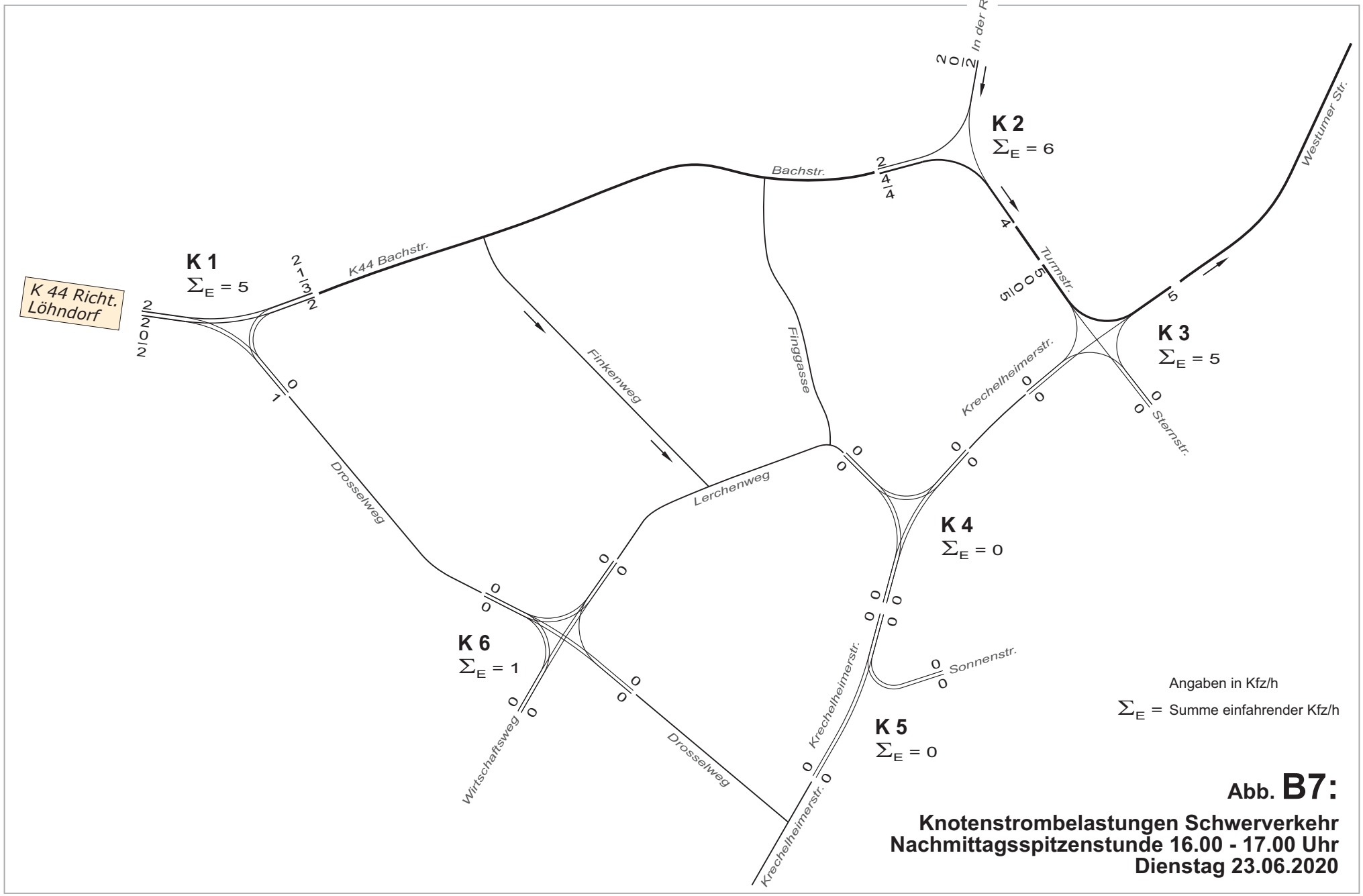


Abb. B7:

Knotenstrombelastungen Schwerverkehr
Nachmittagsspitzenstunde 16.00 - 17.00 Uhr
Dienstag 23.06.2020

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC

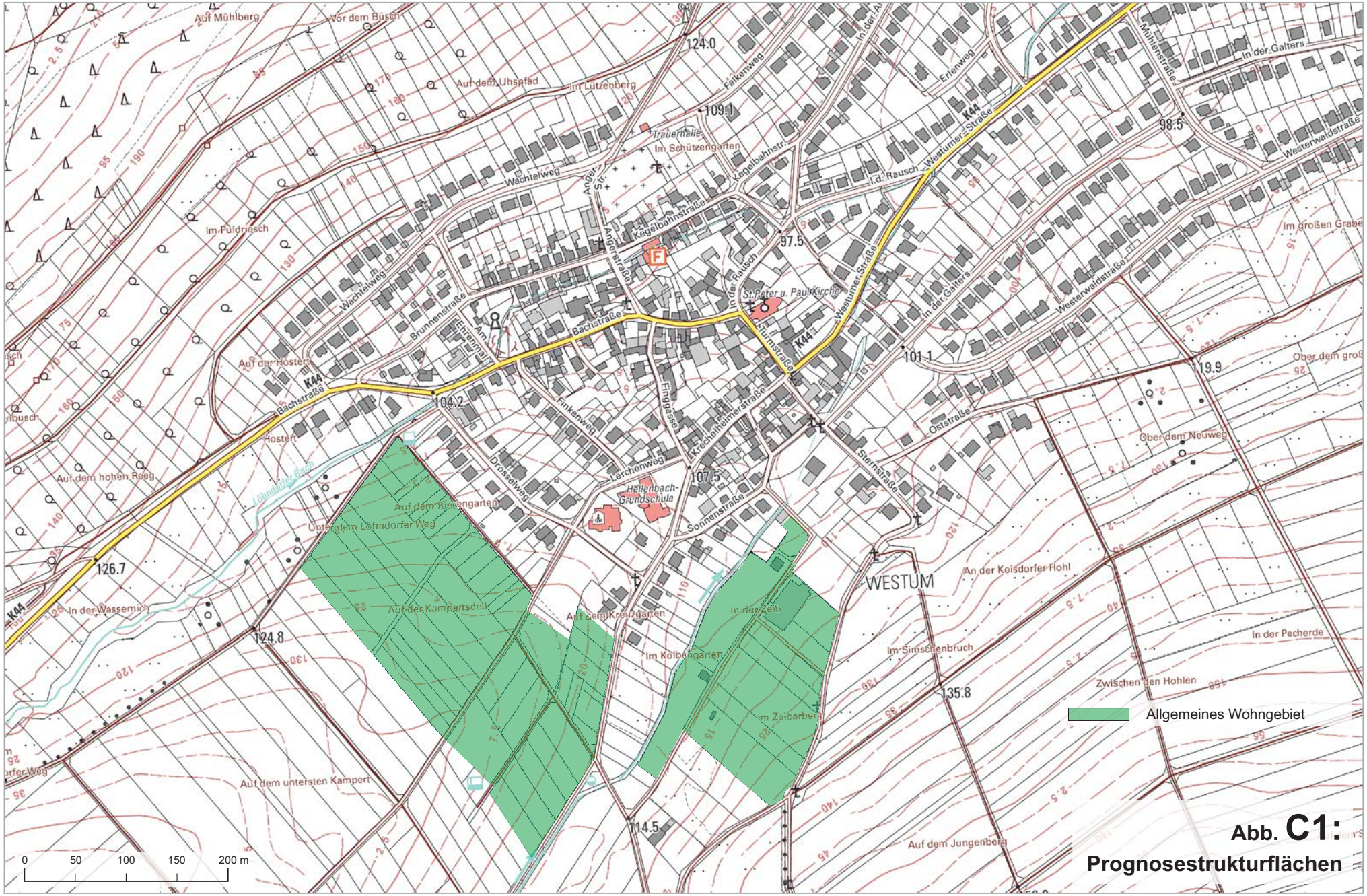


Abb. C1: Prognosestrukturflächen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

VERTEC

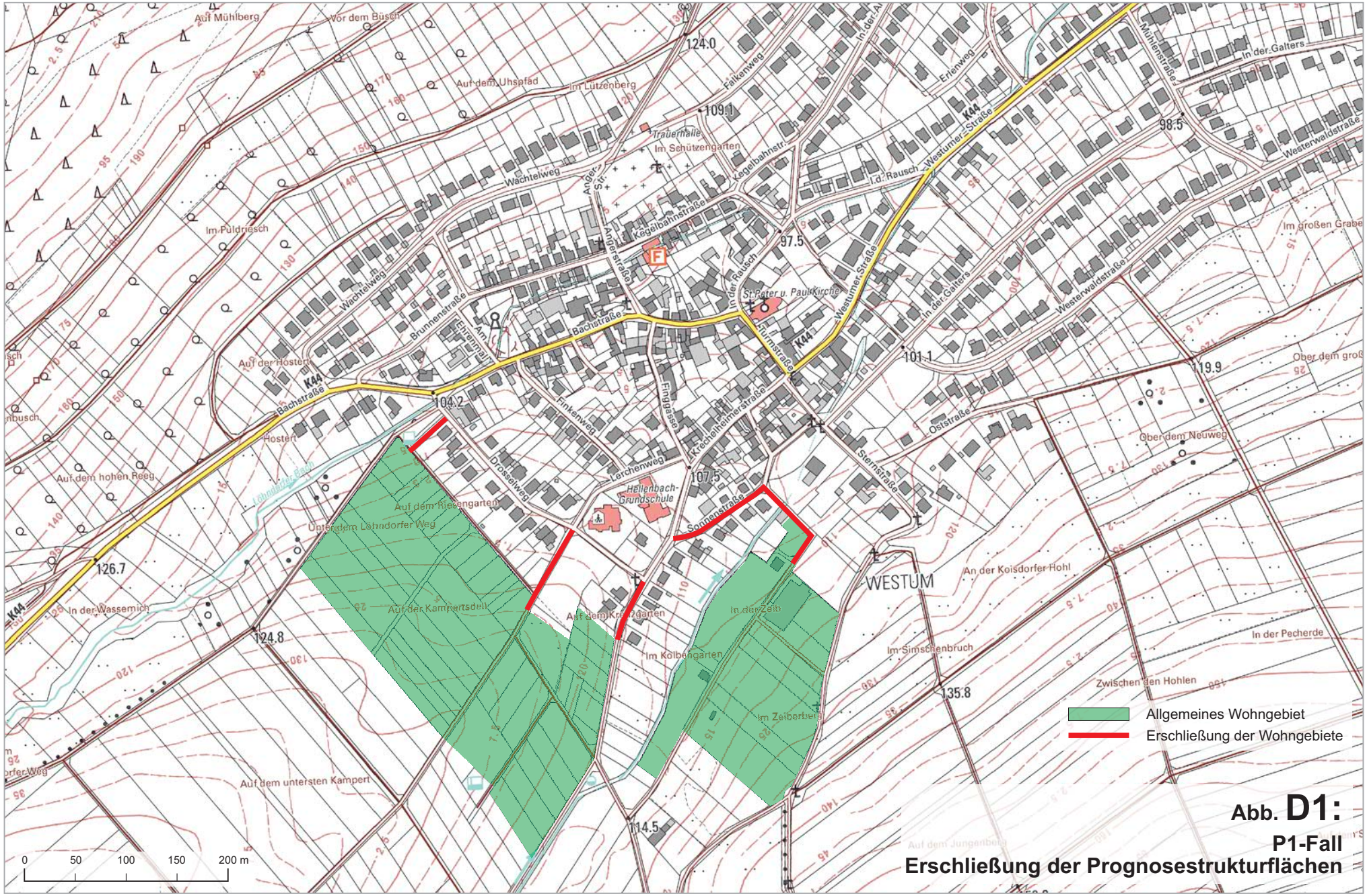


Abb. D1:

P1-Fall

Erschließung der Prognosestrukturflächen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

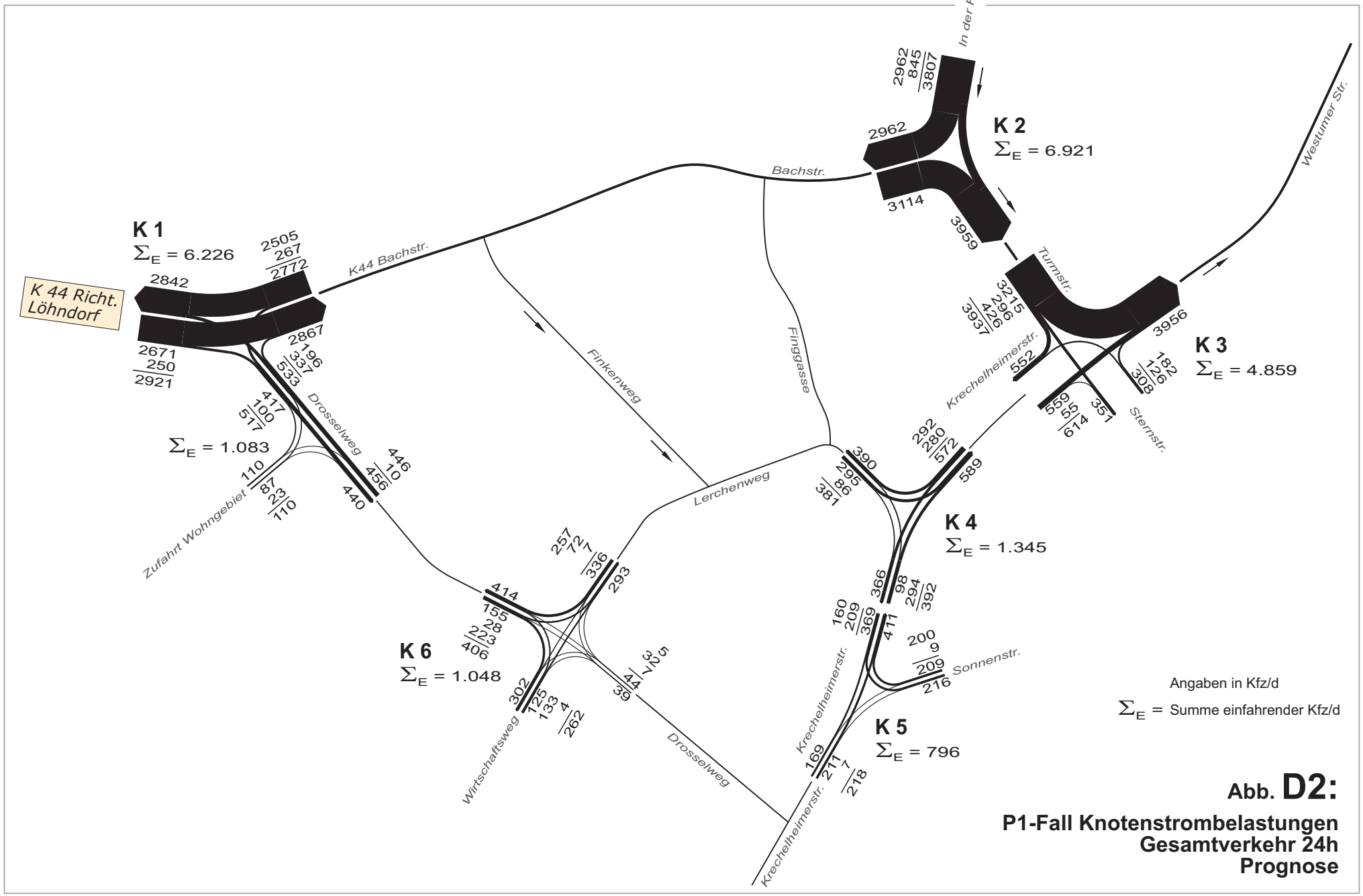


Abb. D2:

P1-Fall Knotenstrombelastungen
Gesamtverkehr 24h
Prognose

Darstellung unmaßstäblich

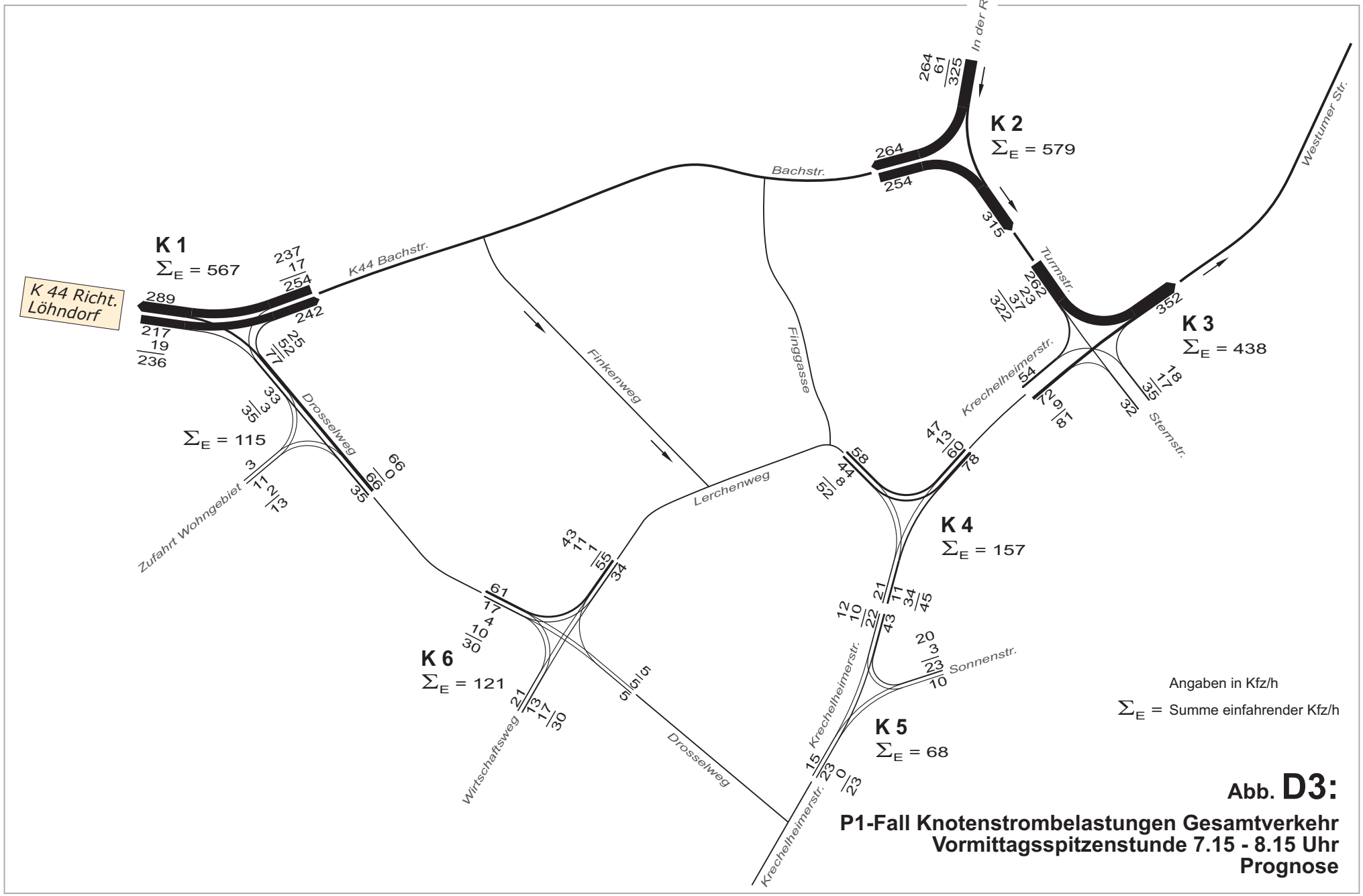


Abb. D3:

P1-Fall Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr
Vormittagsspitzenstunde 7.15 - 8.15 Uhr
Prognose

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC

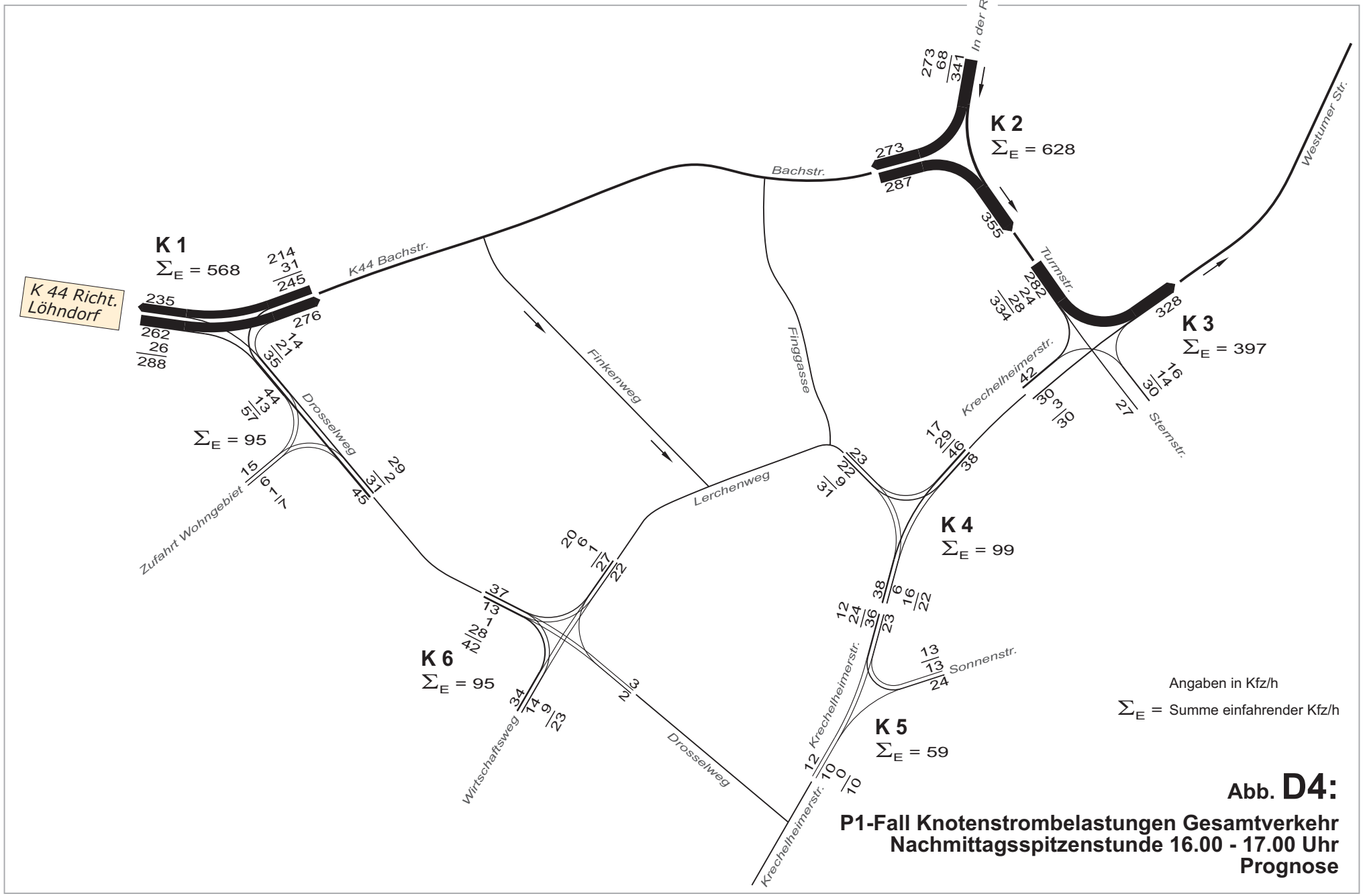


Abb. D4:

P1-Fall Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr
Nachmittagsspitzenstunde 16.00 - 17.00 Uhr
Prognose

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC

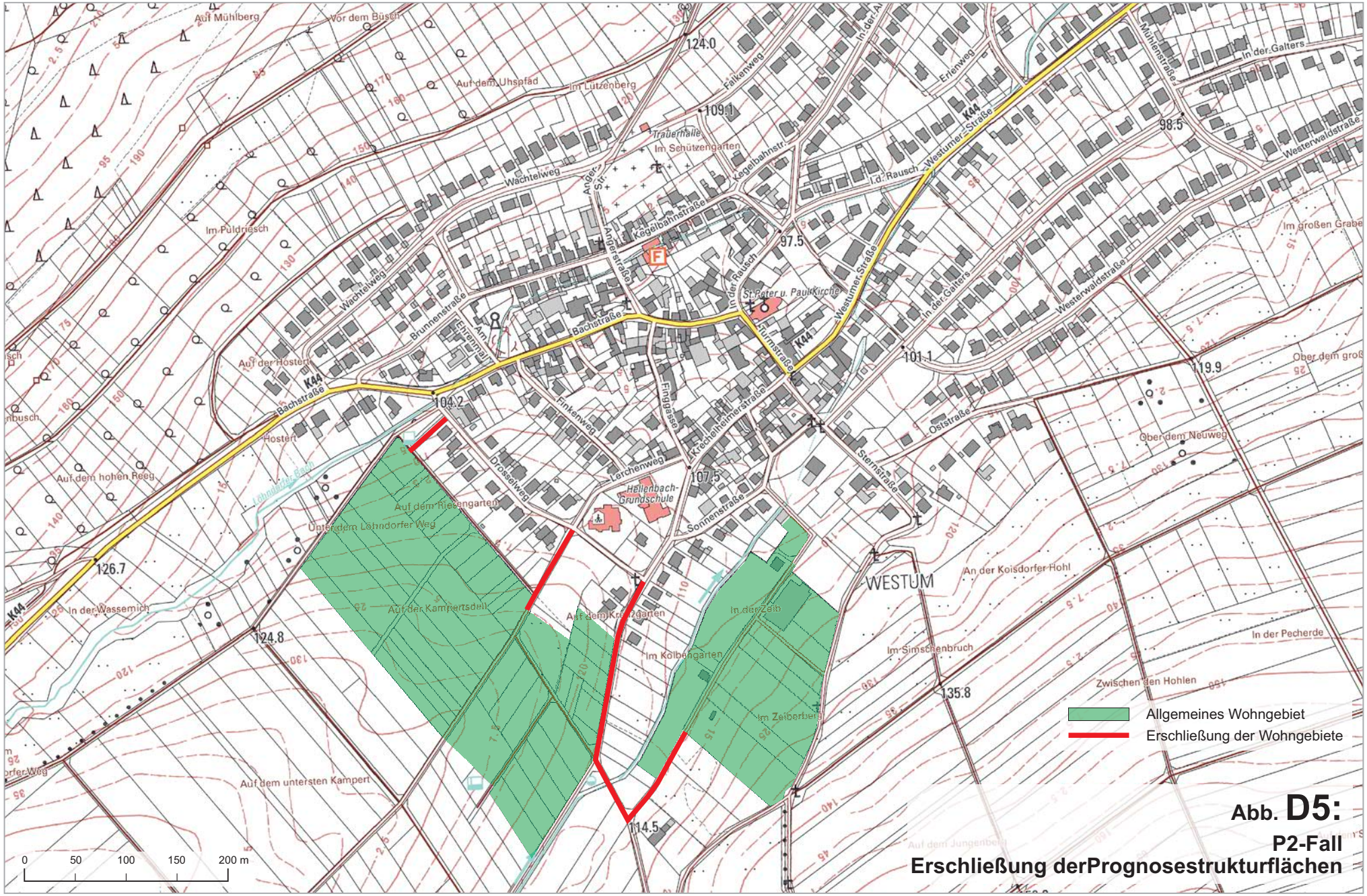


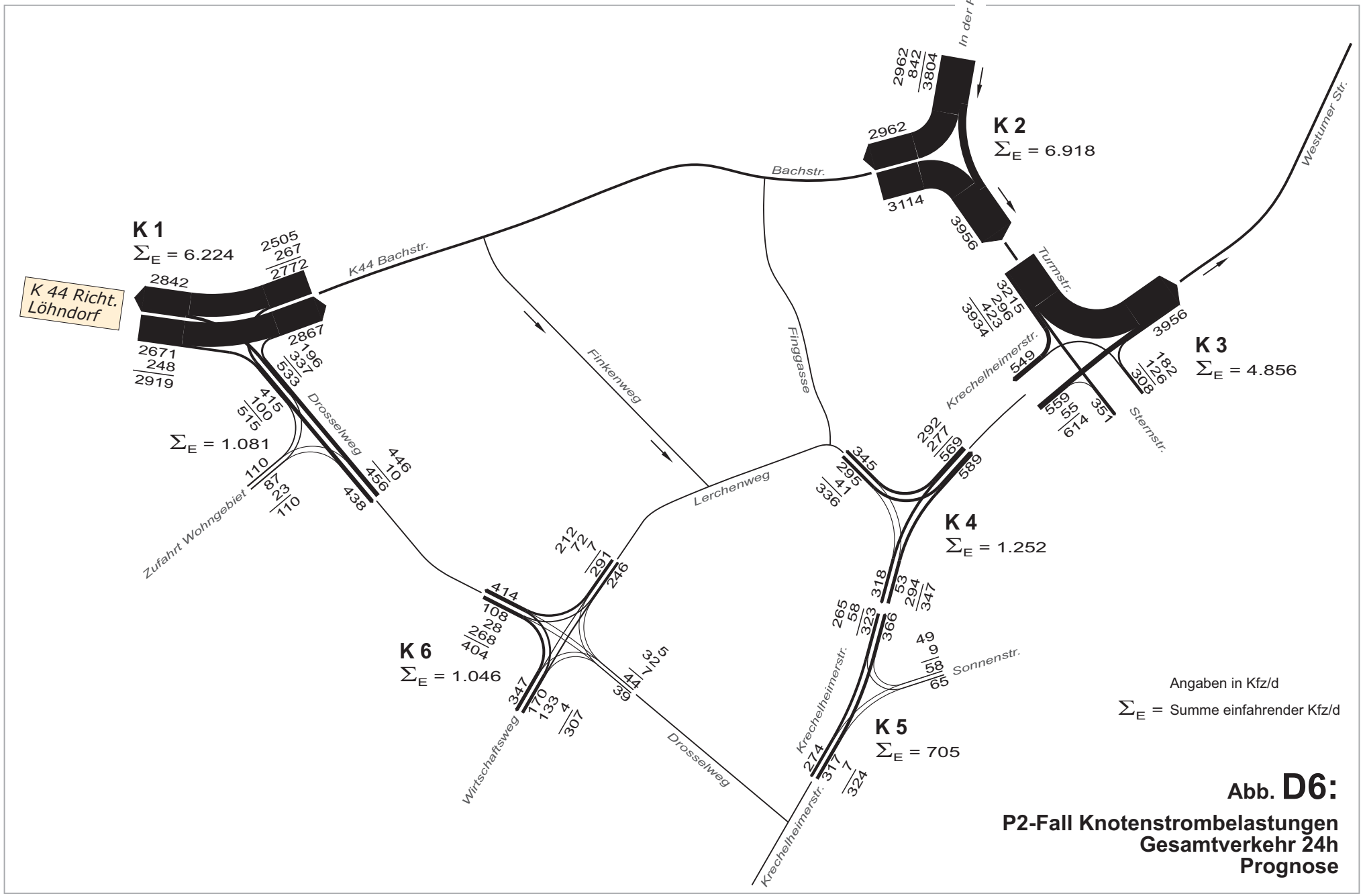
Abb. D5:

P2-Fall

Erschließung derPrognosestrukturflächen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

VERTEC



Angaben in Kfz/d

Σ_E = Summe einfahrender Kfz/d

Abb. D6:

P2-Fall Knotenstrombelastungen
Gesamtverkehr 24h
Prognose

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC

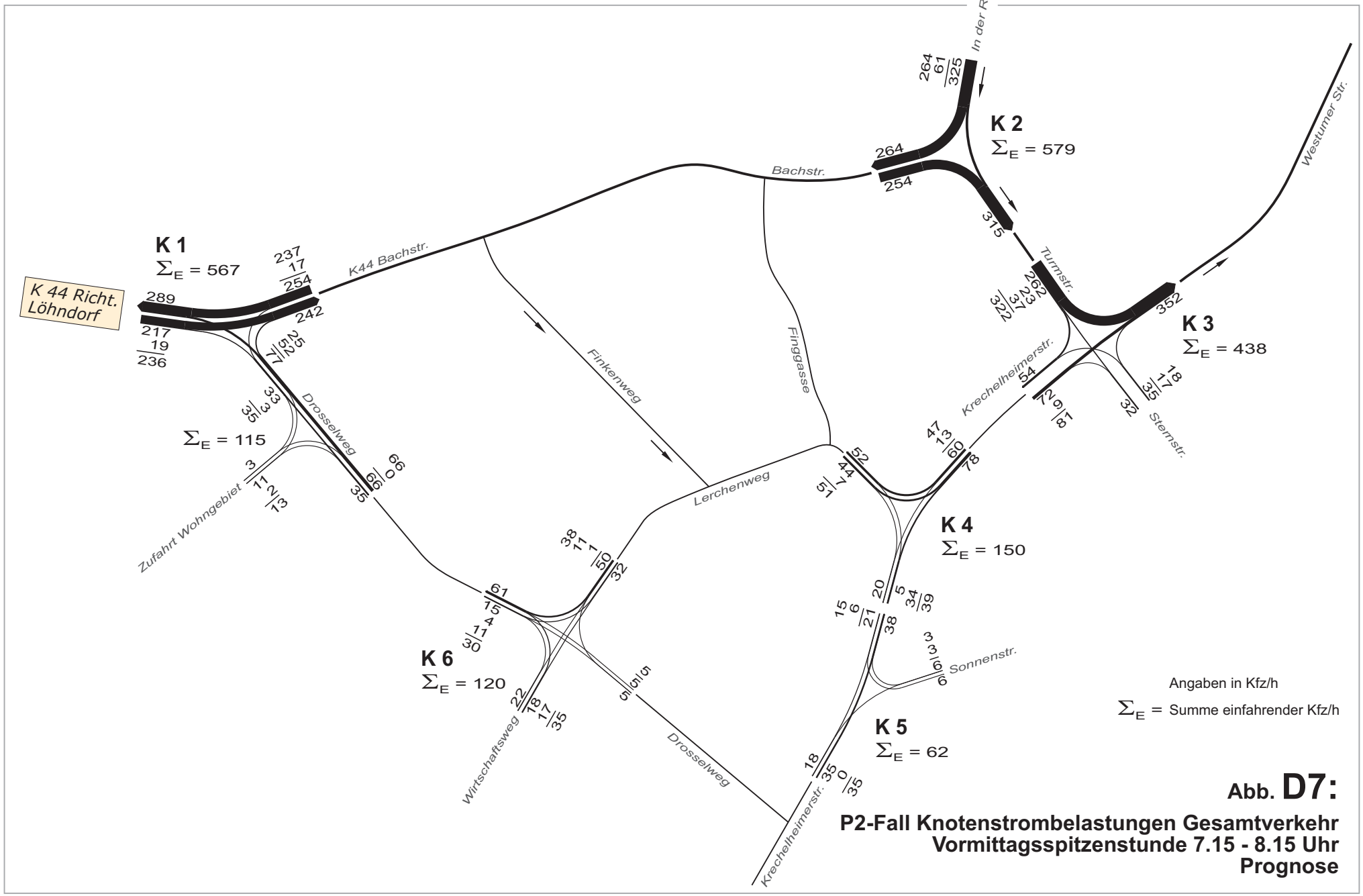


Abb. D7:

P2-Fall Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr
Vormittagsspitzenstunde 7.15 - 8.15 Uhr
Prognose

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC

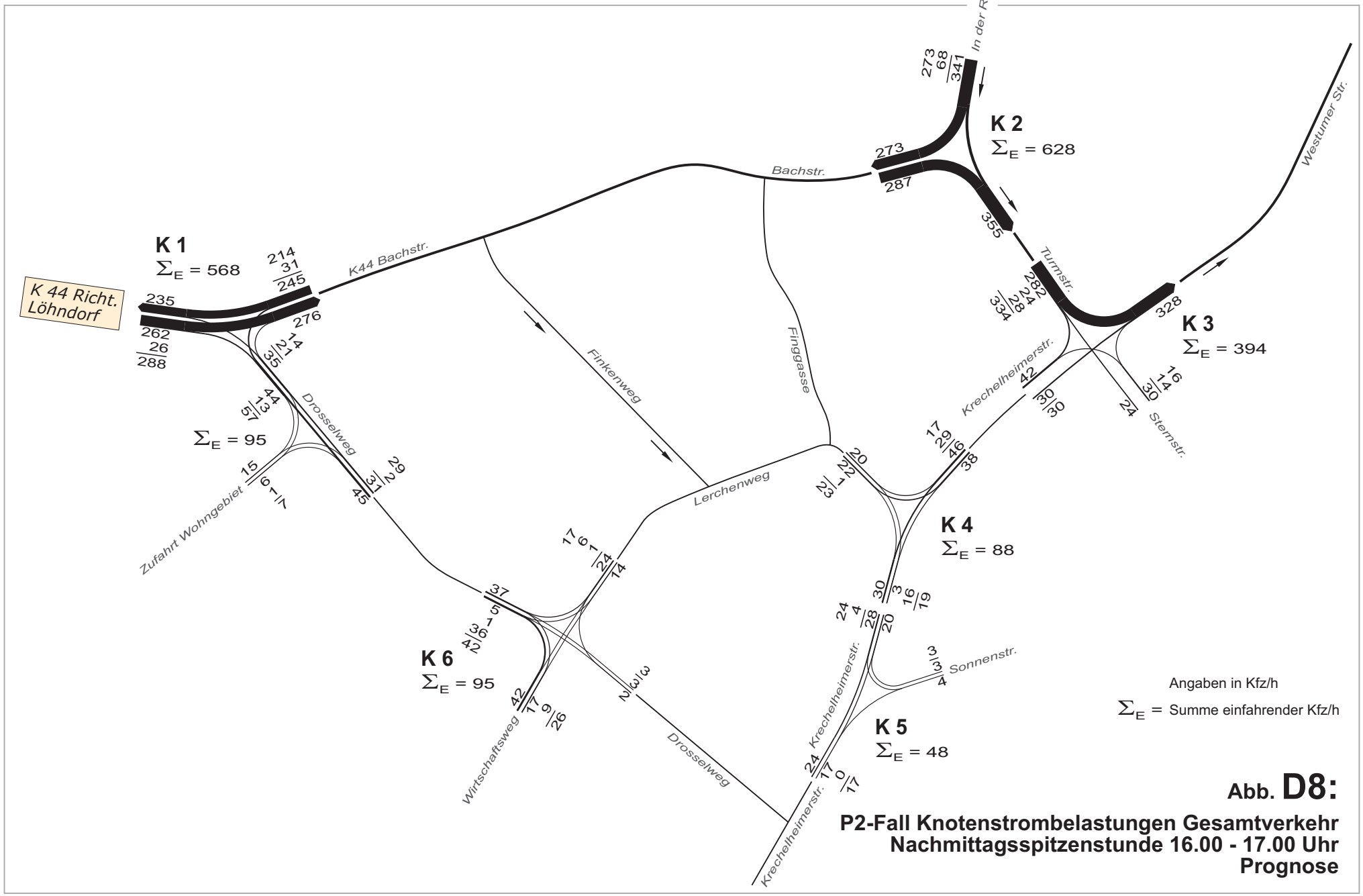


Abb. D8:

P2-Fall Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr
Nachmittagsspitzenstunde 16.00 - 17.00 Uhr
Prognose

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC

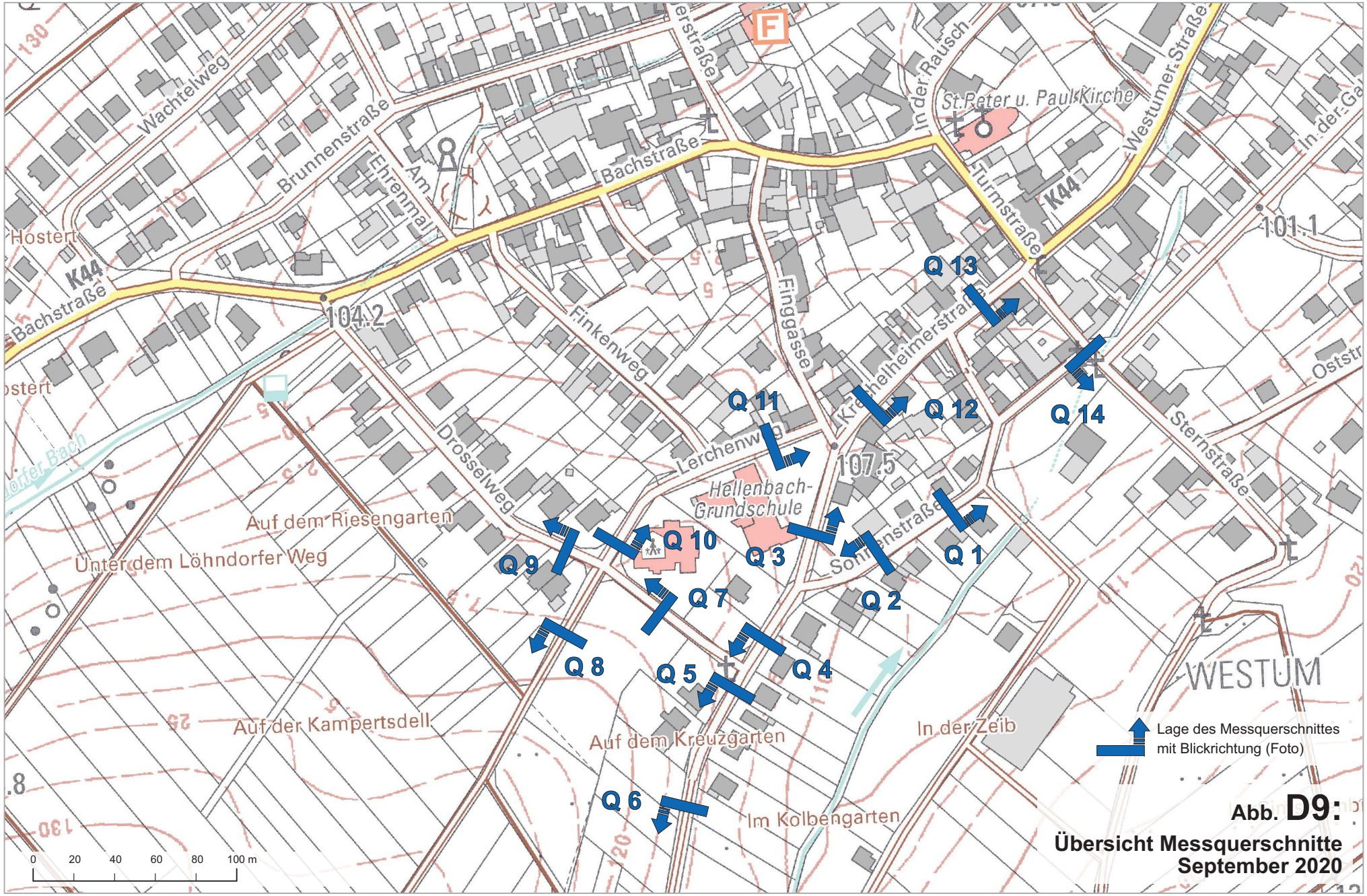
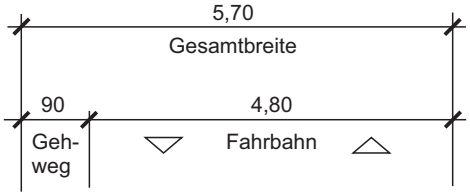
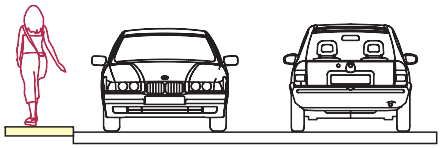


Abb. D9: Übersicht Messquerschnitte September 2020

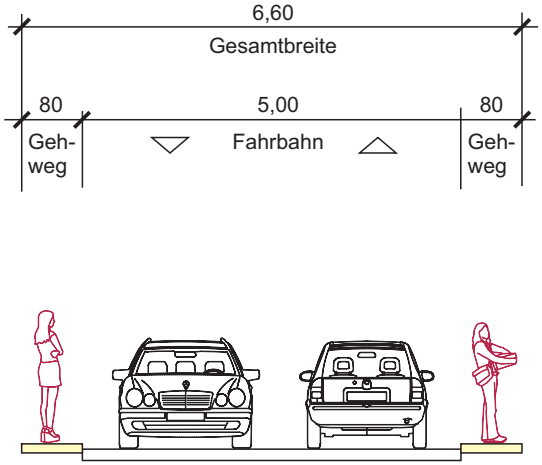
Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz





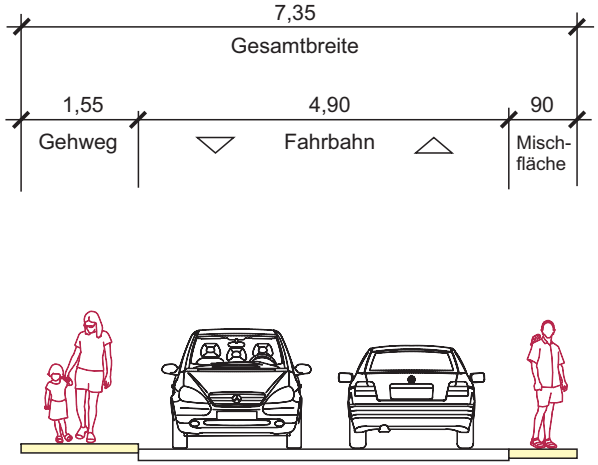
Q1: Querschnitt Sonnenstraße

Abb. D10:
Straßenquerschnitt Sonnenstraße



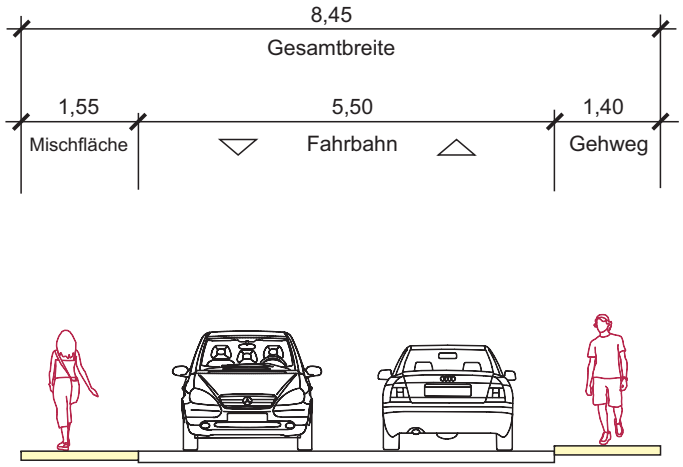
Q2: Querschnitt Sonnenstraße

Abb. D11:
Straßenquerschnitt Sonnenstraße



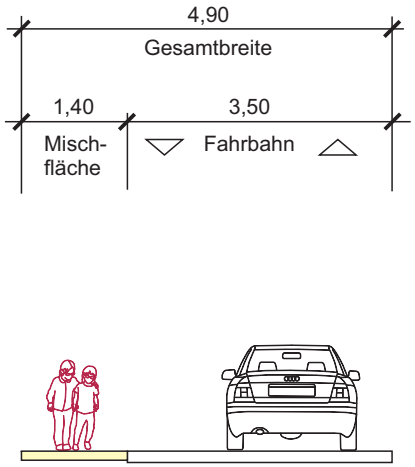
Q3: Querschnitt Krechelheimerstraße

Abb. D12:
Straßenquerschnitt Krechelheimerstraße



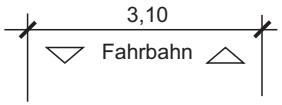
Q4: Querschnitt Krechelheimerstraße

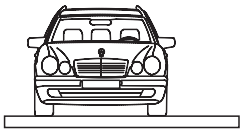
Abb. D13:
Straßenquerschnitt Krechelheimerstraße



Q5: Querschnitt Krechelheimerstraße

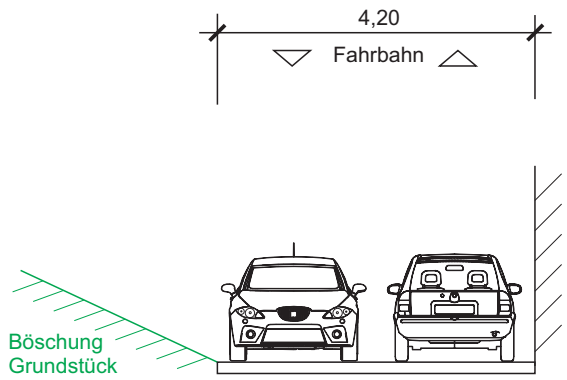
Abb. D14:
Straßenquerschnitt Krechelheimerstraße





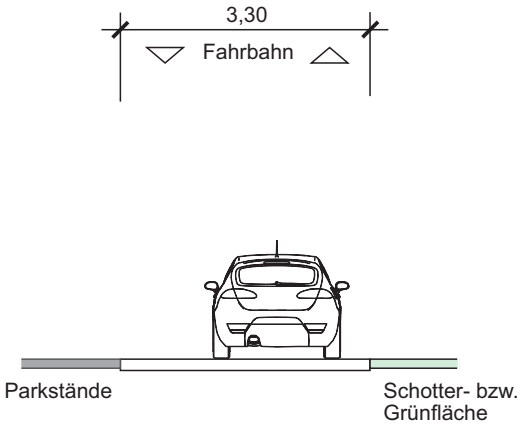
Q6: Querschnitt Wirtschaftsweg
Krechelheimerstraße Süd

Abb. D15:
Straßenquerschnitt Wirtschaftsweg
Krechelheimerstraße Süd



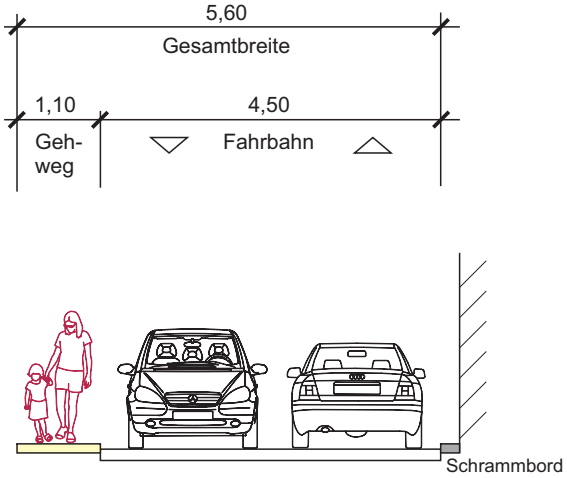
Q7: Querschnitt Drosselweg

Abb. D16:
Straßenquerschnitt Drosselweg



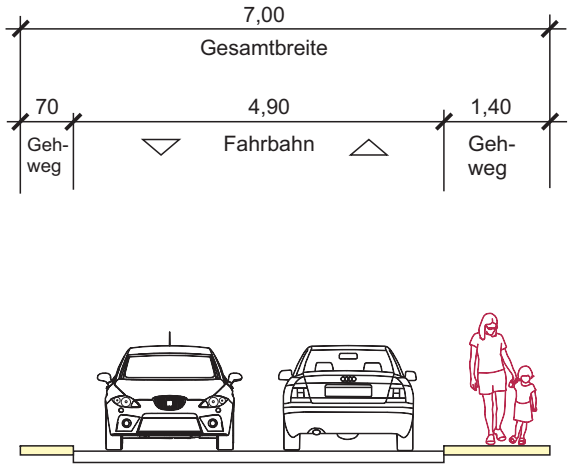
Q8: Wirtschaftsweg

Abb. D17:
Straßenquerschnitt Wirtschaftsweg



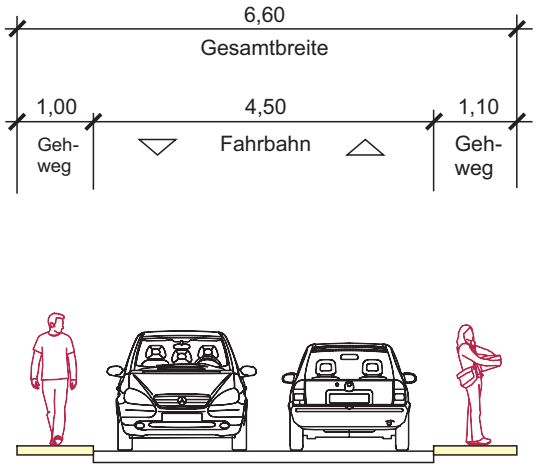
Q9: Querschnitt Drosselweg

Abb. D18:
Straßenquerschnitt Drosselweg



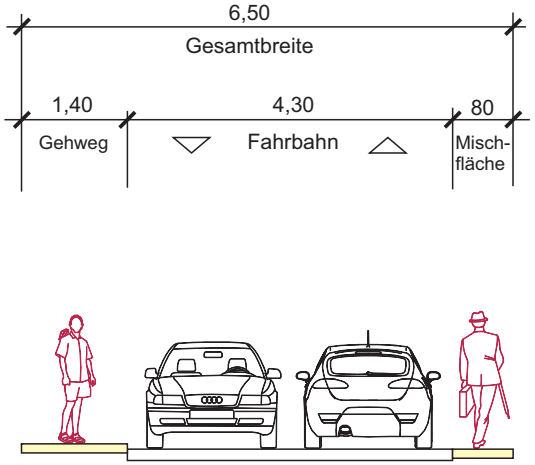
Q10: Querschnitt Lerchenweg

Abb. D19:
Straßenquerschnitt Lerchenweg



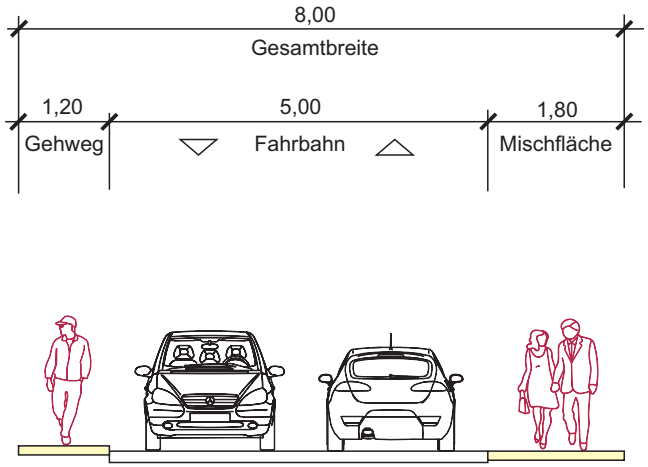
Q11: Querschnitt Lerchenweg

Abb. D20:
Straßenquerschnitt Lerchenweg



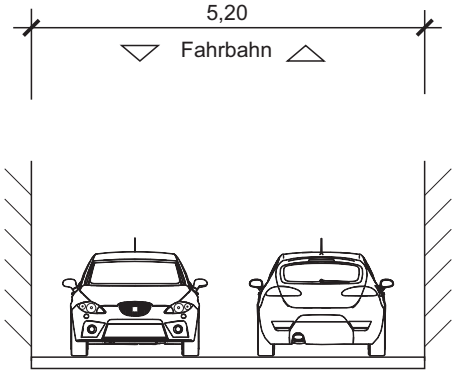
Q12: Querschnitt Krechelheimerstraße

Abb. D21:
Straßenquerschnitt Krechelheimerstraße



Q13: Querschnitt Krechelheimerstraße

Abb. D22:
Straßenquerschnitt Krechelheimerstraße



Q14: Querschnitt Sternstraße

Abb. D23:
Straßenquerschnitt Sternstraße

MATERIALTEIL

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Bebauungsplan "Im Zeibenberg"

in Sinzig - Westum

2020

MATERIALTEIL

1. Auswertung Gerätezählung 1 - 7

2. Auswertung Knotenstromzählungen 8 - 37

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	B-Plan Im Zeibenberg	Stadt:	Sinzig-Westum
Projekt-Nummer:	20233	Querschnitt:	Krechelheimerstraße
Startdatum:	Dienstag, 23. Juni 2020		
Enddatum:	Montag, 29. Juni 2020		
Auswerter:	---		
Bemerkungen:	---		

Richtung	Nach:
1	**Hellenbachschule**
2	**Turmstraße**

Tag / Datum	Intervall	von/nach			Turmstraße / Hellenbachschule					von/nach			Hellenbachschule / Turmstraße					Gesamtquerschnitt		
	von bis	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 29. Juni 2020	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	27	25	25	28	28	2	2	0
Montag, 29. Juni 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 29. Juni 2020	01:00 - 01:30	1	1	0	25	25	25	25	25	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Montag, 29. Juni 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 29. Juni 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 29. Juni 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 29. Juni 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 29. Juni 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 29. Juni 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 29. Juni 2020	04:30 - 05:00	1	1	0	40	40	40	40	40	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Montag, 29. Juni 2020	05:00 - 05:30	2	2	0	33	30	30	36	36	1	1	0	21	21	21	21	21	3	3	0
Montag, 29. Juni 2020	05:30 - 06:00	1	1	0	25	25	25	25	25	1	1	0	31	31	31	31	31	2	2	0
Montag, 29. Juni 2020	06:00 - 06:30	1	1	0	28	28	28	28	28	5	5	0	30	28	29	30	34	6	6	0
Montag, 29. Juni 2020	06:30 - 07:00	7	7	0	26	24	25	26	40	11	10	1	26	21	27	29	32	18	17	1
Montag, 29. Juni 2020	07:00 - 07:30	14	14	0	28	22	28	30	38	15	15	0	26	23	25	29	34	29	29	0
Montag, 29. Juni 2020	07:30 - 08:00	12	11	1	22	16	22	25	36	19	19	0	23	20	24	28	31	31	30	1
Montag, 29. Juni 2020	08:00 - 08:30	8	8	0	26	23	24	27	39	13	13	0	26	23	26	28	36	21	21	0
Montag, 29. Juni 2020	08:30 - 09:00	9	9	0	27	23	27	29	39	5	5	0	24	20	24	24	30	14	14	0
Montag, 29. Juni 2020	09:00 - 09:30	9	9	0	23	21	22	30	30	9	9	0	27	24	28	32	33	18	18	0
Montag, 29. Juni 2020	09:30 - 10:00	4	4	0	18	15	15	21	21	11	11	0	20	14	21	25	26	15	15	0
Montag, 29. Juni 2020	10:00 - 10:30	9	9	0	27	22	29	32	33	5	5	0	21	20	22	22	25	14	14	0
Montag, 29. Juni 2020	10:30 - 11:00	9	9	0	26	21	26	32	32	12	12	0	26	20	25	31	35	21	21	0
Montag, 29. Juni 2020	11:00 - 11:30	10	10	0	26	22	24	31	43	5	5	0	22	21	22	24	26	15	15	0
Montag, 29. Juni 2020	11:30 - 12:00	15	15	0	24	20	22	29	32	10	10	0	25	19	28	30	35	25	25	0
Montag, 29. Juni 2020	12:00 - 12:30	14	14	0	23	17	23	27	30	12	12	0	23	19	22	26	32	26	26	0
Montag, 29. Juni 2020	12:30 - 13:00	9	9	0	26	22	27	29	32	9	9	0	22	14	23	28	29	18	18	0
Montag, 29. Juni 2020	13:00 - 13:30	10	9	1	28	28	28	31	36	14	13	1	24	22	24	27	33	24	22	2
Montag, 29. Juni 2020	13:30 - 14:00	10	9	1	25	21	23	30	34	16	16	0	26	18	23	36	42	26	25	1
Montag, 29. Juni 2020	14:00 - 14:30	7	6	1	26	22	25	29	35	13	13	0	23	16	21	30	35	20	19	1
Montag, 29. Juni 2020	14:30 - 15:00	11	10	1	23	19	22	30	36	11	10	1	26	21	27	32	36	22	20	2
Montag, 29. Juni 2020	15:00 - 15:30	12	12	0	31	28	32	33	39	13	13	0	23	17	23	28	36	25	25	0
Montag, 29. Juni 2020	15:30 - 16:00	17	17	0	30	25	33	35	44	12	12	0	30	21	33	35	37	29	29	0
Montag, 29. Juni 2020	16:00 - 16:30	18	18	0	27	23	26	33	44	12	12	0	26	22	25	28	37	30	30	0
Montag, 29. Juni 2020	16:30 - 17:00	15	15	0	27	23	28	31	33	9	9	0	29	23	28	34	35	24	24	0
Montag, 29. Juni 2020	17:00 - 17:30	23	23	0	26	15	27	34	35	8	8	0	29	23	26	35	40	31	31	0
Montag, 29. Juni 2020	17:30 - 18:00	17	17	0	28	24	27	35	39	11	11	0	29	21	26	31	51	28	28	0
Montag, 29. Juni 2020	18:00 - 18:30	8	8	0	30	28	30	31	33	12	12	0	27	19	21	33	50	20	20	0
Montag, 29. Juni 2020	18:30 - 19:00	10	10	0	28	24	26	35	39	12	11	1	26	21	27	32	34	22	21	1
Montag, 29. Juni 2020	19:00 - 19:30	9	8	1	28	24	28	36	37	5	4	1	22	21	24	26	28	14	12	2
Montag, 29. Juni 2020	19:30 - 20:00	7	7	0	24	20	25	27	28	8	8	0	23	16	21	29	35	15	15	0
Montag, 29. Juni 2020	20:00 - 20:30	2	2	0	32	28	28	35	35	7	7	0	24	15	20	35	37	9	9	0
Montag, 29. Juni 2020	20:30 - 21:00	11	11	0	28	26	28	32	32	3	3	0	24	20	25	27	27	14	14	0
Montag, 29. Juni 2020	21:00 - 21:30	8	8	0	24	21	25	28	29	6	6	0	27	23	26	31	34	14	14	0
Montag, 29. Juni 2020	21:30 - 22:00	5	5	0	25	18	26	31	34	1	1	0	22	22	22	22	22	6	6	0
Montag, 29. Juni 2020	22:00 - 22:30	2	2	0	28	25	25	31	31	7	7	0	31	25	33	35	41	9	9	0
Montag, 29. Juni 2020	22:30 - 23:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	22	22	22	22	22	1	1	0
Montag, 29. Juni 2020	23:00 - 23:30	5	5	0	28	26	30	30	32	1	1	0	37	37	37	37	37	6	6	0
Montag, 29. Juni 2020	23:30 - 24:00	3	3	0	30	24	31	35	35	2	2	0	34	32	32	35	35	5	5	0
Montag, 29. Juni 2020	**Sph-Vm 07:00 - 08:00**	**26**	**25**	**1**	**25**	**19**	**25**	**28**	**38**	**34**	**34**	**0**	**25**	**22**	**25**	**29**	**34**	**60**	**59**	**1**
Montag, 29. Juni 2020	**Sph-Nm 15:30 - 16:30**	**35**	**35**	**0**	**29**	**24**	**30**	**34**	**44**	**24**	**24**	**0**	**28**	**22**	**29**	**32**	**37**	**59**	**59**	**0**
Montag, 29. Juni 2020	**06:00-09:00**	**51**	**50**	**1**	**26**	**23**	**26**	**28**	**40**	**68**	**67**	**1**	**26**	**23**	**26**	**28**	**36**	**119**	**117**	**2**
Montag, 29. Juni 2020	**15:00-19:00**	**120**	**120**	**0**	**28**	**24**	**29**	**33**	**44**	**89**	**88**	**1**	**27**	**21**	**26**	**32**	**51**	**209**	**208**	**1**
Montag, 29. Juni 2020	**06:00-19:00**	**288**	**283**	**5**	**26**	**22**	**26**	**30**	**44**	**284**	**280**	**4**	**25**	**20**	**25**	**30**	**51**	**572**	**563**	**9**
Montag, 29. Juni 2020	**06:00-18:00**	**270**	**265**	**5**	**26**	**22**	**26**	**30**	**44**	**260**	**257**	**3**	**25**	**20**	**25**	**29**	**51**	**530**	**522**	**8**
Montag, 29. Juni 2020	**06:00-22:00**	**330**	**324**	**6**	**26**	**22**	**26**	**30**	**44**	**314**	**309**	**5**	**25**	**20**	**25**	**29**	**51**	**644**	**633**	**11**
Montag, 29. Juni 2020	**22.00-06.00**	**15**	**15**	**0**	**30**	**28**	**29**	**32**	**40**	**15**	**15**	**0**	**29**	**28**	**29**	**30**	**41**	**30**	**30**	**0**
Montag, 29. Juni 2020	**00:00 24:00**	**345**	**339**	**6**	**27**	**23**	**27**	**31**	**44**	**329**	**324**	**5**	**26**	**22**	**25**	**29**	**51**	**674**	**663**	**11**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	B-Plan Im Zeibenberg	Stadt:	Sinzig-Westum
Projekt-Nummer:	20233	Querschnitt:	Krechelheimerstraße
Startdatum:	Dienstag, 23. Juni 2020		
Enddatum:	Montag, 29. Juni 2020		
Auswerter:	---		
Bemerkungen:	---		

Richtung	Nach:
1	**Hellenbachschule**
2	**Turmstraße**

Tag / Datum	Intervall	von/nach			Turmstraße / Hellenbachschule					von/nach			Hellenbachschule / Turmstraße					Gesamtquerschnitt		
	von bis	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 23. Juni 2020	00:00 - 00:30	1	1	0	28	28	28	28	28	5	5	0	31	26	31	35	36	6	6	0
Dienstag, 23. Juni 2020	00:30 - 01:00	1	1	0	29	29	29	29	29	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 23. Juni 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2020	03:00 - 03:30	1	1	0	40	40	40	40	40	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 23. Juni 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	18	18	18	18	18	1	1	0
Dienstag, 23. Juni 2020	05:00 - 05:30	1	1	0	30	30	30	30	30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 23. Juni 2020	05:30 - 06:00	1	1	0	28	28	28	28	28	2	2	0	29	26	26	31	31	3	3	0
Dienstag, 23. Juni 2020	06:00 - 06:30	4	4	0	25	21	21	28	32	5	5	0	32	29	32	33	44	9	9	0
Dienstag, 23. Juni 2020	06:30 - 07:00	7	7	0	31	24	32	35	39	7	7	0	26	23	25	31	31	14	14	0
Dienstag, 23. Juni 2020	07:00 - 07:30	20	20	0	30	23	29	38	40	14	13	1	27	23	28	34	36	34	33	1
Dienstag, 23. Juni 2020	07:30 - 08:00	33	32	1	27	22	26	33	36	24	24	0	27	21	25	32	36	57	56	1
Dienstag, 23. Juni 2020	08:00 - 08:30	3	3	0	22	19	20	26	26	18	17	1	25	20	26	29	35	21	20	1
Dienstag, 23. Juni 2020	08:30 - 09:00	12	12	0	25	20	25	27	33	10	10	0	24	20	23	28	39	22	22	0
Dienstag, 23. Juni 2020	09:00 - 09:30	11	11	0	27	20	29	32	35	8	8	0	25	22	24	29	30	19	19	0
Dienstag, 23. Juni 2020	09:30 - 10:00	6	6	0	26	25	25	28	32	7	7	0	28	22	27	33	35	13	13	0
Dienstag, 23. Juni 2020	10:00 - 10:30	12	12	0	26	21	28	31	33	6	6	0	26	26	26	27	33	18	18	0
Dienstag, 23. Juni 2020	10:30 - 11:00	11	11	0	26	22	25	32	37	12	12	0	28	23	25	31	38	23	23	0
Dienstag, 23. Juni 2020	11:00 - 11:30	7	7	0	25	20	24	32	34	7	7	0	26	21	27	30	38	14	14	0
Dienstag, 23. Juni 2020	11:30 - 12:00	12	12	0	25	21	23	28	33	4	4	0	28	26	26	30	33	16	16	0
Dienstag, 23. Juni 2020	12:00 - 12:30	12	11	1	25	22	23	28	37	15	15	0	23	19	23	26	36	27	26	1
Dienstag, 23. Juni 2020	12:30 - 13:00	9	9	0	25	14	27	29	37	8	8	0	25	22	24	28	34	17	17	0
Dienstag, 23. Juni 2020	13:00 - 13:30	11	11	0	26	23	25	29	32	16	16	0	21	14	21	27	29	27	27	0
Dienstag, 23. Juni 2020	13:30 - 14:00	15	15	0	26	18	26	32	35	7	7	0	23	20	25	28	29	22	22	0
Dienstag, 23. Juni 2020	14:00 - 14:30	16	15	1	28	21	28	34	35	18	18	0	28	22	26	32	45	34	33	1
Dienstag, 23. Juni 2020	14:30 - 15:00	11	10	1	28	24	31	32	33	6	6	0	27	21	28	31	35	17	16	1
Dienstag, 23. Juni 2020	15:00 - 15:30	9	9	0	28	24	25	31	37	15	15	0	26	22	25	32	35	24	24	0
Dienstag, 23. Juni 2020	15:30 - 16:00	12	12	0	34	26	31	39	55	11	11	0	24	20	23	27	37	23	23	0
Dienstag, 23. Juni 2020	16:00 - 16:30	13	13	0	29	23	29	32	36	6	6	0	25	21	23	28	33	19	19	0
Dienstag, 23. Juni 2020	16:30 - 17:00	12	12	0	27	23	28	28	34	15	14	1	25	16	26	32	48	27	26	1
Dienstag, 23. Juni 2020	17:00 - 17:30	11	11	0	26	23	26	30	32	9	9	0	25	19	26	29	35	20	20	0
Dienstag, 23. Juni 2020	17:30 - 18:00	13	13	0	28	24	28	30	35	3	3	0	24	22	23	28	28	16	16	0
Dienstag, 23. Juni 2020	18:00 - 18:30	11	11	0	29	26	28	30	38	10	10	0	24	19	23	29	33	21	21	0
Dienstag, 23. Juni 2020	18:30 - 19:00	12	12	0	30	26	30	32	34	13	13	0	28	25	28	33	35	25	25	0
Dienstag, 23. Juni 2020	19:00 - 19:30	9	8	1	28	23	28	33	35	7	6	1	22	15	18	31	34	16	14	2
Dienstag, 23. Juni 2020	19:30 - 20:00	6	6	0	26	25	25	33	33	7	6	1	25	21	26	28	28	13	12	1
Dienstag, 23. Juni 2020	20:00 - 20:30	3	3	0	34	29	34	40	40	9	9	0	23	19	24	25	34	12	12	0
Dienstag, 23. Juni 2020	20:30 - 21:00	2	2	0	21	13	13	29	29	3	3	0	23	13	27	29	29	5	5	0
Dienstag, 23. Juni 2020	21:00 - 21:30	4	4	0	24	22	22	27	28	5	5	0	29	26	27	32	37	9	9	0
Dienstag, 23. Juni 2020	21:30 - 22:00	6	6	0	25	22	23	27	35	5	5	0	25	22	26	26	31	11	11	0
Dienstag, 23. Juni 2020	22:00 - 22:30	8	8	0	25	19	22	32	34	1	1	0	23	23	23	23	23	9	9	0
Dienstag, 23. Juni 2020	22:30 - 23:00	0	0	0	---	---	---	---	---	6	6	0	27	20	24	34	37	6	6	0
Dienstag, 23. Juni 2020	23:00 - 23:30	2	2	0	36	35	35	36	36	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Dienstag, 23. Juni 2020	23:30 - 24:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	1	21	21	21	21	21	1	0	1
Dienstag, 23. Juni 2020	**Sph-Vm 07:00 - 08:00**	**53**	**52**	**1**	**29**	**23**	**28**	**36**	**40**	**38**	**37**	**1**	**27**	**22**	**27**	**33**	**36**	**91**	**89**	**2**
Dienstag, 23. Juni 2020	**Sph-Nm 13:30 - 14:30**	**31**	**30**	**1**	**27**	**20**	**27**	**33**	**35**	**25**	**25**	**0**	**26**	**21**	**26**	**30**	**45**	**56**	**55**	**1**
Dienstag, 23. Juni 2020	**06:00-09:00**	**79**	**78**	**1**	**27**	**22**	**26**	**31**	**40**	**78**	**76**	**2**	**27**	**23**	**27**	**31**	**44**	**157**	**154**	**3**
Dienstag, 23. Juni 2020	**15:00-19:00**	**93**	**93**	**0**	**29**	**24**	**28**	**32**	**55**	**82**	**81**	**1**	**25**	**21**	**25**	**30**	**48**	**175**	**174**	**1**
Dienstag, 23. Juni 2020	**06:00-19:00**	**305**	**301**	**4**	**27**	**22**	**27**	**31**	**55**	**274**	**271**	**3**	**26**	**21**	**25**	**30**	**48**	**579**	**572**	**7**
Dienstag, 23. Juni 2020	**06:00-18:00**	**282**	**278**	**4**	**27**	**22**	**26**	**31**	**55**	**251**	**248**	**3**	**26**	**21**	**25**	**30**	**48**	**533**	**526**	**7**
Dienstag, 23. Juni 2020	**06:00-22:00**	**335**	**330**	**5**	**27**	**22**	**26**	**31**	**55**	**310**	**305**	**5**	**26**	**21**	**25**	**30**	**48**	**645**	**635**	**10**
Dienstag, 23. Juni 2020	**22.00-06.00**	**15**	**15**	**0**	**31**	**30**	**30**	**32**	**40**	**16**	**15**	**1**	**25**	**22**	**24**	**27**	**37**	**31**	**30**	**1**
Dienstag, 23. Juni 2020	**00:00 24:00**	**350**	**345**	**5**	**28**	**24**	**27**	**31**	**55**	**326**	**320**	**6**	**25**	**21**	**25**	**29**	**48**	**676**	**665**	**11**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	B-Plan Im Zeibenberg	Stadt:	Sinzig-Westum
Projekt-Nummer:	20233	Querschnitt:	Krechelheimerstraße
Startdatum:	Dienstag, 23. Juni 2020		
Enddatum:	Montag, 29. Juni 2020		
Auswerter:	---		
Bemerkungen:	---		

Richtung	Nach:
1	**Hellenbachschule**
2	**Turmstraße**

Tag / Datum	Intervall	von/nach			Turmstraße / Hellenbachschule					von/nach			Hellenbachschule / Turmstraße					Gesamtquerschnitt		
	von bis	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 24. Juni 2020	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	32	32	32	32	32	1	1	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	00:30 - 01:00	1	1	0	28	28	28	28	28	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	29	29	29	29	29	1	1	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	01:30 - 02:00	1	1	0	34	34	34	34	34	1	1	0	47	47	47	47	47	2	2	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	03:30 - 04:00	1	1	0	37	37	37	37	37	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	05:00 - 05:30	3	3	0	29	26	30	31	31	1	1	0	20	20	20	20	20	4	4	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	34	29	36	37	37	3	3	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	06:00 - 06:30	2	2	0	26	20	20	31	31	3	3	0	27	23	28	31	31	5	5	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	06:30 - 07:00	9	9	0	26	23	25	29	38	8	7	1	25	17	24	33	36	17	16	1
Mittwoch, 24. Juni 2020	07:00 - 07:30	14	14	0	29	23	30	34	38	14	14	0	27	20	26	33	37	28	28	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	07:30 - 08:00	22	21	1	26	20	26	30	39	24	23	1	27	23	27	32	35	46	44	2
Mittwoch, 24. Juni 2020	08:00 - 08:30	9	9	0	26	21	26	31	33	17	17	0	26	20	25	30	43	26	26	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	08:30 - 09:00	16	16	0	26	23	25	30	38	15	15	0	26	19	26	30	43	31	31	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	09:00 - 09:30	9	9	0	29	23	29	35	38	10	10	0	26	23	27	30	34	19	19	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	09:30 - 10:00	8	8	0	26	21	26	30	31	11	11	0	24	21	23	26	30	19	19	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	10:00 - 10:30	16	16	0	23	16	24	28	32	24	24	0	28	26	28	33	38	40	40	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	10:30 - 11:00	7	7	0	26	20	26	31	36	9	9	0	24	19	23	29	33	16	16	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	11:00 - 11:30	3	3	0	22	21	23	23	23	11	11	0	23	20	23	25	28	14	14	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	11:30 - 12:00	14	14	0	27	22	25	30	43	7	7	0	23	15	25	28	32	21	21	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	12:00 - 12:30	18	17	1	28	25	27	32	37	13	12	1	22	18	21	26	29	31	29	2
Mittwoch, 24. Juni 2020	12:30 - 13:00	11	11	0	26	18	26	29	35	8	8	0	26	25	26	30	33	19	19	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	13:00 - 13:30	9	8	1	28	21	28	36	36	11	11	0	27	23	27	31	36	20	19	1
Mittwoch, 24. Juni 2020	13:30 - 14:00	8	8	0	27	21	27	31	31	12	11	1	26	19	27	29	37	20	19	1
Mittwoch, 24. Juni 2020	14:00 - 14:30	5	5	0	29	24	27	35	36	17	17	0	26	22	24	31	41	22	22	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	14:30 - 15:00	8	7	1	31	28	30	34	38	3	3	0	28	15	32	38	38	11	10	1
Mittwoch, 24. Juni 2020	15:00 - 15:30	8	8	0	23	20	22	27	28	13	13	0	27	25	28	32	37	21	21	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	15:30 - 16:00	11	11	0	30	23	30	37	40	8	8	0	28	24	25	35	35	19	19	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	16:00 - 16:30	12	12	0	28	24	28	34	37	27	26	1	28	24	27	35	39	39	38	1
Mittwoch, 24. Juni 2020	16:30 - 17:00	16	16	0	26	19	24	33	38	41	40	1	30	24	30	36	39	57	56	1
Mittwoch, 24. Juni 2020	17:00 - 17:30	11	11	0	27	26	28	29	33	8	8	0	23	16	22	30	30	19	19	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	17:30 - 18:00	10	10	0	28	22	30	35	38	10	9	1	25	20	25	29	38	20	19	1
Mittwoch, 24. Juni 2020	18:00 - 18:30	13	13	0	27	23	26	32	38	13	13	0	27	23	26	32	46	26	26	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	18:30 - 19:00	8	8	0	27	21	25	33	41	11	11	0	22	17	21	26	34	19	19	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	19:00 - 19:30	11	10	1	28	22	28	32	38	9	9	0	25	23	23	28	33	20	19	1
Mittwoch, 24. Juni 2020	19:30 - 20:00	11	11	0	23	20	21	26	37	8	8	0	24	18	20	30	33	19	19	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	20:00 - 20:30	11	11	0	26	22	26	30	35	8	8	0	26	19	24	36	37	19	19	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	20:30 - 21:00	4	4	0	28	27	27	29	32	8	8	0	27	21	23	32	37	12	12	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	21:00 - 21:30	8	8	0	24	21	22	27	32	2	2	0	24	21	21	27	27	10	10	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	21:30 - 22:00	4	4	0	29	26	26	26	41	2	2	0	29	28	28	29	29	6	6	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	22:00 - 22:30	3	3	0	32	29	33	33	33	4	4	0	32	30	30	34	37	7	7	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	22:30 - 23:00	1	1	0	14	14	14	14	14	5	5	0	18	17	19	19	21	6	6	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	23:00 - 23:30	1	1	0	32	32	32	32	32	1	1	0	20	20	20	20	20	2	2	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	23:30 - 24:00	3	3	0	32	28	32	35	35	1	1	0	28	28	28	28	28	4	4	0
Mittwoch, 24. Juni 2020	**Sph-Vm 07:00 - 08:00**	**36**	**35**	**1**	**28**	**22**	**28**	**32**	**39**	**38**	**37**	**1**	**27**	**22**	**27**	**33**	**37**	**74**	**72**	**2**
Mittwoch, 24. Juni 2020	**Sph-Nm 16:00 - 17:00**	**28**	**28**	**0**	**27**	**22**	**26**	**34**	**38**	**68**	**66**	**2**	**29**	**24**	**29**	**36**	**39**	**96**	**94**	**2**
Mittwoch, 24. Juni 2020	**06:00-09:00**	**72**	**71**	**1**	**27**	**22**	**25**	**31**	**39**	**81**	**79**	**2**	**26**	**20**	**26**	**32**	**43**	**153**	**150**	**3**
Mittwoch, 24. Juni 2020	**15:00-19:00**	**89**	**89**	**0**	**27**	**22**	**27**	**33**	**41**	**131**	**128**	**3**	**26**	**22**	**26**	**32**	**46**	**220**	**217**	**3**
Mittwoch, 24. Juni 2020	**06:00-19:00**	**277**	**273**	**4**	**27**	**22**	**26**	**32**	**43**	**348**	**341**	**7**	**26**	**21**	**26**	**31**	**46**	**625**	**614**	**11**
Mittwoch, 24. Juni 2020	**06:00-18:00**	**256**	**252**	**4**	**27**	**22**	**26**	**31**	**43**	**324**	**317**	**7**	**26**	**21**	**26**	**31**	**43**	**580**	**569**	**11**
Mittwoch, 24. Juni 2020	**06:00-22:00**	**326**	**321**	**5**	**27**	**22**	**26**	**31**	**43**	**385**	**378**	**7**	**26**	**21**	**25**	**31**	**46**	**711**	**699**	**12**
Mittwoch, 24. Juni 2020	**22.00-06.00**	**14**	**14**	**0**	**30**	**29**	**30**	**31**	**37**	**18**	**18**	**0**	**29**	**28**	**29**	**30**	**47**	**32**	**32**	**0**
Mittwoch, 24. Juni 2020	**00:00 24:00**	**340**	**335**	**5**	**27**	**23**	**27**	**31**	**43**	**403**	**396**	**7**	**26**	**23**	**26**	**30**	**47**	**743**	**731**	**12**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	B-Plan Im Zeibenberg	Stadt:	Sinzig-Westum
Projekt-Nummer:	20233	Querschnitt:	Krechelheimerstraße

Startdatum:	Dienstag, 23. Juni 2020
Enddatum:	Montag, 29. Juni 2020
Auswerter:	---
Bemerkungen:	---

Richtung	Nach:
1	**Hellenbachschule**
2	**Turmstraße**

Tag / Datum	Intervall	von/nach			Turmstraße / Hellenbachschule					von/nach			Hellenbachschule / Turmstraße					Gesamtquerschnitt		
	von bis	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 25. Juni 2020	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	37	37	37	37	37	1	1	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	00:30 - 01:00	2	2	0	25	23	23	26	26	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	01:00 - 01:30	2	2	0	28	27	27	28	28	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	02:00 - 02:30	1	1	0	29	29	29	29	29	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	03:30 - 04:00	1	1	0	43	43	43	43	43	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	28	21	26	36	36	3	3	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	05:30 - 06:00	1	1	0	29	29	29	29	29	2	2	0	33	32	32	33	33	3	3	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	06:00 - 06:30	3	3	0	29	23	25	38	38	3	3	0	27	24	27	31	31	6	6	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	06:30 - 07:00	7	7	0	28	25	29	32	33	8	8	0	28	24	27	31	36	15	15	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	07:00 - 07:30	14	14	0	26	20	24	32	37	10	9	1	26	19	26	33	35	24	23	1
Donnerstag, 25. Juni 2020	07:30 - 08:00	26	25	1	26	22	26	29	38	24	24	0	24	20	23	30	34	50	49	1
Donnerstag, 25. Juni 2020	08:00 - 08:30	12	12	0	25	19	26	28	29	23	23	0	24	19	24	27	30	35	35	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	08:30 - 09:00	13	12	1	27	23	25	31	50	16	14	2	24	20	25	28	33	29	26	3
Donnerstag, 25. Juni 2020	09:00 - 09:30	10	10	0	21	17	20	25	27	4	4	0	23	23	23	25	29	14	14	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	09:30 - 10:00	7	7	0	24	17	24	29	33	7	7	0	26	22	24	29	35	14	14	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	10:00 - 10:30	9	9	0	26	23	27	29	31	10	10	0	27	23	24	34	37	19	19	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	10:30 - 11:00	10	10	0	22	18	21	26	34	10	9	1	23	18	22	28	31	20	19	1
Donnerstag, 25. Juni 2020	11:00 - 11:30	8	8	0	28	26	27	29	30	16	16	0	23	15	23	30	33	24	24	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	11:30 - 12:00	13	13	0	27	24	26	30	32	6	6	0	25	21	23	28	29	19	19	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	12:00 - 12:30	9	8	1	25	21	26	31	31	14	14	0	25	20	25	31	33	23	22	1
Donnerstag, 25. Juni 2020	12:30 - 13:00	17	17	0	25	20	26	33	35	14	14	0	24	21	24	27	29	31	31	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	13:00 - 13:30	14	14	0	29	25	28	33	39	13	13	0	25	23	24	27	32	27	27	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	13:30 - 14:00	10	10	0	28	25	28	32	38	7	7	0	25	21	25	27	36	17	17	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	14:00 - 14:30	8	8	0	29	28	29	31	36	18	18	0	26	22	26	31	35	26	26	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	14:30 - 15:00	10	9	1	26	23	23	30	34	13	13	0	25	18	27	32	34	23	22	1
Donnerstag, 25. Juni 2020	15:00 - 15:30	14	14	0	27	22	26	32	35	13	13	0	23	19	23	27	32	27	27	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	15:30 - 16:00	12	12	0	27	22	26	30	32	8	8	0	32	25	32	37	39	20	20	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	16:00 - 16:30	10	10	0	28	23	27	35	36	7	7	0	23	18	26	28	30	17	17	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	16:30 - 17:00	16	16	0	27	23	27	31	34	11	11	0	24	20	22	30	31	27	27	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	17:00 - 17:30	5	5	0	31	30	32	34	34	9	8	1	27	25	27	30	32	14	13	1
Donnerstag, 25. Juni 2020	17:30 - 18:00	11	11	0	26	22	26	30	34	9	9	0	27	21	28	35	37	20	20	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	18:00 - 18:30	7	7	0	25	21	24	30	32	8	8	0	28	18	27	34	39	15	15	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	18:30 - 19:00	18	18	0	25	17	25	30	37	10	10	0	25	21	23	35	36	28	28	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	19:00 - 19:30	15	14	1	25	19	24	31	43	4	4	0	27	26	26	27	33	19	18	1
Donnerstag, 25. Juni 2020	19:30 - 20:00	12	12	0	24	18	21	29	41	7	6	1	22	17	19	33	34	19	18	1
Donnerstag, 25. Juni 2020	20:00 - 20:30	5	5	0	23	19	23	28	31	9	9	0	25	22	27	28	31	14	14	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	20:30 - 21:00	8	8	0	22	15	22	26	33	7	7	0	24	16	25	31	33	15	15	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	21:00 - 21:30	4	4	0	27	26	26	27	39	6	6	0	29	25	27	31	39	10	10	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	21:30 - 22:00	6	6	0	24	20	23	24	35	1	1	0	28	28	28	28	28	7	7	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	22:00 - 22:30	3	3	0	28	25	26	33	33	2	2	0	20	19	19	20	20	5	5	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	22:30 - 23:00	1	1	0	24	24	24	24	24	4	4	0	21	20	20	21	27	5	5	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	23:00 - 23:30	6	6	0	37	31	34	41	51	3	3	0	29	19	26	42	42	9	9	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	23:30 - 24:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	27	27	27	27	27	1	1	0
Donnerstag, 25. Juni 2020	**Sph-Vm 07:30 - 08:30**	**38**	**37**	**1**	**26**	**21**	**26**	**29**	**38**	**47**	**47**	**0**	**24**	**20**	**24**	**29**	**34**	**85**	**84**	**1**
Donnerstag, 25. Juni 2020	**Sph-Nm 12:30 - 13:30**	**31**	**31**	**0**	**27**	**23**	**27**	**33**	**39**	**27**	**27**	**0**	**25**	**22**	**24**	**27**	**32**	**58**	**58**	**0**
Donnerstag, 25. Juni 2020	**06:00-09:00**	**75**	**73**	**2**	**27**	**22**	**26**	**32**	**50**	**84**	**81**	**3**	**26**	**21**	**25**	**30**	**36**	**159**	**154**	**5**
Donnerstag, 25. Juni 2020	**15:00-19:00**	**93**	**93**	**0**	**27**	**23**	**27**	**32**	**37**	**75**	**74**	**1**	**26**	**21**	**26**	**32**	**39**	**168**	**167**	**1**
Donnerstag, 25. Juni 2020	**06:00-19:00**	**293**	**289**	**4**	**26**	**22**	**26**	**31**	**50**	**291**	**286**	**5**	**25**	**21**	**25**	**30**	**39**	**584**	**575**	**9**
Donnerstag, 25. Juni 2020	**06:00-18:00**	**268**	**264**	**4**	**27**	**23**	**26**	**31**	**50**	**273**	**268**	**5**	**25**	**21**	**25**	**30**	**39**	**541**	**532**	**9**
Donnerstag, 25. Juni 2020	**06:00-22:00**	**343**	**338**	**5**	**26**	**22**	**25**	**30**	**50**	**325**	**319**	**6**	**25**	**21**	**25**	**30**	**39**	**668**	**657**	**11**
Donnerstag, 25. Juni 2020	**22.00-06.00**	**17**	**17**	**0**	**30**	**29**	**29**	**32**	**51**	**16**	**16**	**0**	**28**	**25**	**27**	**31**	**42**	**33**	**33**	**0**
Donnerstag, 25. Juni 2020	**00:00 24:00**	**360**	**355**	**5**	**27**	**23**	**26**	**30**	**51**	**341**	**335**	**6**	**26**	**22**	**25**	**30**	**42**	**701**	**690**	**11**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	B-Plan Im Zeibenberg	Stadt:	Sinzig-Westum
Projekt-Nummer:	20233	Querschnitt:	Krechelheimerstraße

Startdatum:	Dienstag, 23. Juni 2020
Enddatum:	Montag, 29. Juni 2020
Auswerter:	---
Bemerkungen:	---

Richtung	Nach:
1	**Hellenbachschule**
2	**Turmstraße**

Tag / Datum	Intervall	von/nach			Turmstraße / Hellenbachschule					von/nach			Hellenbachschule / Turmstraße					Gesamtquerschnitt		
	von bis	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 26. Juni 2020	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 26. Juni 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	32	32	32	32	32	1	1	0
Freitag, 26. Juni 2020	01:00 - 01:30	3	3	0	29	20	28	40	40	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0
Freitag, 26. Juni 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 26. Juni 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 26. Juni 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 26. Juni 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 26. Juni 2020	03:30 - 04:00	1	1	0	36	36	36	36	36	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Freitag, 26. Juni 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 26. Juni 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 26. Juni 2020	05:00 - 05:30	1	1	0	27	27	27	27	27	1	1	0	20	20	20	20	20	2	2	0
Freitag, 26. Juni 2020	05:30 - 06:00	2	2	0	27	27	27	27	27	3	3	0	30	26	30	35	35	5	5	0
Freitag, 26. Juni 2020	06:00 - 06:30	3	3	0	25	19	21	35	35	5	5	0	28	27	29	30	30	8	8	0
Freitag, 26. Juni 2020	06:30 - 07:00	9	9	0	29	25	27	35	35	5	5	0	27	26	26	30	34	14	14	0
Freitag, 26. Juni 2020	07:00 - 07:30	9	9	0	29	25	28	33	37	13	12	1	29	27	30	33	34	22	21	1
Freitag, 26. Juni 2020	07:30 - 08:00	24	24	0	23	19	22	27	30	25	25	0	21	16	21	26	36	49	49	0
Freitag, 26. Juni 2020	08:00 - 08:30	14	14	0	25	20	23	29	43	18	18	0	24	17	24	30	37	32	32	0
Freitag, 26. Juni 2020	08:30 - 09:00	7	7	0	22	15	19	30	31	16	16	0	21	18	19	26	28	23	23	0
Freitag, 26. Juni 2020	09:00 - 09:30	10	10	0	22	17	19	30	31	10	10	0	24	21	23	30	30	20	20	0
Freitag, 26. Juni 2020	09:30 - 10:00	5	5	0	29	28	30	32	33	6	6	0	22	17	23	25	28	11	11	0
Freitag, 26. Juni 2020	10:00 - 10:30	11	11	0	26	24	26	29	32	11	11	0	22	19	21	27	36	22	22	0
Freitag, 26. Juni 2020	10:30 - 11:00	9	9	0	26	18	27	34	36	6	6	0	26	25	25	27	29	15	15	0
Freitag, 26. Juni 2020	11:00 - 11:30	9	9	0	26	18	27	30	30	9	9	0	25	21	23	29	33	18	18	0
Freitag, 26. Juni 2020	11:30 - 12:00	16	16	0	26	21	26	35	37	11	11	0	25	19	23	30	36	27	27	0
Freitag, 26. Juni 2020	12:00 - 12:30	10	10	0	28	25	28	32	33	13	13	0	25	23	26	29	30	23	23	0
Freitag, 26. Juni 2020	12:30 - 13:00	19	19	0	23	17	23	30	32	9	9	0	25	20	25	29	32	28	28	0
Freitag, 26. Juni 2020	13:00 - 13:30	12	12	0	25	20	25	28	39	25	25	0	22	18	23	25	30	37	37	0
Freitag, 26. Juni 2020	13:30 - 14:00	13	13	0	29	27	29	30	38	7	7	0	26	23	26	31	33	20	20	0
Freitag, 26. Juni 2020	14:00 - 14:30	10	10	0	30	27	30	35	35	8	8	0	25	21	25	29	31	18	18	0
Freitag, 26. Juni 2020	14:30 - 15:00	9	9	0	27	25	27	29	30	10	10	0	26	23	25	31	31	19	19	0
Freitag, 26. Juni 2020	15:00 - 15:30	12	12	0	28	24	29	32	36	16	16	0	26	23	26	33	37	28	28	0
Freitag, 26. Juni 2020	15:30 - 16:00	16	16	0	27	20	28	33	42	8	8	0	21	18	19	25	33	24	24	0
Freitag, 26. Juni 2020	16:00 - 16:30	9	9	0	24	22	25	28	30	13	13	0	24	19	23	31	35	22	22	0
Freitag, 26. Juni 2020	16:30 - 17:00	12	12	0	28	24	27	32	39	10	10	0	27	22	25	30	43	22	22	0
Freitag, 26. Juni 2020	17:00 - 17:30	13	13	0	24	21	24	26	28	10	10	0	24	16	26	31	31	23	23	0
Freitag, 26. Juni 2020	17:30 - 18:00	5	5	0	28	25	27	32	33	13	13	0	22	19	22	28	29	18	18	0
Freitag, 26. Juni 2020	18:00 - 18:30	10	10	0	28	25	28	33	33	8	8	0	30	25	29	33	35	18	18	0
Freitag, 26. Juni 2020	18:30 - 19:00	10	10	0	25	22	25	30	35	11	11	0	26	23	26	28	32	21	21	0
Freitag, 26. Juni 2020	19:00 - 19:30	13	13	0	25	16	27	32	36	14	14	0	25	20	23	29	33	27	27	0
Freitag, 26. Juni 2020	19:30 - 20:00	10	10	0	27	24	28	33	35	5	5	0	27	27	27	28	31	15	15	0
Freitag, 26. Juni 2020	20:00 - 20:30	6	6	0	28	20	26	35	40	6	6	0	24	21	23	28	29	12	12	0
Freitag, 26. Juni 2020	20:30 - 21:00	3	3	0	25	20	22	34	34	2	2	0	25	17	17	32	32	5	5	0
Freitag, 26. Juni 2020	21:00 - 21:30	6	6	0	27	26	26	27	30	8	8	0	25	17	25	29	30	14	14	0
Freitag, 26. Juni 2020	21:30 - 22:00	2	2	0	28	25	25	30	30	5	5	0	23	16	25	29	30	7	7	0
Freitag, 26. Juni 2020	22:00 - 22:30	6	6	0	33	28	31	38	39	1	1	0	23	23	23	23	23	7	7	0
Freitag, 26. Juni 2020	22:30 - 23:00	3	3	0	34	27	33	43	43	1	1	0	22	22	22	22	22	4	4	0
Freitag, 26. Juni 2020	23:00 - 23:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	35	35	35	35	35	1	1	0
Freitag, 26. Juni 2020	23:30 - 24:00	1	1	0	18	18	18	18	18	1	1	0	22	22	22	22	22	2	2	0
Freitag, 26. Juni 2020	**Sph-Vm 07:30 - 08:30**	**38**	**38**	**0**	**24**	**20**	**23**	**28**	**43**	**43**	**43**	**0**	**23**	**17**	**23**	**28**	**37**	**81**	**81**	**0**
Freitag, 26. Juni 2020	**Sph-Nm 12:30 - 13:30**	**31**	**31**	**0**	**24**	**19**	**24**	**29**	**39**	**34**	**34**	**0**	**24**	**19**	**24**	**27**	**32**	**65**	**65**	**0**
Freitag, 26. Juni 2020	**06:00-09:00**	**66**	**66**	**0**	**26**	**21**	**23**	**32**	**43**	**82**	**81**	**1**	**25**	**22**	**25**	**29**	**37**	**148**	**147**	**1**
Freitag, 26. Juni 2020	**15:00-19:00**	**87**	**87**	**0**	**27**	**23**	**27**	**31**	**42**	**89**	**89**	**0**	**25**	**21**	**25**	**30**	**43**	**176**	**176**	**0**
Freitag, 26. Juni 2020	**06:00-19:00**	**286**	**286**	**0**	**26**	**22**	**26**	**31**	**43**	**296**	**295**	**1**	**25**	**21**	**24**	**29**	**43**	**582**	**581**	**1**
Freitag, 26. Juni 2020	**06:00-18:00**	**266**	**266**	**0**	**26**	**22**	**26**	**31**	**43**	**277**	**276**	**1**	**24**	**21**	**24**	**29**	**43**	**543**	**542**	**1**
Freitag, 26. Juni 2020	**06:00-22:00**	**326**	**326**	**0**	**26**	**22**	**26**	**31**	**43**	**336**	**335**	**1**	**25**	**21**	**24**	**29**	**43**	**662**	**661**	**1**
Freitag, 26. Juni 2020	**22.00-06.00**	**17**	**17**	**0**	**29**	**26**	**29**	**33**	**43**	**9**	**9**	**0**	**26**	**26**	**26**	**27**	**35**	**26**	**26**	**0**
Freitag, 26. Juni 2020	**00:00 24:00**	**343**	**343**	**0**	**27**	**23**	**26**	**32**	**43**	**345**	**344**	**1**	**25**	**22**	**25**	**29**	**43**	**688**	**687**	**1**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	B-Plan Im Zeibenberg	Stadt:	Sinzig-Westum
Projekt-Nummer:	20233	Querschnitt:	Krechelheimerstraße

		Richtung	Nach:
Startdatum:	Dienstag, 23. Juni 2020	**1**	**Hellenbachschule**
Enddatum:	Montag, 29. Juni 2020	**2**	**Turmstraße**
Auswerter:	---		
Bemerkungen:	---		

Tag / Datum	Intervall	von/nach			Turmstraße / Hellenbachschule					von/nach			Hellenbachschule / Turmstraße					Gesamtquerschnitt		
	von bis	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 27. Juni 2020	00:00 - 00:30	2	2	0	35	31	31	38	38	2	2	0	28	17	17	39	39	4	4	0
Samstag, 27. Juni 2020	00:30 - 01:00	2	2	0	30	29	29	30	30	2	2	0	35	34	34	36	36	4	4	0
Samstag, 27. Juni 2020	01:00 - 01:30	2	2	0	27	26	26	27	27	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Samstag, 27. Juni 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	34	34	34	34	34	1	1	0
Samstag, 27. Juni 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 27. Juni 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	17	17	17	17	17	1	1	0
Samstag, 27. Juni 2020	03:00 - 03:30	1	1	0	26	26	26	26	26	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Samstag, 27. Juni 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 27. Juni 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 27. Juni 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 27. Juni 2020	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 27. Juni 2020	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 27. Juni 2020	06:00 - 06:30	3	3	0	37	26	42	43	43	2	2	0	30	27	27	32	32	5	5	0
Samstag, 27. Juni 2020	06:30 - 07:00	3	3	0	27	21	27	33	33	1	1	0	29	29	29	29	29	4	4	0
Samstag, 27. Juni 2020	07:00 - 07:30	3	3	0	29	25	28	34	34	5	4	1	27	24	26	28	36	8	7	1
Samstag, 27. Juni 2020	07:30 - 08:00	5	5	0	30	28	32	32	33	3	3	0	27	24	26	31	31	8	8	0
Samstag, 27. Juni 2020	08:00 - 08:30	7	7	0	27	16	32	35	38	6	6	0	27	24	24	35	36	13	13	0
Samstag, 27. Juni 2020	08:30 - 09:00	10	10	0	29	21	28	40	44	11	10	1	24	21	24	25	28	21	20	1
Samstag, 27. Juni 2020	09:00 - 09:30	9	9	0	24	22	25	28	31	17	17	0	25	22	24	30	38	26	26	0
Samstag, 27. Juni 2020	09:30 - 10:00	13	13	0	30	28	30	35	36	11	10	1	25	21	26	28	34	24	23	1
Samstag, 27. Juni 2020	10:00 - 10:30	8	8	0	31	29	31	35	36	17	17	0	27	24	30	31	34	25	25	0
Samstag, 27. Juni 2020	10:30 - 11:00	17	17	0	24	19	24	30	35	13	13	0	24	23	24	28	32	30	30	0
Samstag, 27. Juni 2020	11:00 - 11:30	11	11	0	27	24	26	31	34	16	16	0	24	20	22	27	34	27	27	0
Samstag, 27. Juni 2020	11:30 - 12:00	14	13	1	29	28	28	32	36	16	16	0	25	20	24	31	33	30	29	1
Samstag, 27. Juni 2020	12:00 - 12:30	14	13	1	25	22	25	28	33	12	11	1	23	16	22	29	33	26	24	2
Samstag, 27. Juni 2020	12:30 - 13:00	11	11	0	30	23	29	37	47	7	7	0	25	20	26	29	30	18	18	0
Samstag, 27. Juni 2020	13:00 - 13:30	11	11	0	26	23	26	31	33	8	8	0	23	15	19	28	39	19	19	0
Samstag, 27. Juni 2020	13:30 - 14:00	6	5	1	22	18	22	24	29	13	13	0	22	16	20	27	36	19	18	1
Samstag, 27. Juni 2020	14:00 - 14:30	14	14	0	29	26	28	32	35	5	5	0	26	24	26	27	30	19	19	0
Samstag, 27. Juni 2020	14:30 - 15:00	11	11	0	27	24	25	31	39	14	13	1	28	23	27	33	35	25	24	1
Samstag, 27. Juni 2020	15:00 - 15:30	11	11	0	27	22	28	31	33	6	6	0	27	20	28	31	34	17	17	0
Samstag, 27. Juni 2020	15:30 - 16:00	8	7	1	27	20	23	34	45	7	7	0	24	18	24	28	37	15	14	1
Samstag, 27. Juni 2020	16:00 - 16:30	5	5	0	25	19	28	29	31	12	12	0	26	21	24	32	33	17	17	0
Samstag, 27. Juni 2020	16:30 - 17:00	10	10	0	26	21	26	32	35	8	8	0	24	19	22	29	32	18	18	0
Samstag, 27. Juni 2020	17:00 - 17:30	15	15	0	26	22	23	31	35	15	15	0	26	23	25	29	30	30	30	0
Samstag, 27. Juni 2020	17:30 - 18:00	13	13	0	24	20	26	30	31	9	9	0	28	23	29	32	34	22	22	0
Samstag, 27. Juni 2020	18:00 - 18:30	6	6	0	23	20	22	26	28	7	6	1	23	19	21	29	33	13	12	1
Samstag, 27. Juni 2020	18:30 - 19:00	9	9	0	26	22	27	30	34	11	11	0	26	23	26	28	33	20	20	0
Samstag, 27. Juni 2020	19:00 - 19:30	4	4	0	28	25	25	32	33	12	12	0	26	19	27	30	34	16	16	0
Samstag, 27. Juni 2020	19:30 - 20:00	11	11	0	26	23	25	29	31	2	2	0	23	18	18	28	28	13	13	0
Samstag, 27. Juni 2020	20:00 - 20:30	4	4	0	24	23	23	26	27	3	3	0	31	27	28	39	39	7	7	0
Samstag, 27. Juni 2020	20:30 - 21:00	2	2	0	25	18	18	32	32	6	6	0	25	22	25	29	30	8	8	0
Samstag, 27. Juni 2020	21:00 - 21:30	2	2	0	32	32	32	32	32	1	1	0	30	30	30	30	30	3	3	0
Samstag, 27. Juni 2020	21:30 - 22:00	7	7	0	28	21	26	35	43	1	1	0	28	28	28	28	28	8	8	0
Samstag, 27. Juni 2020	22:00 - 22:30	3	3	0	26	24	27	28	28	4	4	0	29	28	28	28	38	7	7	0
Samstag, 27. Juni 2020	22:30 - 23:00	2	2	0	23	22	22	24	24	2	2	0	20	13	13	27	27	4	4	0
Samstag, 27. Juni 2020	23:00 - 23:30	2	2	0	24	15	15	33	33	2	2	0	27	24	24	30	30	4	4	0
Samstag, 27. Juni 2020	23:30 - 24:00	2	2	0	30	28	28	31	31	1	1	0	44	44	44	44	44	3	3	0
Samstag, 27. Juni 2020	**Sph-Vm 10:30 - 11:30**	**28**	**28**	**0**	**26**	**22**	**25**	**31**	**35**	**29**	**29**	**0**	**24**	**22**	**23**	**28**	**34**	**57**	**57**	**0**
Samstag, 27. Juni 2020	**Sph-Nm 11:30 - 12:30**	**28**	**26**	**2**	**27**	**25**	**27**	**30**	**36**	**28**	**27**	**1**	**24**	**18**	**23**	**30**	**33**	**56**	**53**	**3**
Samstag, 27. Juni 2020	**06:00-09:00**	**31**	**31**	**0**	**30**	**23**	**32**	**36**	**44**	**28**	**26**	**2**	**27**	**25**	**26**	**30**	**36**	**59**	**57**	**2**
Samstag, 27. Juni 2020	**15:00-19:00**	**77**	**76**	**1**	**26**	**21**	**25**	**30**	**45**	**75**	**74**	**1**	**26**	**21**	**25**	**30**	**37**	**152**	**150**	**2**
Samstag, 27. Juni 2020	**06:00-19:00**	**247**	**243**	**4**	**27**	**23**	**27**	**32**	**47**	**252**	**246**	**6**	**26**	**22**	**25**	**29**	**39**	**499**	**489**	**10**
Samstag, 27. Juni 2020	**06:00-18:00**	**232**	**228**	**4**	**27**	**23**	**28**	**32**	**47**	**234**	**229**	**5**	**26**	**22**	**25**	**30**	**39**	**466**	**457**	**9**
Samstag, 27. Juni 2020	**06:00-22:00**	**277**	**273**	**4**	**27**	**23**	**27**	**32**	**47**	**277**	**271**	**6**	**26**	**22**	**25**	**30**	**39**	**554**	**544**	**10**
Samstag, 27. Juni 2020	**22.00-06.00**	**16**	**16**	**0**	**28**	**25**	**26**	**30**	**38**	**15**	**15**	**0**	**29**	**26**	**26**	**32**	**44**	**31**	**31**	**0**
Samstag, 27. Juni 2020	**00:00 24:00**	**293**	**289**	**4**	**27**	**23**	**27**	**31**	**47**	**292**	**286**	**6**	**27**	**23**	**25**	**30**	**44**	**585**	**575**	**10**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	B-Plan Im Zeibenberg	Stadt:	Sinzig-Westum
Projekt-Nummer:	20233	Querschnitt:	Krechelheimerstraße
Startdatum:	Dienstag, 23. Juni 2020		
Enddatum:	Montag, 29. Juni 2020		
Auswerter:	---		
Bemerkungen:	---		

Richtung	Nach:
1	**Hellenbachschule**
2	**Turmstraße**

Tag / Datum	Intervall	von/nach			Turmstraße / Hellenbachschule					von/nach			Hellenbachschule / Turmstraße					Gesamtquerschnitt		
	von bis	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 28. Juni 2020	00:00 - 00:30	4	4	0	33	29	29	33	48	3	3	0	29	24	30	34	34	7	7	0
Sonntag, 28. Juni 2020	00:30 - 01:00	1	1	0	30	30	30	30	30	1	1	0	24	24	24	24	24	2	2	0
Sonntag, 28. Juni 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	29	24	24	33	33	2	2	0
Sonntag, 28. Juni 2020	01:30 - 02:00	2	2	0	33	33	33	33	33	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Sonntag, 28. Juni 2020	02:00 - 02:30	1	1	0	25	25	25	25	25	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Sonntag, 28. Juni 2020	02:30 - 03:00	2	2	0	38	38	38	38	38	2	2	0	25	24	24	26	26	4	4	0
Sonntag, 28. Juni 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 28. Juni 2020	03:30 - 04:00	1	1	0	30	30	30	30	30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Sonntag, 28. Juni 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 28. Juni 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 28. Juni 2020	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 28. Juni 2020	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 28. Juni 2020	06:00 - 06:30	2	2	0	29	28	28	30	30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Sonntag, 28. Juni 2020	06:30 - 07:00	4	4	0	29	28	28	31	36	2	2	0	27	26	26	27	27	6	6	0
Sonntag, 28. Juni 2020	07:00 - 07:30	1	1	0	24	24	24	24	24	1	1	0	30	30	30	30	30	2	2	0
Sonntag, 28. Juni 2020	07:30 - 08:00	2	2	0	36	31	31	40	40	2	2	0	27	22	22	32	32	4	4	0
Sonntag, 28. Juni 2020	08:00 - 08:30	2	2	0	37	34	34	40	40	2	2	0	30	24	24	36	36	4	4	0
Sonntag, 28. Juni 2020	08:30 - 09:00	4	4	0	28	27	27	29	31	2	2	0	27	21	21	32	32	6	6	0
Sonntag, 28. Juni 2020	09:00 - 09:30	10	10	0	25	19	26	32	33	8	8	0	25	20	24	30	32	18	18	0
Sonntag, 28. Juni 2020	09:30 - 10:00	7	7	0	30	25	29	33	39	5	5	0	23	18	25	26	27	12	12	0
Sonntag, 28. Juni 2020	10:00 - 10:30	9	9	0	25	19	25	35	37	5	5	0	25	26	27	28	29	14	14	0
Sonntag, 28. Juni 2020	10:30 - 11:00	10	10	0	26	20	28	30	32	6	6	0	26	22	23	32	33	16	16	0
Sonntag, 28. Juni 2020	11:00 - 11:30	11	11	0	25	18	24	30	32	5	5	0	25	25	26	29	31	16	16	0
Sonntag, 28. Juni 2020	11:30 - 12:00	4	4	0	27	28	28	28	29	10	10	0	25	22	25	29	36	14	14	0
Sonntag, 28. Juni 2020	12:00 - 12:30	5	5	0	29	26	30	32	34	8	8	0	24	16	24	27	35	13	13	0
Sonntag, 28. Juni 2020	12:30 - 13:00	9	9	0	26	24	27	28	29	12	12	0	24	22	24	27	29	21	21	0
Sonntag, 28. Juni 2020	13:00 - 13:30	4	4	0	27	24	24	25	34	4	4	0	28	27	27	27	32	8	8	0
Sonntag, 28. Juni 2020	13:30 - 14:00	6	6	0	24	18	25	28	30	4	4	0	25	26	26	28	31	10	10	0
Sonntag, 28. Juni 2020	14:00 - 14:30	4	4	0	30	29	29	31	37	6	6	0	25	22	26	28	30	10	10	0
Sonntag, 28. Juni 2020	14:30 - 15:00	6	6	0	30	26	30	35	36	4	4	0	25	24	24	27	27	10	10	0
Sonntag, 28. Juni 2020	15:00 - 15:30	8	8	0	26	22	24	31	32	3	3	0	20	18	18	23	23	11	11	0
Sonntag, 28. Juni 2020	15:30 - 16:00	7	7	0	25	20	25	29	32	4	4	0	26	27	27	27	32	11	11	0
Sonntag, 28. Juni 2020	16:00 - 16:30	14	13	1	25	20	22	32	33	4	4	0	27	22	22	31	35	18	17	1
Sonntag, 28. Juni 2020	16:30 - 17:00	4	4	0	22	19	19	24	26	6	6	0	28	24	26	30	36	10	10	0
Sonntag, 28. Juni 2020	17:00 - 17:30	8	7	1	27	21	26	33	40	8	8	0	20	15	18	23	28	16	15	1
Sonntag, 28. Juni 2020	17:30 - 18:00	9	9	0	27	21	27	36	36	17	17	0	23	19	22	27	32	26	26	0
Sonntag, 28. Juni 2020	18:00 - 18:30	11	11	0	28	25	29	30	36	6	6	0	26	18	25	32	34	17	17	0
Sonntag, 28. Juni 2020	18:30 - 19:00	7	7	0	28	25	27	31	32	6	6	0	27	19	26	33	33	13	13	0
Sonntag, 28. Juni 2020	19:00 - 19:30	5	5	0	23	21	23	27	28	6	6	0	20	16	17	24	27	11	11	0
Sonntag, 28. Juni 2020	19:30 - 20:00	5	5	0	28	24	30	31	36	6	6	0	33	31	33	36	39	11	11	0
Sonntag, 28. Juni 2020	20:00 - 20:30	3	3	0	33	30	34	35	35	5	5	0	29	26	28	34	41	8	8	0
Sonntag, 28. Juni 2020	20:30 - 21:00	2	2	0	29	28	28	30	30	5	5	0	27	24	26	27	38	7	7	0
Sonntag, 28. Juni 2020	21:00 - 21:30	6	6	0	30	29	29	32	33	2	2	0	24	20	20	27	27	8	8	0
Sonntag, 28. Juni 2020	21:30 - 22:00	4	4	0	27	25	25	27	33	0	0	0	---	---	---	---	---	4	4	0
Sonntag, 28. Juni 2020	22:00 - 22:30	1	1	0	32	32	32	32	32	2	2	0	32	30	30	34	34	3	3	0
Sonntag, 28. Juni 2020	22:30 - 23:00	3	3	0	32	22	35	39	39	5	5	0	22	18	19	27	30	8	8	0
Sonntag, 28. Juni 2020	23:00 - 23:30	2	2	0	29	20	20	38	38	1	1	0	24	24	24	24	24	3	3	0
Sonntag, 28. Juni 2020	23:30 - 24:00	2	2	0	21	20	20	21	21	1	0	1	21	21	21	21	21	3	2	1
Sonntag, 28. Juni 2020	**Sph-Vm 10:30 - 11:30**	**21**	**21**	**0**	**26**	**19**	**26**	**30**	**32**	**11**	**11**	**0**	**26**	**24**	**25**	**31**	**33**	**32**	**32**	**0**
Sonntag, 28. Juni 2020	**Sph-Nm 17:30 - 18:30**	**20**	**20**	**0**	**28**	**23**	**28**	**33**	**36**	**23**	**23**	**0**	**25**	**19**	**24**	**30**	**34**	**43**	**43**	**0**
Sonntag, 28. Juni 2020	**06:00-09:00**	**15**	**15**	**0**	**31**	**29**	**29**	**32**	**40**	**9**	**9**	**0**	**28**	**25**	**25**	**31**	**36**	**24**	**24**	**0**
Sonntag, 28. Juni 2020	**15:00-19:00**	**68**	**66**	**2**	**26**	**22**	**25**	**31**	**40**	**54**	**54**	**0**	**25**	**20**	**23**	**28**	**36**	**122**	**120**	**2**
Sonntag, 28. Juni 2020	**06:00-19:00**	**168**	**166**	**2**	**28**	**24**	**27**	**31**	**40**	**140**	**140**	**0**	**26**	**22**	**24**	**29**	**36**	**308**	**306**	**2**
Sonntag, 28. Juni 2020	**06:00-18:00**	**150**	**148**	**2**	**27**	**24**	**27**	**31**	**40**	**128**	**128**	**0**	**25**	**23**	**24**	**29**	**36**	**278**	**276**	**2**
Sonntag, 28. Juni 2020	**06:00-22:00**	**193**	**191**	**2**	**28**	**24**	**27**	**31**	**40**	**164**	**164**	**0**	**26**	**22**	**24**	**29**	**41**	**357**	**355**	**2**
Sonntag, 28. Juni 2020	**22.00-06.00**	**19**	**19**	**0**	**30**	**28**	**29**	**32**	**48**	**17**	**16**	**1**	**26**	**24**	**25**	**28**	**34**	**36**	**35**	**1**
Sonntag, 28. Juni 2020	**00:00 24:00**	**212**	**210**	**2**	**28**	**25**	**28**	**31**	**48**	**181**	**180**	**1**	**26**	**23**	**24**	**29**	**41**	**393**	**390**	**3**

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name:	B-Plan Im Zeiberberg	Stadt:	Sinzig-Westum
Projekt-Nummer:	20233	Knotenpunkt:	K1

Datum:	Dienstag, 23. Juni 2020		
Erhebungszeit:	von 00:00 bis 00:00		
Wetter:	---		
Zähler:	---		
Auswerter:	KB		
Bemerkungen:	---		

Zufahrt	Name	
2	K44 Bachstraße Rtg. Westum	Norden
3	Drosselweg	
4	K44 Bachstraße Rtg. Löhndorf	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
23	K44 Bachstraße Rtg. Westum	Drosselweg
24	K44 Bachstraße Rtg. Westum	K44 Bachstraße Rtg. Löhndorf
32	Drosselweg	K44 Bachstraße Rtg. Westum
34	Drosselweg	K44 Bachstraße Rtg. Löhndorf
42	K44 Bachstraße Rtg. Löhndorf	K44 Bachstraße Rtg. Westum
43	K44 Bachstraße Rtg. Löhndorf	Drosselweg

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:15 Uhr**	**bis**	**08:15 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**16:15 Uhr**	**bis**	**17:15 Uhr**

	Strom 23								Strom 24							
	von: K44 Bachstraße Rtg. Westum								von: K44 Bachstraße Rtg. Westum							
	nach: Drosselweg								nach: K44 Bachstraße Rtg. Löhndorf							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	11	1	1	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	1	17	0	1	1	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	31	1	1	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	42	0	0	38	3	0	1	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	42	0	0	39	2	0	1	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	38	0	2	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	62	0	0	60	0	1	1	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	78	0	2	75	0	1	0	0
07:45 - 08:00	6	0	0	6	0	0	0	0	58	0	0	57	0	1	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	39	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	38	0	0	34	2	1	0	1
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	42	1	0	41	1	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	33	0	0	31	0	0	2	0
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	29	0	1	27	1	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	36	0	0	34	0	2	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	32	0	0	32	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	1	28	1	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	24	1	0	23	0	0	1	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	25	0	0	23	0	1	1	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	49	0	1	46	0	0	2	0
10:45 - 11:00	4	0	0	4	0	0	0	0	35	1	0	34	0	0	1	0
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	35	0	0	35	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	37	0	1	33	1	1	1	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	1	34	0	0	1	0
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	28	0	1	27	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	35	0	2	31	1	0	1	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	44	0	0	41	1	1	1	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	52	0	1	51	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	41	0	1	35	2	0	1	2
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	2	44	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	1	0	0	0	0	0	0	37	0	0	34	0	1	1	1
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	42	1	0	42	0	0	0	0
13:45 - 14:00	4	0	0	4	0	0	0	0	32	2	1	29	1	1	0	0
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	38	0	0	33	0	1	4	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	42	0	0	38	1	1	1	1
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	2	43	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	2	34	0	0	0	1
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	40	0	0	39	0	0	1	0
15:15 - 15:30	1	1	0	1	0	0	0	0	39	0	0	38	0	1	0	0
15:30 - 15:45	2	0	0	2	0	0	0	0	49	0	2	47	0	0	0	0
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	45	0	1	43	0	1	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	39	0	0	39	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	3	51	0	1	0	0
16:30 - 16:45	5	0	1	3	0	0	1	0	64	0	1	61	1	1	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	56	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	46	0	1	45	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	1	0	1	0	0	0	0	56	1	1	52	2	1	0	0
17:30 - 17:45	2	0	1	1	0	0	0	0	55	0	1	52	1	1	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	33	0	0	33	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	1	34	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	1	0	1	0	0	0	0	30	0	0	29	0	1	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	37	0	1	35	0	1	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	1	30	1	0	1	0
19:00 - 19:15	1	0	0	0	1	0	0	0	35	0	1	34	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	37	0	1	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	1	28	0	1	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	1	0	1	0	0	0	0	22	0	0	21	0	1	0	0
20:30 - 20:45	0	1	0	0	0	0	0	0	18	0	1	17	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	1	16	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	1	18	0	1	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**14**	**0**	**0**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**527**	**1**	**3**	**500**	**9**	**8**	**6**	**1**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**25**	**3**	**2**	**22**	**0**	**0**	**1**	**0**	**712**	**1**	**13**	**684**	**5**	**8**	**2**	**0**
∑ SPH-VM	**8**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**237**	**0**	**2**	**231**	**0**	**3**	**1**	**0**
∑ SPH-NM	**8**	**0**	**1**	**6**	**0**	**0**	**1**	**0**	**221**	**0**	**5**	**213**	**1**	**2**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**80**	**7**	**2**	**76**	**1**	**0**	**1**	**0**	**2.505**	**7**	**39**	**2.380**	**24**	**31**	**25**	**6**

	Strom 32								Strom 34							
	von: Drosselweg								von: Drosselweg							
	nach: K44 Bachstraße Rtg. Westum								nach: K44 Bachstraße Rtg. Löhndorf							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
07:45 - 08:00	3	0	0	2	0	1	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
08:00 - 08:15	7	0	0	7	0	0	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	1	8	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	9	0	1	7	1	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:00 - 14:15	6	0	0	6	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:00 - 18:15	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**22**	**0**	**0**	**20**	**1**	**1**	**0**	**0**	**50**	**0**	**1**	**48**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**20**	**4**	**2**	**18**	**0**	**0**	**0**	**0**	**43**	**0**	**0**	**43**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**11**	**0**	**0**	**10**	**0**	**1**	**0**	**0**	**29**	**0**	**1**	**28**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**9**	**1**	**1**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**97**	**7**	**3**	**90**	**2**	**2**	**0**	**0**	**174**	**3**	**2**	**167**	**1**	**2**	**2**	**0**

	Strom 42								Strom 43							
	von: K44 Bachstraße Rtg. Löhndorf								von: K44 Bachstraße Rtg. Löhndorf							
	nach: K44 Bachstraße Rtg. Westum								nach: Drosselweg							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	13	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	13	0	1	12	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	20	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	28	0	0	28	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	40	0	0	38	2	0	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0
07:00 - 07:15	43	0	1	40	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	54	0	0	53	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:30 - 07:45	54	0	0	53	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:45 - 08:00	63	0	1	60	0	1	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:00 - 08:15	46	0	0	45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	40	1	0	37	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	35	0	1	33	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	36	0	1	35	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	32	0	0	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	41	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	33	0	0	31	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	22	0	0	22	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	31	0	0	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	35	0	1	31	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	37	0	1	35	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	43	0	2	40	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	33	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	33	0	3	28	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	24	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	41	0	0	38	3	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	30	0	2	27	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	51	0	0	50	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	43	0	1	42	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:45 - 13:00	37	0	0	36	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	31	0	0	31	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
13:15 - 13:30	43	0	2	41	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	41	0	3	37	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	49	0	2	44	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	55	0	0	53	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	27	0	0	27	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	47	1	2	44	0	0	1	0	3	1	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	59	0	1	53	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	50	0	0	49	0	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	49	0	1	46	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	40	1	0	38	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	51	1	3	47	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	61	0	0	61	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	72	0	1	69	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	62	0	0	59	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	67	0	0	65	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	62	0	4	58	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	56	0	0	55	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	68	0	0	67	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	64	0	1	62	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	47	0	0	46	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	55	0	2	53	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	48	0	1	47	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	45	0	0	44	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	36	0	1	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	32	0	1	31	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	19	0	0	19	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
19:45 - 20:00	16	0	0	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	20	0	0	20	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	28	0	1	27	0	0	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	19	0	1	17	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
20:45 - 21:00	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	16	0	2	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	23	0	3	20	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	11	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
23:45 - 24:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**472**	**1**	**5**	**453**	**9**	**1**	**4**	**0**	**23**	**0**	**1**	**22**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**897**	**2**	**13**	**866**	**9**	**3**	**6**	**0**	**21**	**1**	**0**	**21**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**217**	**0**	**1**	**211**	**2**	**1**	**2**	**0**	**11**	**0**	**0**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**263**	**0**	**5**	**251**	**5**	**0**	**2**	**0**	**2**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**2.671**	**5**	**48**	**2.555**	**36**	**6**	**24**	**2**	**88**	**5**	**2**	**82**	**2**	**0**	**2**	**0**

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name:		B-Plan Im Zeiberberg		Stadt:	Sinzig-Westum
Projekt-Nummer:		20233		Knotenpunkt:	K2

Datum:		Dienstag, 23. Juni 2020			
Erhebungszeit:	von	00:00	bis 00:00		
Wetter:		---			
Zähler:		---			
Auswerter:		KB			
Bemerkungen:		---			

Zufahrt	Name	
1	In der Rausch	Norden
2	Turmstraße	
3	Bachstraße	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	In der Rausch	Turmstraße
13	In der Rausch	Bachstraße
21	Turmstraße	In der Rausch
23	Turmstraße	Bachstraße
31	Bachstraße	In der Rausch
32	Bachstraße	Turmstraße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:15 Uhr**	**bis**	**08:15 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**16:00 Uhr**	**bis**	**17:00 Uhr**

	Strom 12								Strom 13							
	von:	In der Rausch							von:	In der Rausch						
	nach:	Turmstraße							nach:	Bachstraße						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	10	2	1	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
05:45 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
06:00 - 06:15	4	0	0	4	0	0	0	0	19	0	1	16	0	1	1	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	27	1	1	0	0
06:30 - 06:45	8	1	0	7	1	0	0	0	50	0	0	44	5	0	1	0
06:45 - 07:00	5	0	0	5	0	0	0	0	37	0	0	34	2	0	1	0
07:00 - 07:15	5	0	0	5	0	0	0	0	47	0	0	45	0	2	0	0
07:15 - 07:30	11	0	0	10	1	0	0	0	58	0	0	55	1	1	1	0
07:30 - 07:45	9	0	0	9	0	0	0	0	80	0	2	76	1	1	0	0
07:45 - 08:00	24	0	1	19	3	0	1	0	73	0	0	72	0	1	0	0
08:00 - 08:15	7	1	0	6	1	0	0	0	48	0	0	48	0	0	0	0
08:15 - 08:30	10	0	0	9	1	0	0	0	42	0	0	37	3	1	0	1
08:30 - 08:45	5	0	0	5	0	0	0	0	44	1	0	44	0	0	0	0
08:45 - 09:00	10	0	0	9	0	0	1	0	37	0	0	32	2	0	3	0
09:00 - 09:15	10	0	0	10	0	0	0	0	39	0	1	37	0	0	1	0
09:15 - 09:30	10	0	0	10	0	0	0	0	39	0	0	37	0	2	0	0
09:30 - 09:45	14	0	0	14	0	0	0	0	36	0	0	36	0	0	0	0
09:45 - 10:00	7	1	0	7	0	0	0	0	31	0	1	29	1	0	0	0
10:00 - 10:15	7	1	0	7	0	0	0	0	29	0	0	28	0	0	1	0
10:15 - 10:30	9	0	0	9	0	0	0	0	27	0	0	25	0	1	1	0
10:30 - 10:45	11	0	0	11	0	0	0	0	52	0	0	50	0	0	2	0
10:45 - 11:00	10	0	0	10	0	0	0	0	37	1	0	35	0	0	2	0
11:00 - 11:15	9	0	0	9	0	0	0	0	43	1	0	43	0	0	0	0
11:15 - 11:30	10	0	0	9	1	0	0	0	43	0	1	40	0	1	1	0
11:30 - 11:45	7	0	0	6	1	0	0	0	47	0	1	44	1	0	1	0
11:45 - 12:00	18	0	0	18	0	0	0	0	29	0	1	27	1	0	0	0
12:00 - 12:15	17	1	0	16	0	1	0	0	40	1	1	37	0	0	1	1
12:15 - 12:30	12	0	0	12	0	0	0	0	52	0	1	49	0	1	0	1
12:30 - 12:45	6	0	0	6	0	0	0	0	60	1	1	58	1	0	0	0
12:45 - 13:00	13	0	0	11	1	1	0	0	42	0	0	40	0	0	1	1
13:00 - 13:15	15	0	0	15	0	0	0	0	46	0	3	43	0	0	0	0
13:15 - 13:30	9	0	0	9	0	0	0	0	39	0	0	35	0	1	2	1
13:30 - 13:45	12	0	0	12	0	0	0	0	54	3	0	54	0	0	0	0
13:45 - 14:00	8	0	0	7	1	0	0	0	39	1	0	39	0	0	0	0
14:00 - 14:15	16	2	0	16	0	0	0	0	47	0	0	40	2	1	4	0
14:15 - 14:30	7	0	0	7	0	0	0	0	49	0	0	46	1	1	0	1
14:30 - 14:45	7	0	1	6	0	0	0	0	51	1	2	49	0	0	0	0
14:45 - 15:00	11	0	0	10	0	1	0	0	42	0	2	39	0	0	0	1
15:00 - 15:15	13	0	0	13	0	0	0	0	42	0	0	41	0	0	1	0
15:15 - 15:30	13	1	1	11	1	0	0	0	44	0	0	43	0	1	0	0
15:30 - 15:45	17	0	1	14	2	0	0	0	48	0	2	46	0	0	0	0
15:45 - 16:00	13	2	0	13	0	0	0	0	48	0	2	45	0	1	0	0
16:00 - 16:15	12	1	0	11	1	0	0	0	55	0	1	54	0	0	0	0
16:15 - 16:30	13	0	2	11	0	0	0	0	59	2	3	55	0	1	0	0
16:30 - 16:45	12	0	0	11	1	0	0	0	71	0	2	67	1	1	0	0
16:45 - 17:00	15	0	0	15	0	0	0	0	63	0	0	63	0	0	0	0
17:00 - 17:15	9	0	0	9	0	0	0	0	55	0	1	54	0	0	0	0
17:15 - 17:30	9	1	2	7	0	0	0	0	59	1	1	55	2	1	0	0
17:30 - 17:45	18	1	2	16	0	0	0	0	61	1	1	59	0	1	0	0
17:45 - 18:00	12	0	0	12	0	0	0	0	48	0	2	46	0	0	0	0
18:00 - 18:15	11	1	0	11	0	0	0	0	34	0	1	33	0	0	0	0
18:15 - 18:30	16	1	0	16	0	0	0	0	48	0	0	46	1	1	0	0
18:30 - 18:45	14	0	1	13	0	0	0	0	46	0	1	44	0	1	0	0
18:45 - 19:00	11	0	0	11	0	0	0	0	42	0	1	39	1	0	1	0
19:00 - 19:15	8	4	0	8	0	0	0	0	39	0	2	37	0	0	0	0
19:15 - 19:30	11	2	0	10	1	0	0	0	47	2	0	46	0	1	0	0
19:30 - 19:45	11	2	1	9	0	0	1	0	36	0	1	34	0	1	0	0
19:45 - 20:00	8	0	1	7	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
20:00 - 20:15	5	0	0	5	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
20:15 - 20:30	4	0	1	3	0	0	0	0	28	0	0	27	0	1	0	0
20:30 - 20:45	7	1	0	6	1	0	0	0	19	1	0	19	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	27	0	2	25	0	0	0	0
21:00 - 21:15	5	0	0	5	0	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0
21:15 - 21:30	5	0	1	4	0	0	0	0	21	0	1	19	0	1	0	0
21:30 - 21:45	8	1	0	8	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
21:45 - 22:00	5	0	0	5	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
22:00 - 22:15	5	0	0	5	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
22:15 - 22:30	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**98**	**2**	**1**	**88**	**7**	**0**	**2**	**0**	**564**	**1**	**3**	**530**	**15**	**8**	**7**	**1**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**208**	**8**	**9**	**194**	**5**	**0**	**0**	**0**	**823**	**4**	**18**	**790**	**5**	**8**	**2**	**0**
∑ SPH-VM	**51**	**1**	**1**	**44**	**5**	**0**	**1**	**0**	**259**	**0**	**2**	**251**	**2**	**3**	**1**	**0**
∑ SPH-NM	**52**	**1**	**2**	**48**	**2**	**0**	**0**	**0**	**248**	**2**	**6**	**239**	**1**	**2**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**668**	**25**	**15**	**628**	**19**	**3**	**3**	**0**	**2.836**	**18**	**43**	**2.694**	**34**	**30**	**28**	**7**

	Strom 21								Strom 23							
	von:	Turmstraße							von:	Turmstraße						
	nach:	In der Rausch							nach:	Bachstraße						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 31								Strom 32							
	von:	Bachstraße							von:	Bachstraße						
	nach:	In der Rausch							nach:	Turmstraße						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	11	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	1	14	0	1	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	16	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	18	0	1	1	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	31	0	1	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	1	41	1	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	44	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	1	48	2	2	0	1
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	59	0	1	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	1	66	0	2	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	59	0	0	0	1
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1	0	40	4	1	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	1	37	0	1	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	1	41	1	1	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	45	0	0	1	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	43	0	1	1	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	30	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	35	1	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	2	33	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	1	38	0	1	2	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	47	2	2	44	0	0	1	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1	0	36	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1	2	33	0	0	1	1
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	1	23	1	1	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	1	41	0	0	1	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1	2	45	2	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	43	0	1	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	46	1	1	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	41	1	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	42	0	1	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	1	48	2	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1	4	31	0	1	1	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	2	57	0	1	1	1
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	54	2	0	1	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	40	1	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1	2	44	0	1	1	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	1	63	2	0	1	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1	0	47	0	1	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	1	55	0	0	2	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2	0	43	1	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	3	57	2	1	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	62	2	0	62	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	1	73	1	1	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	61	2	1	2	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	73	4	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	5	56	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	58	0	2	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1	0	70	0	1	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0	1	69	1	1	1	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	52	1	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	2	48	0	1	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	1	64	1	1	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	45	0	1	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	1	41	1	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	48	2	1	46	0	1	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	20	0	1	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	22	0	1	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	1	25	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	1	30	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	27	1	1	24	0	2	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	0	16	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	1	17	1	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	3	22	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	11	0	1	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**527**	**1**	**4**	**504**	**7**	**9**	**1**	**2**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**976**	**6**	**14**	**933**	**13**	**11**	**5**	**0**
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**243**	**0**	**2**	**232**	**2**	**5**	**0**	**2**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**281**	**2**	**1**	**269**	**7**	**2**	**2**	**0**
∑ Erhebungszeit	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3.015**	**21**	**51**	**2.866**	**37**	**37**	**20**	**4**

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name:	B-Plan Im Zeiberberg	Stadt:	Sinzig Wetsum
Projekt-Nummer:	20233	Knotenpunkt:	K3

Datum:	Dienstag, 23. Juni 2020		
Erhebungszeit:	00:00 bis 00:00		
Wetter:	---		
Zähler:	---		
Auswerter:	KB		
Bemerkungen:	---		

Zufahrt	Name	
1	Turmstraße	Norden
2	Westumer Straße	
3	Sternstraße	
4	Krechelheimerstraße	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Turmstraße	Westumer Straße
13	Turmstraße	Sternstraße
14	Turmstraße	Krechelheimerstraße
21	Westumer Straße	Turmstraße
23	Westumer Straße	Sternstraße
24	Westumer Straße	Krechelheimerstraße
31	Sternstraße	Turmstraße
32	Sternstraße	Westumer Straße
34	Sternstraße	Krechelheimerstraße
41	Krechelheimerstraße	Turmstraße
42	Krechelheimerstraße	Westumer Straße
43	Krechelheimerstraße	Sternstraße

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:15 Uhr**	**bis**	**08:15 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**16:00 Uhr**	**bis**	**17:00 Uhr**

	Strom 12								Strom 13							
	von: Turmstraße								von: Turmstraße							
	nach: Westumer Straße								nach: Sternstraße							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	11	0	1	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	15	0	1	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	18	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	15	0	0	15	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	21	0	0	19	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	36	0	0	35	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	42	0	0	42	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
07:00 - 07:15	41	0	0	40	0	0	1	0	4	0	0	3	1	0	0	0
07:15 - 07:30	64	0	1	57	3	2	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0
07:30 - 07:45	58	0	0	55	2	1	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
07:45 - 08:00	70	0	1	65	3	1	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
08:00 - 08:15	59	0	0	56	2	0	0	1	6	0	0	6	0	0	0	0
08:15 - 08:30	53	2	0	47	5	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	42	0	1	40	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	52	0	1	48	2	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	43	0	0	41	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	53	0	0	51	1	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:30 - 09:45	52	0	0	49	1	1	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
09:45 - 10:00	28	1	0	28	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	30	0	0	30	0	0	0	0	5	1	0	4	1	0	0	0
10:15 - 10:30	38	0	1	36	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	44	0	1	38	2	1	2	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:45 - 11:00	53	2	2	49	1	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:00 - 11:15	36	0	0	36	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:15 - 11:30	41	0	1	37	1	0	2	0	3	0	1	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	33	0	2	29	1	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	45	0	0	44	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:00 - 12:15	43	1	1	41	1	0	0	0	7	2	0	7	0	0	0	0
12:15 - 12:30	47	0	0	46	0	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:30 - 12:45	49	0	1	46	1	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:45 - 13:00	39	0	0	38	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	45	0	0	44	0	1	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
13:15 - 13:30	56	1	1	55	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
13:30 - 13:45	48	0	4	42	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	58	0	2	52	1	1	1	1	4	0	0	4	0	0	0	0
14:00 - 14:15	62	0	0	58	3	0	0	1	10	0	0	10	0	0	0	0
14:15 - 14:30	35	0	0	35	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:30 - 14:45	54	1	2	50	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	67	0	1	63	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	55	1	0	54	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	61	0	1	55	3	0	2	0	5	0	1	4	0	0	0	0
15:30 - 15:45	46	2	0	40	5	1	0	0	10	0	1	8	1	0	0	0
15:45 - 16:00	67	1	3	63	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:00 - 16:15	65	1	0	62	2	0	1	0	8	0	0	8	0	0	0	0
16:15 - 16:30	75	0	1	72	1	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	69	1	0	63	3	1	2	0	5	0	0	4	1	0	0	0
16:45 - 17:00	67	0	0	64	3	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:00 - 17:15	64	0	5	59	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
17:15 - 17:30	63	0	0	61	0	2	0	0	6	1	1	5	0	0	0	0
17:30 - 17:45	73	0	2	70	0	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:45 - 18:00	69	0	1	66	0	1	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 18:15	54	0	0	53	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	58	0	1	56	0	1	0	0	9	1	0	9	0	0	0	0
18:30 - 18:45	62	0	1	59	1	1	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
18:45 - 19:00	50	0	0	49	0	1	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
19:00 - 19:15	42	0	1	40	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:15 - 19:30	49	1	2	46	0	1	0	0	4	2	0	4	0	0	0	0
19:30 - 19:45	22	0	0	21	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:45 - 20:00	27	0	2	24	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
20:00 - 20:15	28	0	1	27	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	26	0	1	25	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
20:30 - 20:45	28	1	0	26	0	2	0	0	4	1	0	3	1	0	0	0
20:45 - 21:00	11	0	0	11	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:00 - 21:15	21	0	2	18	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:15 - 21:30	25	2	1	24	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	18	0	0	18	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	14	0	0	14	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:00 - 22:15	12	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	19	1	0	19	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	11	0	0	10	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:45 - 23:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**553**	**2**	**4**	**519**	**17**	**8**	**3**	**2**	**40**	**0**	**0**	**37**	**3**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**998**	**6**	**15**	**946**	**20**	**11**	**6**	**0**	**102**	**3**	**4**	**96**	**2**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**251**	**0**	**2**	**233**	**10**	**4**	**0**	**2**	**23**	**0**	**0**	**22**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**276**	**2**	**1**	**261**	**9**	**2**	**3**	**0**	**24**	**0**	**0**	**23**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**3.116**	**23**	**50**	**2.946**	**58**	**36**	**22**	**4**	**296**	**11**	**8**	**280**	**8**	**0**	**0**	**0**

	Strom 14								Strom 21							
	von:	Turmstraße							von:	Westumer Straße						
	nach:	Krechelheimerstraße							nach:	Turmstraße						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	15	1	0	13	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	8	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	7	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	9	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	5	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	5	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**45**	**3**	**0**	**42**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**70**	**4**	**2**	**68**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**27**	**2**	**0**	**25**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**18**	**1**	**0**	**18**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**249**	**17**	**3**	**233**	**7**	**4**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 23								Strom 24							
	von:	Westumer Straße							von:	Westumer Straße						
	nach:	Sternstraße							nach:	Krechelheimerstraße						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 31								Strom 32							
	von:	Sternstraße							von:	Sternstraße						
	nach:	Turmstraße							nach:	Westumer Straße						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	4	1	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**30**	**0**	**1**	**26**	**3**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**44**	**0**	**3**	**39**	**2**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**	**0**	**0**	**16**	**2**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**0**	**1**	**13**	**2**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**182**	**2**	**7**	**169**	**6**	**0**	**0**	**0**

	Strom 34								Strom 41							
	von: Sternstraße								von: Krechelheimerstraße							
	nach: Krechelheimerstraße								nach: Turmstraße							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**22**	**1**	**0**	**22**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**27**	**2**	**1**	**26**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**15**	**1**	**0**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**9**	**1**	**0**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**101**	**6**	**1**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 42								Strom 43							
	von: Krechelheimerstraße								von: Krechelheimerstraße							
	nach: Westumer Straße								nach: Sternstraße							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	9	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	3	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	10	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	11	2	0	10	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	3	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	8	0	1	6	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	9	0	0	8	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	4	2	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	13	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
13:45 - 14:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	9	0	1	8	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	4	3	0	3	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	7	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	4	0	0	4	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**71**	**4**	**2**	**66**	**1**	**0**	**1**	**1**	**8**	**1**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**68**	**11**	**0**	**67**	**0**	**0**	**0**	**1**	**6**	**1**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**38**	**3**	**1**	**35**	**1**	**0**	**0**	**1**	**5**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**16**	**3**	**0**	**16**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**295**	**25**	**6**	**281**	**4**	**0**	**2**	**2**	**34**	**8**	**0**	**30**	**2**	**0**	**2**	**0**

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name:		B-Plan Im Zeiberberg		Stadt:	Sinzig-Westum
Projekt-Nummer:		20233		Knotenpunkt:	K4

Datum:		Dienstag, 23. Juni 2020			
Erhebungszeit:	von	00:00	bis 00:00		
Wetter:		---			
Zähler:		---			
Auswerter:		KB			
Bemerkungen:		---			

Zufahrt	Name	
1	Lerchenweg	Norden
2	Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum	
4	Krechelheimerstraße Rtg. Löhndorf	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Lerchenweg	Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum
14	Lerchenweg	Krechelheimerstraße Rtg. Löhndorf
21	Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum	Lerchenweg
24	Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum	Krechelheimerstraße Rtg. Löhndorf
41	Krechelheimerstraße Rtg. Löhndorf	Lerchenweg
42	Krechelheimerstraße Rtg. Löhndorf	Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:15 Uhr**	**bis**	**08:15 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**13:30 Uhr**	**bis**	**14:30 Uhr**

	Strom 12								Strom 14							
	von: Lerchenweg								von: Lerchenweg							
	nach: Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum								nach: Krechelheimerstraße Rtg. Löhndorf							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	8	1	0	8	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:00 - 08:15	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	4	1	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
13:15 - 13:30	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	13	1	1	12	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
15:30 - 15:45	4	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	4	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	4	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	3	2	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
18:45 - 19:00	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
20:15 - 20:30	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**40**	**2**	**0**	**39**	**1**	**0**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**45**	**8**	**0**	**42**	**3**	**0**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**8**	**2**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**23**	**1**	**0**	**23**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**20**	**1**	**1**	**18**	**0**	**0**	**1**	**0**	**3**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**165**	**19**	**4**	**152**	**6**	**0**	**3**	**0**	**41**	**2**	**0**	**37**	**3**	**0**	**1**	**0**

	Strom 21								Strom 24							
	von: Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum								von: Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum							
	nach: Lerchenweg								nach: Krechelheimerstraße Rtg. Löhndorf							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	11	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	13	1	0	13	0	0	0	0	7	0	0	5	1	1	0	0
08:00 - 08:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	4	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:00 - 09:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	5	0	1	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:30 - 13:45	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	7	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	4	0	1	2	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
15:45 - 16:00	4	1	1	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	5	2	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	5	0	1	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:00 - 17:15	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	1	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
19:45 - 20:00	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**57**	**1**	**0**	**55**	**2**	**0**	**0**	**0**	**16**	**1**	**0**	**14**	**1**	**1**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**43**	**5**	**2**	**39**	**2**	**0**	**0**	**0**	**46**	**2**	**0**	**46**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**39**	**1**	**0**	**39**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**	**1**	**0**	**7**	**1**	**1**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**21**	**0**	**1**	**18**	**2**	**0**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**193**	**15**	**3**	**182**	**8**	**0**	**0**	**0**	**138**	**3**	**0**	**130**	**3**	**4**	**1**	**0**

	Strom 41								Strom 42							
	von: Krechelheimerstraße Rtg. Löhndorf								von: Krechelheimerstraße Rtg. Löhndorf							
	nach: Lerchenweg								nach: Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	2	0	4	0	0	1	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	2	0	1	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**6**	**0**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**33**	**3**	**0**	**30**	**1**	**0**	**2**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**9**	**2**	**0**	**8**	**1**	**0**	**0**	**0**	**26**	**2**	**0**	**26**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**17**	**3**	**0**	**16**	**0**	**0**	**1**	**0**
∑ SPH-NM	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**31**	**2**	**0**	**30**	**1**	**0**	**0**	**0**	**137**	**9**	**0**	**129**	**6**	**0**	**2**	**0**

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name:	B-Blan Im Zeiberberg	Stadt:	Sinzig-Westum
Projekt-Nummer:	20233	Knotenpunkt:	K5

Datum:	Donnerstag, 25. Juni 2020		
Erhebungszeit:	von 00:00 bis 00:00		
Wetter:	---		
Zähler:	---		
Auswerter:	KB		
Bemerkungen:	---		

Zufahrt	Name	
1	Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum	Norden
2	Sonnenstraße	
4	Krechelheimerstraße Rtg. Drosselweg	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum	Sonnenstraße
14	Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum	Krechelheimerstraße Rtg. Drosselweg
21	Sonnenstraße	Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum
24	Sonnenstraße	Krechelheimerstraße Rtg. Drosselweg
41	Krechelheimerstraße Rtg. Drosselweg	Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum
42	Krechelheimerstraße Rtg. Drosselweg	Sonnenstraße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:45 Uhr**	**bis**	**08:45 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**12:15 Uhr**	**bis**	**13:15 Uhr**

	Strom 12								Strom 14							
	von: Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum								von: Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum							
	nach: Sonnenstraße								nach: Krechelheimerstraße Rtg. Drosselweg							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	8	1	0	7	0	1	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	1	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	4	0	0	3	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**11**	**0**	**0**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**	**2**	**0**	**18**	**1**	**1**	**1**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**17**	**0**	**0**	**16**	**1**	**0**	**0**	**0**	**30**	**3**	**0**	**29**	**0**	**1**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**7**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**17**	**1**	**0**	**14**	**1**	**1**	**1**	**0**
∑ SPH-NM	**7**	**0**	**0**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**	**12**	**0**	**0**	**11**	**0**	**1**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**58**	**0**	**0**	**54**	**4**	**0**	**0**	**0**	**123**	**7**	**1**	**108**	**6**	**4**	**4**	**0**

	Strom 21								Strom 24							
	von: Sonnenstraße								von: Sonnenstraße							
	nach: Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum								nach: Krechelheimerstraße Rtg. Drosselweg							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**8**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**1**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**13**	**0**	**0**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**5**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**8**	**0**	**0**	**7**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**49**	**0**	**0**	**45**	**3**	**0**	**1**	**0**	**9**	**11**	**0**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 41								Strom 42							
	von: Krechelheimerstraße Rtg. Drosselweg								von: Krechelheimerstraße Rtg. Drosselweg							
	nach: Krechelheimerstraße Rtg. Sinzig-Westum								nach: Sonnenstraße							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	6	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	4	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	4	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	1	0	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**32**	**3**	**0**	**29**	**1**	**0**	**2**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**31**	**5**	**0**	**30**	**1**	**0**	**0**	**0**	**3**	**2**	**0**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**18**	**3**	**0**	**16**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**15**	**1**	**0**	**13**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**138**	**11**	**0**	**123**	**11**	**0**	**4**	**0**	**7**	**5**	**0**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name:	B-Blan Im Zeiberberg	Stadt:	Sinzig-Westum
Projekt-Nummer:	20233	Knotenpunkt:	K6

Datum:	Dienstag, 23. Juni 2020		
Erhebungszeit:	00:00 bis 00:00		
Wetter:	---		
Zähler:	---		
Auswerter:	KB		
Bemerkungen:	---		

Zufahrt	Name	
1	Lerchenweg	Norden
2	Drosselweg Rtg. Krechelheimerstraße	
3	Feldweg	
4	Drosselweg Rtg. K44	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Lerchenweg	Drosselweg Rtg. Krechelheimerstraße
13	Lerchenweg	Feldweg
14	Lerchenweg	Drosselweg Rtg. K44
21	Drosselweg Rtg. Krechelheimerstraße	Lerchenweg
23	Drosselweg Rtg. Krechelheimerstraße	Feldweg
24	Drosselweg Rtg. Krechelheimerstraße	Drosselweg Rtg. K44
31	Feldweg	Lerchenweg
32	Feldweg	Drosselweg Rtg. Krechelheimerstraße
34	Feldweg	Drosselweg Rtg. K44
41	Drosselweg Rtg. K44	Lerchenweg
42	Drosselweg Rtg. K44	Drosselweg Rtg. Krechelheimerstraße
43	Drosselweg Rtg. K44	Feldweg

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:15 Uhr**	**bis**	**08:15 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**13:45 Uhr**	**bis**	**14:45 Uhr**

	Strom 12								Strom 13							
	von: Lerchenweg								von: Lerchenweg							
	nach: Drosselweg Rtg. Krechelheimerstraße								nach: Feldweg							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**12**	**0**	**0**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**7**	**1**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**0**	**1**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**6**	**3**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**38**	**15**	**2**	**35**	**1**	**0**	**0**	**0**

	Strom 14								Strom 21							
	von: Lerchenweg								von: Drosselweg Rtg. Krechelheimerstraße							
	nach: Drosselweg Rtg. K44								nach: Lerchenweg							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	9	0	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**47**	**0**	**0**	**46**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**38**	**0**	**0**	**37**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**30**	**0**	**0**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**17**	**0**	**0**	**16**	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**171**	**1**	**1**	**165**	**5**	**0**	**0**	**0**	**4**	**3**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 23								Strom 24							
	von: Drosselweg Rtg. Krechelheimerstraße								von: Drosselweg Rtg. Krechelheimerstraße							
	nach: Feldweg								nach: Drosselweg Rtg. K44							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0
08:00 - 08:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**7**	**0**	**1**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**2**	**4**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**2**	**0**	**1**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**6**	**6**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**29**	**0**	**1**	**24**	**0**	**4**	**0**	**0**

	Strom 31								Strom 32							
	von: Feldweg								von: Feldweg							
	nach: Lerchenweg								nach: Drosselweg Rtg. Krechelheimerstraße							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	8	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**8**	**2**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**8**	**6**	**1**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**4**	**1**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**11**	**0**	**2**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**39**	**15**	**3**	**36**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**4**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 34								Strom 41							
	von: Feldweg								von: Drosselweg Rtg. K44							
	nach: Drosselweg Rtg. K44								nach: Lerchenweg							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**	**1**	**0**	**18**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**12**	**2**	**0**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**19**	**2**	**0**	**17**	**2**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**4**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**29**	**2**	**0**	**29**	**0**	**0**	**0**	**0**	**79**	**4**	**1**	**73**	**5**	**0**	**0**	**0**

	Strom 42								Strom 43							
	von:	Drosselweg Rtg. K44							von:	Drosselweg Rtg. K44						
	nach:	Drosselweg Rtg. Krechelheimerstraße							nach:	Feldweg						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**8**	**0**	**1**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**4**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**1**	**1**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**1**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**25**	**0**	**1**	**23**	**1**	**0**	**0**	**0**	**31**	**5**	**1**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**